

This volume was digitized through a  
collaborative effort by/ este fondo fue  
digitalizado a través de un acuerdo  
entre:

Ayuntamiento de Cádiz

[www.cadiz.es](http://www.cadiz.es)

and/y

Joseph P. Healey Library at the  
University of Massachusetts Boston  
[www.umb.edu](http://www.umb.edu)



AÑO XII.—1877.

38

3

11(3)

GUÍA OFICIAL  
DE LOS

FERRO-CARRILES  
DE ESPAÑA, FRANCIA Y PORTUGAL

Y DE TODOS LOS SERVICIOS MARÍTIMOS

ÚNICA PUBLICACION MENSUAL

APROBADA POR TODAS LAS COMPAÑÍAS DE FERRO-CARRILES.

PRECIO.... { ESPAÑA: 2 REALES.  
PORTUGAL: 100 REIS.  
FRANCIA: 1 FRANCO.

AGENTES:

Exclusivo para los anuncios de la *Guía* en  
Paris, M. CLAVEY, 4, Rue Bellefond, Office  
général de publicité.  
En Lisboa: D. JOAQUIN F. DE MATTOS, Largo  
do Corpo Santo, 17, 2.º

En Barcelona: D. CAYETANO CORNET Y MÁS,  
Rambla de Capuchinos, 9. (Centro de anun-  
cios.)  
En Burdeos: A. OLIVEAU, Quai de la Douane,  
7.

VENTA EN BARCELONA: D. EUDALDO PUIG, PLAZA NUEVA, 2.

(Esta edicion anula y reemplaza las de los meses anteriores.)



(Véase el AVISO de la página 44.)

MADRID.

ADMINISTRACION

INFANTAS, 30, SEGUNDO IZQUIERDA.

IMPRENTA CENTRAL

Á CARGO DE V. SAIZ, COLEGIATA, 6.

R-1523



# ÍNDICE. <sup>(1)</sup>

	Páginas
Vocabulario de palabras útiles á los viajeros.....	4
Cuadro comparativo de las monedas francesas y españolas .....	4
Reseña de los principales establecimientos de baños minerales.....	5
FERRO-CARRILES DEL NORTE.	
§ I.—Noticias útiles á los viajeros.....	6
§ II.—Servicio de ómnibus en Madrid.....	8
Servicio directo de Madrid á la Granja y Segovia.....	8
Servicio de Madrid á Vigo y viceversa. (Véase Sección de anuncios.)	
§ III.—Servicios combinados:	
1.º De Madrid á Medina y Zamora.....	9
2.º Id. á Palencia, Leon y Brañuelas.....	9
3.º Id. á id. y Busdongo.....	9
§ IV.—Servicios marítimos entre Santander y varios puertos.....	10
§ V.—Servicios especiales entre Madrid y Pozuelo.....	12
Id. Madrid y El Escorial.....	12
Id. Santander y Torrelavega.....	12
Trenes de recreo para El Escorial.....	12
§ VI.—Cartas de abono.....	12
§ VII.—Servicio de trenes y precios de los billetes.....	13
Resumen general de los precios de los asientos.....	13
Itinerario de Madrid á Hendaya.....	14
Id. de Irún á Madrid.....	15
Id. de Madrid á Santander.....	16
Id. de Santander á Madrid.....	17
§ VIII.—Precios de transporte del metálico y valores.....	18
§ IX.—Establecimientos balnearios y baños de mar.....	21
FERRO-CARRIL DE MEDINA Á ZAMORA.....	25
FERRO-CARRIL DE MEDINA Á SALAMANCA.....	25
Id. DE TUDELA Á BILBAO.....	26
FERRO-CARRILES DEL NOROESTE: Palencia á Brañuelas y viceversa.	27
Lugo á la Coruña id.....	28
Leon á Busdongo id.....	29
Pola de Lena á Gijon id.....	29
FERRO-CARRIL DE LANGREO Á GIJON.—Gijon á Samá y viceversa..	30
Id. DE SANTIAGO Á CARRIL Y VICEVERSA.....	30
FERRO-CARRILES DE ZARAGOZA Á PAMPLONA Y BARCELONA.....	31
Noticias útiles, diligencias, fondas, etc.....	31
De Zaragoza á Pamplona y viceversa.....	32
Id. á Barcelona id.....	33 y 34
De Tardienta á Huesca id.....	33 y 34
FERRO-CARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y ALICANTE.	
1.º—Línea de Aragon.	
§ I.—Noticias útiles.....	35
§ II.—Servicios combinados.....	35
§ III.—Billetes á precios reducidos.....	36
Itinerario de Madrid á Zaragoza.....	37
Id. de Zaragoza á Madrid.....	38

(1) NOTA. A pesar de confeccionarse LA GUIA con arreglo á los datos oficiales que recibimos mensualmente de todas las Compañías, no respondemos de modo alguno de cualquier equivocacion sufrida por la precipitacion de las tiradas.

OTRA. El indice de todas las Estaciones por orden alfabético, se halla en la página 79.

2.º.—*Líneas de Andalucía, Valencia y Extremadura.*

I.—Noticias útiles.....	39
II.—Servicios combinados: Madrid á Alicante, Murcia y Cartagena ó viceversa.....	39
Madrid á Córdoba, Málaga y Granada....	39
Madrid á Sevilla, Jerez y Cádiz.....	40
Madrid á Ciudad-Real y Badajoz.....	40
III.—Billetes á precios reducidos.....	41
IV.—Servicios marítimos del Mediterráneo.....	42
Itinerario de Madrid á Alicante y Toledo.....	45
Id. de Toledo y Alicante á Madrid.....	46
Id. de Madrid y Albacete á Cartagena.....	47
Id. de Cartagena y Albacete á Madrid.....	47
Id. de Madrid á Córdoba y Sevilla.....	48
Id. de Sevilla á Córdoba y Madrid.....	49
Id. de Carmona y Alcalá á Sevilla y viceversa.....	48y 49
Ferro-carril del Tajo: Madrid á Malpartida y viceversa.....	50
Sevilla á Jerez y Cádiz id.....	51
Jerez á Sanlúcar id.....	51
Utrera á Moron y Osuna id.....	52
Córdoba á Málaga id.....	53
Córdoba á Belmez id.....	53
Córdoba á Granada id.....	54
Ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz y viceversa.....	55y 56
Ramal de Almorchon á Belmez y viceversa.....	55y 56
Ferro-carriles de Almansa á Valencia y Tarragona.....	57
Itinerario de Madrid á Valencia y viceversa.....	57
Id. de Valencia á Tarragona id.....	58
Ferro-carriles de Tarragona á Barcelona y Francia.....	60
Itinerario de Tarragona á Barcelona y viceversa.....	60
Id. de Barcelona á Girona id.....	61y 62
Ferro-carril de Granollers: Granollers á Vich y viceversa.....	63
Ferro-carril de Leridá á Reus y Tarragona y viceversa.....	63

LINEAS EXTRANJERAS.

Compañía real de los ferro-carriles portugueses.....	64
I.—Noticias útiles.....	64
II.—Billetes á precios reducidos.....	64
III.—Itinerarios combinados.....	51 y 65
Itinerario de Lisboa al Entroncamento y viceversa.....	66
Id. de Lisboa á Badajoz id.....	67
Id. de Lisboa á Porto id.....	68
Compañía de los ferro-carriles del Sudeste.....	69, 70 y 71
Ferro-carril de Porto á Braga.....	71
Id. del Duero: De Porto á Cahide.....	72
Id. de Porto á Póvoa.....	72
Ferro-carriles del Mediodía de Francia.....	73
Itinerario de Hendaya á Burdeos y viceversa.....	73
Id. de Burdeos á Arcachon.....	74
Id. de Bayona á Tolosa.....	74
Id. de Burdeos á Cette, Lyon y Marsella.....	75y 76
Id. de Narbona á Perpiñan.....	75
Establecimientos balnearios de los Pirineos franceses.....	77
Ferro-carril de París á Burdeos y viceversa.....	78
Indice alfabético de las Estaciones.....	79
Servicios marítimos.....(3.ª parte.)	I



PALABRAS USUALES.

PALABRAS USUALES.

ESPAÑOL.	FRANCÉS.	INGLÉS.	ESPAÑOL.	FRANCÉS.	INGLÉS.
Agua.	Eau.	Water.	Medias.	Bas.	Stockings.
Afilador.	Epingle.	Pin.	Mostaza.	Moutarde.	Mustard.
Baile.	Bal.	Ball.	Noche.	Nuit.	Night.
Batidor.	Peigne.	Comb.	Pañuelo.	Mouchoir.	Pocket Kerchief.
Botas.	Bottes.	Boots.	Pan.	Pain.	Bread.
Boticario.	Pharmacien.	Chemist.	Pantalon.	Pantalon.	Trousers.
Caballo.	Cheval.	Horse.	Papel.	Papier.	Paper.
Caja.	Boite.	Box.	Patatas.	Pomes de ter.	Patatoes.
Cama.	Lit.	Bed.	Paraguas.	Parapluie.	Umbrella.
Camisa.	Chemise.	Shirt.	Pimienta.	Poivre.	Pepper.
Campanilla.	Sonnette.	Bell.	Pluma.	Plume.	Pen.
Carne.	Viande.	Meat.	Puerta.	Porte.	Door.
Cepillo.	Brosse.	Brush.	Puros.	Cigares.	Cigars.
Ciudad.	Ville.	Town.	Queso.	Fromage.	Cheese.
Coche.	Voiture.	Carriage.	Retrete.	Cabinets.	Water-closets.
Cochero.	Cocher.	Coach man.	Saco noc.	Sac de nuit.	Carpet-bag.
Cuchara.	Cuiller.	Spoon.	Saca-bota.	Tire-bottes.	Boot-jack.
Cuchillo.	Couteau.	Knife.	Saca-corc.	Tire-bouchon.	Corscrew.
Cuello.	Col.	Collar.	Sal.	Sel.	Salt.
Dinero.	Argent.	Money.	Sastre.	Tailleur.	Tailor.
Fósforos.	Allumettes.	Lucifers.	Sierra.	Montagne.	Mountain.
Frac.	Habit.	Coat.	Sombrero.	Chapeau.	Hat.
Fuego.	Feu.	Fire.	Tabaco.	Tabac.	Tabacco.
Guantes.	Gants.	Gloves.	Teatro.	Theatre.	Theatre.
Guía.	Guide.	Guide.	Tenedor.	Fourchette.	Fork.
Hielo.	Glace.	Ice.	Tijeras.	Ciseaux.	Scissors.
Hombre.	Homme.	Man.	Tinta.	Encre.	Ink.
Jabon.	Savon.	Soap.	Toalla.	Serviette.	Towel.
Jardin.	Jardin.	Garden.	Vapor.	Bateau á vap.	Steamer.
Lavandera.	Blanchisseuse.	Laundress.	Vino.	Vin.	Wine.
Libro.	Livre.	Book.	Zapatilla.	Pantoufles.	Slippers.
Librero.	Libraire.	Bookseller.	Zapatero.	Cordonnier.	Shoemaker.
Luz.	Lumière.	Lighth.	Zapatos.	Souliers.	Shoes.
Llave.	Clef.	Key.			
Médico.	Médecin.	Doctor.			

CUADRO COMPARATIVO DE LAS MONEDAS ESPAÑOLAS Y FRANCESAS (1).  
(Valor á la par, ó sea al cambio de 19 rs. por 5 frs.)

MONEDAS ESPAÑOLAS.				MONEDAS FRANCESAS.			
		Rvn.	Frs. Cents.			Rvn.	Cént.
De oro...	{ Doblón de	100	26 32	De oro...	{ Pieza de 100 frs.	380	
	{ " de	40	10 52		{ " de 50	190	
	{ " de	20	5 26		{ " de 20	76	
	{ Duro de	20	5 26		{ " de 10	38	
De plata...	{ Escudo de	10	2 63	De plata...	{ " de 5	19	
	{ Peseta de	4	1 05		{ " de 5	19	
	{ Media de	2	0 52		{ " de 2	7 60	
	{ Real .....		0 26		{ " de 1	3 80	
Cobre nuevo...	{ Medio .....		0 13	De cobre...	{ " de 0.50	1 90	
	{ Doble décima...		0 06 1/4		{ " de 0.20	0 76	
	{ Décima .....		0 03		{ " de 0.10	0 38	
	{ Media .....		0 01 1/2		{ " de 0.05	0 19	
Cobre antiguo...	{ Dos cuartos .....		0 06 1/4		{ " de 0.02	0 07 1/2	
	{ Uno .....		0 03		{ " de 0.01	0 03	
	{ Ochavo .....		0 01 1/2				

(1) Este cuadro se refiere sólo á las monedas antiguas; para las que se acaban de acuñar, la ley monetaria es diferente.

RESEÑA DE LOS PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS DE BAÑOS  
con la indicación de las estaciones de ferro carriles donde tienen que apearse los viajeros.

BAÑOS.	ESTACIONES	TEMPORADAS.	Temperatura Resu- m. ....	NATURALEZA DE LAS AGUAS.
Abella.....	Castellon..	15 Junio, 15 Ag. 1.º Set., 30 Set..	>	—
Alange.....	La Zarza...	24 Junio, 30 Set.	>	Acídulo-carbóns.
Alhama Aragon ..	Alhama. ....	1.º Junio, 30 Set.	29º	Acídulo-carbóns.
> Granada..	Archidona..	20 Abril, 20 Jun. 15 Ag., 15 Oct....	32	Hidro-sulfurosas
> Murcia...	Múrcia. ....	10 Abril, 10 Jun. 10 Set., 10 Nov..	36	Salinas.
Alzola.....	Zumárraga	15 Junio, 15 Set.	>	Salinas-termales
Aramayona.....	Vitoria.....	1.º Junio, 30 Set.	>	Hidro-sulfurosas
Arechavaleta....	Zumárraga	15 Junio, 15 Set.	14	Sulfurosas.
Arenys de Mar...	Arenys. ....	1.º Mayo, 31 Oct.	30	Salino-nitrosas.
Archena.....	Archena....	1.º Set., 31 Oct..	30	Salino-nitrosas.
Arnedillo.....	Calahorra..	15 Junio, 15 Set.	42	Salinas.
Caldas de Besaya.	Las Caldas.	1.º Mayo, 30 Set.	27	Acídulo-carbóns.
— Estrachs..	Caldetas...	1.º Mayo, 31 Oct.	30	Salino-nitrosas.
— Malabella.	Caldas.....	15 Mayo, 15 Oct.	52	Salinas.
— Mombuy..	Mollet. ....	1.º Mayo, 15 Jul. 1.º Set., 15 Oct..	56	Salinas.
— de Oviedo.	Busdº y Ovº	Junio á Setbre..	36	Tles. azoót.º-sal.
Carratraca.....	Bogantes.	15 Junio, 30 Set.	15	Sulfurosas.
Cervera del Rio	Cintruénigo	Idem.....	>	Sulfídrico-salins.
Alhama.....	Zumárraga	Idem.....	24	Salinas.
Cestona.....	Idem.....	1.º Junio, 30 Set.	>	Sulfurosas frias.
Elorrio.....	Vitoria.....	Idem.....	>	Idem azoadas.
Escoriaza.....	Tudela.....	Idem.....	38	Salinas termales.
Fitero el nuevo..	Idem.....	Idem.....	30	Salino-ferrugins.
Fitero el viejo..	Idem.....	Idem.....	18	Sulfurosas frias.
Grávalos.....	Idem.....	Idem.....	24	Fer. carbonatad.
Lanjaron.....	—	Idem.....	>	Salino-termales.
La Garriga.....	La Garriga. Martorell..	15 Mayo, 15 Oct.	23	Hidro-sulfurosas
La Puda.....	Olesa.....	15 Junio, 15 Set.	39	Sulfur. termales.
Ledesma.....	Zamora.....	15 Mayo, 30 Set.	12	Salinas sulfatad.
Loeches.....	Torrejon...	15 Junio, 30 Set. 15 Abril, 15 Jun..	17	Acídulo-carbóns.
Marmolejo.....	Marmolejo.	1.º Set., 15 Oct..	15	Azoadas salinas.
Molar (El).....	Madrid. ....	15 Junio, 15 Set.	>	—
Mondragon.....	Zumárraga	Idem.....	42	Sulf.º-sód.-terms.
Montemayor.....	Avila.....	1.º Junio, 30 Set.	>	Acid.-carb.-azoad
Nanclares.....	Nanclares ..	Idem.....	>	—
Ontaneda.....	Renedo....	10 Junio, 30 Set.	22	Nitrog.-salinas.
Panticosa.....	Huesca....	16 Junio, 30 Set.	14	Sulfurosas frias.
Paracuellos.....	Calatayud..	15 Junio, 30 Set.	13	Acídulo-carbóns.
Puertollano.....	Puertollano	15 Junio, 15 Set.	16	Sulfurosas frias.
Salinets. Novelda.	Novelda....	1.º Junio, 30 Set.	13	Sulfurosas frias.
S. Juan Azcoitia.	Zumárraga	Idem.....	11 y 14	Hid.-suf. y fer.
Santa Agueda....	Idem.....	15 Junio, 15 Set.	24	Salinas termales.
Trillo.....	Matillas...	20 Junio, 20 Set.	28	—
Urberruaga.....	Zumárraga	15 Junio, 15 Set.	>	Salinas termales.
Viesgo.....	Renedo....	1.º Junio, 30 Set.	15	Fer. carbonatads.
Villatoya.....	Albacete...	25 Mayo, 25 Set..		

NOTA. Véanse las páginas 21, 22 y 23, que reseñan detalladamente todos los baños relacionados con las líneas del Norte.



# CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.

CONSEJO DE ADMINISTRACION,  
PASADÉ DE RECOLETOS, NÚM. 9.  
DIRECCION,  
CALLE DE LEGANITOS, NÚM. 54.

DESPACHO CENTRAL,  
PUERTA DEL SOL, NÚMERO 9.  
Se despachan billetes de viajeros y se facturan  
encargos, mensajerías y mercancías.

## § I.—NOTICIAS ÚTILES.

Despachos de billetes.—Madrid, en el despacho central y estacion del Principe Pío, y demas estaciones de las líneas.—San Sebastian, en el despacho central y estacion.—En los caminos del Mediodía de Francia, en las estaciones de Biarritz, Bayona, Burdeos, Toulouse, Pau, Cette.—En la línea de Orleans, en las estaciones de Angouleme, Blois, Tours, Nantes, Orleans y Paris.

Agencia en Paris.—M. de Grobert, agente, Rue Halevy, núm. 5.

Agencia internacional en Irún y Hendaya.

Billetes.—Los despachos se cierran 5 minutos ántes de la salida de los trenes. Los billetes sirven sólo para el tren, día y punto en ellos marcados.—Todo viajero que éntre sin billete en los coches, así como el que éntre en carruajes de clase superior á la marcada en el billete, sin prévio aviso, pagará doble importe del que debería satisfacer por el billete correspondiente.

Niños.—Los que tengan ménos de tres años se trasportan gratis, pero deben ir en brazos de las personas que los acompañen. Los de tres á seis años pagan medio asiento, de seis años en adelante pagan asiento entero.

Equipajes.—Se comprenden bajo la denominacion de equipajes, los *cofres, baules, maletas, sombrereras, sacos de noche y demas bultos análogos* que en general acompañan al viajero.

Los equipajes deben ser presentados en las estaciones para que sean pesados y registrados oportunamente.

Los despachos se abren una hora antes de la salida de los trenes, y se cierran en las estaciones principales *quince minutos*, y en las intermedias *cinco minutos* ántes de las indicadas para la salida de los trenes.

Todo viajero cuyo equipaje no exceda de 30 kilógramos de peso, sólo pagará el precio de su asiento.

Este peso de 30 kilógramos de equipaje trasportados gratuitamente á cada viajero, queda reducido á 15 kilóg. para los niños cuando pagan medio asiento.

La Compañía responde sólo de los bultos de equipaje debidamente registrados en sus oficinas.

Exceso de equipajes.—La tarifa de excesos de equipajes se percibe por fracciones indivisibles de 10 kilógramos.

Cuando el exceso de peso no exceda de 50 kilógramos, se pagará *cinco céntimos de real* por cada 10 kilógramos y kilómetro.

Pasando de 50 kilógramos, se pagará *cuatro céntimos de real* por cada 10 kilógramos y kilómetro.

### A LOS VIAJEROS Y COMERCIANTES.

La Compañía de los caminos de hierro del Norte ha dispuesto que en lo sucesivo todas las estaciones de su línea reciban á la par la moneda francesa de oro y plata (con exclusion de la de cobre) en equivalencia á la española, por las cantidades que bajo cualquier concepto haya de percibir.

Al efecto, en dichas dependencias se halla fijado un anuncio que expresa la equivalencia de la moneda francesa con la española al par monetario.

Cambios de monedas.—En las estaciones de Irún y de Hendaya se hallan establecidos cambios de monedas.

Fondas.—En Avila, Medina del Campo, Valladolid, Venta de Baños (empalme), Reinosa, Burgos, Alsásua (empalme), Miranda (empalme), Irún (frontera española), Hendaya (frontera francesa).

El precio de las comidas y almuerzos en mesa redonda es el de 14 rs.

Cambio de coches.—En Medina del Campo con las líneas de Zamora y Salamanca.—En venta de Baños para Santander y línea del Noroeste.—En Palencia con la línea del Noroeste.—En Miranda con la línea de Tudela á Bilbao.—En Alsásua con las líneas de Pamplona á Zaragoza y Barcelona.

La letra E indica los empalmes, la letra F indica las fondas.

(Véanse más adelante las horas de salida y tarifas de las líneas combinadas.)

## TARIFA DE LOS COCHES DE LUJO.

CLASIFICACION DE LOS COCHES.		PRECIOS.	NÚMERO máximo de via- jeros que pueden colo- carse en los coches.
Departamentos reser- vados (1).		8 asientos de 1. <sup>a</sup>	8 personas.
Berlinas ordinarias (2) y asientos en los coches sa- lones de familia.		<i>Una décima parte</i> más del pre- cio de la 1. <sup>a</sup> clase, sin que pueda este suplemento ser menor de 8 reales.	
Berlinas-camas.		4 asientos de Berlina ordinaria	3 personas.
Coches-camas.		100 REALES más que el precio de la 1. <sup>a</sup> clase por cada asien- to y cualquiera que sea el trayecto recorrido.	
Salones de familia de	12 asientos.	18 asientos de 1. <sup>a</sup> clase.	12 personas.
	8 asientos.	10 asientos de 1. <sup>a</sup> clase.	8 personas.
	6 asientos.	8 asientos de 1. <sup>a</sup> clase.	6 personas.
Salones de familia con corredor, re- trete y lavabo.	de 4 asientos.	4 asientos de 1. <sup>a</sup> clase.	
	de 18 asientos.	22 asientos de 1. <sup>a</sup> clase.	

(1) Los viajeros que deseen tener un departamento reservado de 1.<sup>a</sup> clase tienen que avisar al Jefe de estacion, por lo ménos, *una hora* ántes de la salida del tren.

(2) Cuando la persona ó familia que tome una berlina ordinaria desee llevar consigo, á más de los 4 asientos, algun niño ó criado, abonará por cada uno de estos el asiento que corresponda como de 1.<sup>a</sup> clase.



## § II.—SERVICIOS DE CORRESPONDENCIAS.

## SERVICIO DE OMNIBUS EN MADRID.

Desde la estacion del Principe-Pio al despacho central ó á un punto cualquiera del itinerario ó vice-versa.	SERVICIO.	
	De 6 ma- ñana á 12 noche	De 12 no- che á 6 mañana.
1.º—Omnibus generales. VIAJEROS.	Rs. Cént.	Rs. Cént.
De la Puerta del Sol, núm. 9, por asiento .....	2	4
EQUIPAJES.		
De la Puerta del Sol, núm. 9:		
Por cada baul de 0 á 40 kilogramos .....	1	2
Por cada fraccion suplementaria de 10 kilogramos .....	0,50	1
Por cada sombrerera ó saco de noche .....	0,50	1
NOTA. No están sujetos al pago los bultos pequeños que los viajeros lleven en la mano sin molestar á los demas.		
2.º—Omnibus á domicilio.		
Para un coche de seis asientos interiores y cuatro exteriores con 100 kilogramos de equipaje:		
Un solo domicilio .....	16	24
Varios domicilios con 50 kilógs. { por el primero .....	10	15
de equipaje para cada uno.... { por el segundo .....	10	15
por cada domicilio más.	8	12
Por cada asiento de á domicilio en los ómnibus genera- les con 30 kilogramos de equipaje .....	4	6
EQUIPAJES.		
Por cada fraccion indivisible de 10 kilógs. de excedente.	1	2
NOTA. No están sujetos al pago los bultos pequeños que los viajeros lleven en la mano sin molestar á los demas.		

Los precios anteriores se entienden dejando el equipaje ó tomándole en el vestíbulo ó almacén de planta baja, pues por subirlo ó bajarlo de la habitacion, si los viajeros lo exigen, se cobrarán 2 rs. de uno á cuatro bultos, y 0,25 por cada bulto más.

Los avisos referentes á los pedidos de ómnibus á domicilio se harán al Despacho Central con 3 horas por lo ménos ántes de la marcada para la salida del tren, á fin de que puedan satisfacerse, á ménos que estuviesen pedidos todos.

Ómnibus.—En Madrid, Escorial, Valladolid, Burgos, San Sebastian. — Precio de cada asiento, 2 rs.

## SERVICIO DIRECTO DE MADRID A LA GRANJA Y SEGOVIA.

Puntos de salida y de llegada.	VIAJEROS.			EQUIPAJES.		ENCARGOS.		Metalico.—Por cada 4.000 rs. ....
	1.ª clase y berlina.	2.ª clase é interior.	3.ª clase y cupé ..	De 0 á 50 kil. por cada 10. ....	Pasando de 50 kil. por cada 10 ...	De 0 á 50 kil. por cada 10. ....	Pasando de 50 kil. por cada 10 ...	
De Madrid á la Gran- ja y viceversa ....	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.
De Madrid á Segovia y vice-versa .....	105,75	82,50	59,75	11,90	11,52	9,14	8,76	21,52
				13,90	13,52	11,14	10,76	3,52

Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 30 kilógs. de equipaje.

## 1.º De Medina á Zamora.

(Véase la página 25.).

De Madrid á Zamora: 1.ª clase, 145.—2.ª clase, 108,75.—3.ª clase, 67,50.

MADRID A ZAMORA.			ZAMORA Á MADRID.		
ESTACIONES.		HORA DE LOS TRENES.	ESTACIONES.		HORA DE LOS TRENES.
Madrid.....	Sal..	n 8,30	Zamora.....	Sal..	t 5,40
Avila.....		m 1,15	Medina..... (E)	{ Lleg.	n 10,00
Medina..... (E)	{ Lleg.	4,03		{ Sal..	11,30
	{ Sal..	5,40	Avila.....		3,05
Zamora.....	Lleg.	m 9,30	Madrid.....	Lleg.	m 7,30
BÚRGOS Y VALLADOLID A ZAMORA.			ZAMORA A VALLADOLID Y BÚRGOS.		
Búrgos.....	Sal..	t 5,50	Zamora.....	Sal..	t 5,40
Valladolid.....		n 9,52	Medina..... (E)	{ Lleg.	n 10,00
Medina..... (E)	{ Lleg.	11,20		{ Sal..	m 4,23
	{ Sal..	5,40	Valladolid.....		6,10
Zamora.....	Lleg.	m 9,30	Búrgos.....	Lleg.	m 10,00

## 2.º Del Noroeste.

De Madrid á Brañuelas: 1.ª clase, 246,50.—2.ª clase, 185.—3.ª clase, 111.

(Véase la página 27.)

MADRID A BRAÑUELAS.			BRAÑUELAS A MADRID.		
ESTACIONES.		CORREO. MIXTO.	ESTACIONES.		CORREO. MIXTO.
Madrid.....	Sal..	n 9,30	Brañuelas.....	Sal..	m 10,21
Valladolid....	Sal..	m 6,40	Leon..... (F)	Sal..	t 1,47
Búrgos.....	Sal..	10,15	Palencia..... (E)	{ Lleg.	6,15
Palencia. (EF)	{ Lleg.	8,29		{ Sal..	n 8,17
	{ Sal..	m 9,00	Búrgos.....		t 5,50
Leon..... (F)	Lleg.	t 1,13	Valladolid.....		n 9,52
Brañuelas.....	Lleg.	t 4,53	Madrid.....	Lleg.	m 8,40
Madrid á..... { Leon..... 1.ª 207.—2.ª 155,00.—3.ª 93,25.			1.ª 230.—2.ª 177,00.—3.ª 107,00.		
{ Busdongo..					
ESTACIONES.		CORREO. MIXTO.	ESTACIONES.		CORREO. MIXTO.
Madrid.....	Sal..	n 9,30	Busdongo.....		m 10,32 t 3,04
	{ Lleg.	t 1,13	Villamanin.....		10,54 3,30
Leon.....	{ Sal..	1,42 m 8,19	La Pola de Gordon..		11,24 4,07
Santibañez.....		2,06 8,51	La Robla.....		11,44 4,30
La Robla.....		2,33 9,33	Santibañez.....		12,12 5,03
La Pola de Gordon..		3,01 10,06	Leon..... { Lleg.	m 12,32	5,27
Villamanin.....		3,33 10,50		{ Sal..	t 1,47
Busdongo.....	Lleg.	t 3,52 t 11,13	Madrid.....	Lleg.	m 8,40



## § IV.—SERVICIOS MARÍTIMOS

ENTRE

## SANTANDER

Y PUERTOS QUE SE INDICAN A CONTINUACION.

Puertos de destino ó escalas que hacen.	Salidas de Santander,	Llegadas a Santander.	Número de vapores.	Consignatarios en Santander.
Puerto-Rico, Habana.....	Los dias 15 de cada mes...	Del 1 al 4 de cada mes...	8 vapores de la Sociedad A. Lopez y Compañia...	Angel B. Perez y Comp.
Habana.....	Cada 15 dias en los meses de Junio, Julio y Agosto.	Cada 15 dias en los meses de Junio, Julio y Agosto.	6 vapores de D. José Serra y Calsina.	P. Larrinaga y Compañia.
Habana.....	Cada 40 dias (en muy pocas ocasiones).....	Cada 40 dias (en muy pocas ocasiones).....	2 vapores de Olavarria y Compañia...	Gomez y Aparicio.
San Thomas, Habana, Veracruz y combinacion para otros puertos de América.....	Del 10 al 14 de cada mes...	Del 10 al 14 de cada mes...	Vapores-correos franceses.....	Mr. Poudavigne.
Lisboa, Rio-Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Valparaiso, Arica, Islay y Callao de Lima.....	Mensualmte..	Mensualmte..	54 vapores de la C. <sup>a</sup> Pacific Steam Navigation.....	C. St.-Martin.
Línea del Clyde al Brasil y Rio de la Plata.....	No son fijas; se anuncian con un mes de anticipacion.....	No son fijas; se anuncian con un mes de anticipacion.....	4 vapores....	Mto. Piñeiro.
Liverpool, Barcelona.....	Semanalmte..	Semanalmte..	5 vapores de D. Pablo M. Tintoré y Compañia...	P. Larrinaga y Compañia.
Liverpool, Barcelona.....	Semanalmte..	Semanalmte..	7 vapores de D. José Serra y Calsina.	P. Larrinaga y Compañia.

Puertos de destino ó escalas que hacen.	Salidas de Santander.	Llegadas á Santander.	Número de vapores.	Consignatarios en Santander.
Londres, Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cádiz, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona. ....	Una cada semana por lo ménos. ....	Una cada semana por lo ménos. ....	9 vapores de los Sres. Robert Mac Andrews y C. <sup>ta</sup> .	Hij. de F. Díaz é Hij. de Dóriga.
Burdeos. ....	Cada 10 dias.	Cada 10 dias.	1 vapor de los señores Tandonnet-Hermanos. ....	C. St.-Martin.
Burdeos, y admite conocimientos directos para el Havre, Rouen, Paris, Nantes, Brest, Amberes, Hamburgo y Bremen. ....	Cada 10 dias.	Cada 10 dias.	1 vapor de los Sres. Hipólito Worms. .	Cárlos Hoppe y Compañía.
Bayona. ....	Dos semanas. ....	Dos semanas. ....	3 vapores de los señores J. Pedrós y Compañía. .	Gomez y Aparicio.
Bayona, Bilbao, Gijón, Coruña y Vigo. ....	Frecuente. ....	Frecuente. ....	3 vapores. ....	Gomez y Aparicio.
Bayona, Gijón, Coruña y Vigo. ....	Continuamente. ....	Continuamente. ....	2 vapores. ....	Gomez y Aparicio.
Bayona, Gijón, Coruña y Vigo. ....	Cada dos dias	Cada 2 dias. .	3 vapores. ....	Juan Orbe.
Socoa (San Juan de Luz)...	Diariamente.	Diariamente.	3 vapores. ....	J. Villanueva.
Marsella, escalas en Gijón, Coruña, Carril, Vigo, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarra-gona y Barcelona. ....	Cada 8 dias. .	Cada 8 dias. .	4 vapores. ....	Gomez y Aparicio.
San Sebastian. .	Un viaje semanal. ....	Un viaje semanal. ....	1 vapor. ....	Echegaray y Compañía.
Bilbao, Gijón. .	Un viaje semanal. ....	Un viaje semanal. ....	2 vapores. ....	Gomez y Aparicio.
Bilbao. ....	Tres semanas. ....	Tres semanas. ....	4 vapores. ....	San Pelayo.
Sevilla, escalas en Gijón, Coruña, Carril, Vigo y Cádiz. ....	Cada 8 dias. .	Cada 8 dias. .	3 vapores. ....	Gomez y Aparicio.
Sevilla, escalas en Gijón, Coruña, Carril y Vigo. ....	Cada 8 dias. .	Cada 8 dias. .	3 vapores. ....	J. M. Zorrilla.



## § V. —SERVICIOS ESPECIALES.

## SERVICIO DIARIO

entre Madrid y Pozuelo, Madrid y El Escorial, Santander y Torrelavega.

BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

		R. C.
1.º {	de Madrid á Pozuelo y regreso .....	1.ª clase 7,00
	de Pozuelo á Madrid y regreso .....	2.ª — 4,75
2.º {	de Madrid á El Escorial y regreso .....	3.ª — 2,50
	de El Escorial á Madrid y regreso .....	1.ª — 30,50
3.º {	de Santander á Torrelavega y regreso .....	2.ª — 23,00
	de Torrelavega á Santander y regreso .....	3.ª — 12,75
3.º {	de Santander á Torrelavega y regreso .....	3.ª — 8,00
	de Torrelavega á Santander y regreso .....	

## TRENES DE RECREO.

## SERVICIO ESPECIAL

de Madrid á El Escorial los domingos y dias festivos.

BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

	R. C.
De Madrid á El Escorial y regreso .....	1.ª clase 23,75
	2.ª — 10,75
	3.ª — 6,50

## § VI.—CARTAS DE ABONO.

Para los trenes de viajeros  
desde Madrid á Pozuelo y El Escorial y vice-versa.PRECIOS  
de las cartas de abono.

	1.ª clase.	2.ª clase.
Entre Madrid y Pozuelo..... {		
Por un mes.....	172,50	126,50
Por dos meses.....	276,00	207,00
Por tres.....	368,00	276,00
Entre Madrid y El Escorial.. {		
Por un mes.....	690,00	460,00
Por dos meses.....	1.035,00	690,00
Por tres.....	1.265,00	805,00

CONDICIONES DE APLICACION.—Las cartas de abono sólo se expiden para los puntos arriba indicados, en los dias 1.º y 16 de cada mes.

Las cartas de abono son *personales*, y debe constar en ellas la firma del interesado.

Los abonados pueden viajar en todos los trenes de viajeros, tantas veces como deseen al dia.

Dichas cartas deben presentarse siempre que en viaje lo exijan los empleados de la Compañía destinados á la intervencion. La falta de presentacion se considerará como la de billetes, es decir, que se habrá de pagar el doble del precio del asiento que se ocupa, desde el punto de partida del tren.

Los inspectores, jefes de estacion y demas agentes de la Compañía destinados al servicio de la intervencion, pueden exigir la identidad de la firma puesta en la carta de abono, haciendo la reproduzcan los portadores en los registros que se han destinado al efecto. Toda carta de abono que se encuentre en poder de otra persona que la que la hubiese firmado, será recogida, y el interesado perderá todos sus derechos.

Se expiden las cartas de abono en el *Despacho Central*, Puerta del Sol, número 9, y en la *Estacion de Madrid* (Montaña del Principe Pio).





(Véase el anuncio de la Farmacia del Dr. L. Le Beuf, en Bayona, pág. 64.)

PRECIOS.			Km.	ESTACIONES. (1)	5		13		17	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			MIXT. 1.ª 2.ª 3.ª	EXPR. 1.ª 2.ª	CORR. 1.ª 2.ª	CORR. 1.ª 2.ª	CORR. 1.ª 2.ª	CORR. 1.ª 2.ª
R. C.	R. C.	R. C.			m	t				
				Madrid.....	Sal. 8,05	4,00			8,30	9,30
4,50	3,50	2,25	9	Pozuelo.....	8,27				8,48	
				La Remisa. (Ap.)	8,37					
9	6,75	4,25	18	Las Rozas.....	8,53	4,28			9,07	10,03
			30	Torrelodones....	9,22				9,33	10,28
19	14,25	8,75	38	Villalba.....	9,42	5,05			9,54	10,49
				Las Zorreras (Ap.)	9,52					
25,50	19,25	11,56	51	El Escorial.....	10,18	5,30			10,24	11,16
29,50	22,25	13,50	59	Robledo.....	10,55				10,57	11,49
38,50	29	17,50	77	Las Navas.....	11,52	6,39			11,44	
41	30,75	18,50	82	Navalperal.....	12,15	6,55			12,01	12,51
46	34,50	20,75	92	La Cañada.....	12,42	7,16			12,23	1,13
57	42,75	25,75	114	Avila (F).....	Sal. 12,15	8,14			1,15	2,03
64	48	29	128	Mingorria.....	2,46	8,33			1,39	2,27
69	51,75	31,25	138	Velayos.....	3,15				2,00	
72,50	54,50	32,75	145	Sanchidrian....	3,36	9,00			2,15	3,05
77	57,75	34,75	154	Adanero.....	3,59				2,34	
82,50	62	37,25	165	Arévalo.....	4,30	9,31			2,58	3,51
90,50	68	40,75	181	Ataquines.....	5,05				3,28	
95	71,25	42,75	190	Gomez-Narro....	5,26	n			3,46	4,38
100	75	45	200	Medina (F)....	Sal. 6,10	10,22			4,23	5,05
104,50	78,50	47,25	209	Pozaldez.....	6,38				4,45	
108	81	48,75	216	Matapozuelos...	6,58	10,49			5,00	5,40
112	84	50,50	224	Valdestillas....	7,19				5,16	
114,50	86	51,75	229	Viana.....	7,34	11,08			5,27	
121	90,75	54,50	242	Valladolid (F). Sal.	8,00	11,35			6,10	6,40
127,50	95,75	57,50	255	Cabezón.....		7,29			6,30	7,00
129,50	97,25	58,50	259	Aguilarejo.....		11,58			6,39	
136,50	102,50	61,50	273	Dueñas.....		8,19			7,02	
139,50	104,75	63	279	V.ª de Baños. { Lleg.		12,24			7,12	7,35
				{ Sal..		12,37			7,27	m
141	108	65	288	Magaz.....		12,50			7,43	
150	112,50	67,50	300	Torquemada.....					9,55	8,03
155,50	116,75	70	311	Quintana.....		1,24			10,25	8,25
160,50	120,50	72,25	321	Villodriga.....					10,50	8,45
166,50	125	75	333	Villaquirán.....					11,23	9,07
172	129	77,50	344	Estépar.....					11,52	9,26
177	132,75	79,75	354	Quintanilleja....					12,19	9,44
181,50	136,25	81,75	363	Burgos.....		2,43			12,43	10,15
190	142,50	85,50	380	Quintanapalla....					m	10,45
198	148,50	89,25	396	Santa Olalla.....		3,32				11,19
205,50	154,25	92,50	411	Briviesca.....		3,54				11,46
216,50	162,50	97,50	433	Pancorbo.....						12,20
226,50	170	102	453	Miranda (F. E.)...		5,05				1,25
231	173,25	104	462	Manzanos.....						1,43
236,50	177,50	106,50	473	Nanclares.....						2,01
243	182,25	109,50	486	Vitoria.....		6,01				2,28
255	191,25	114,75	510	Salvatierra.....						3,07
258,50	194	116,50	517	Araya.....		m				3,21
261,50	198,50	119,25	529	Alsásua (F).....		7,10				3,48
279,50	209,75	126	559	Zumárraga.....		8,11				4,54
286,50	215	129	573	Beasain.....		8,40				5,25
294,50	221	132,75	589	Tolosa.....		9,06				5,56
300,50	225,50	135,25	601	Andoain.....		9,25				6,16
304	228	137	608	Hernani.....		9,38				6,30
307	230,25	138,25	614	San Sebastian....		10,03				6,55
310	232,50	139,50	620	Pasajes.....						7,07
310,50	233	139,75	621	Rentería.....		10,16				7,13
315,50	236,75	142	631	Irún.....		10,45				7,45
316,50	237,50	142,50	633	Hendaya... Lleg.		10,50			n	7,50

Véanse las observaciones de la página 13.

## IRÚN A MADRID. (Servicio desde 1.º de Octubre de 1877.)

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	4 CORR. 1.º 2.º 3.	10 EXPR. 1.º 2.º
1.º c.	2.º c.	3.º c.				
R. C.	R. C.	R. C.			m	t
5 >	3,75	2,25	10	Irún (F)..... Sal.	7,30	2,30
6 >	4,50	2,75	12	Renteria.....	7,47	2,46
8,50	6,50	4 >	17	Pasages.....	7,53	>
12 >	9 >	5,50	21	San Sebastian.....	8,14	3,07
15,50	11,75	7 >	31	Hernani.....	8,26	3,17
21,50	16,25	9,75	43	Andoain.....	8,39	3,28
>	>	>	43	Tolosa.....	9,02	3,49
29,50	22,25	13,50	59	Villafranca.....	9,23	>
36,50	27,50	16,50	73	Beasain.....	9,38	4,17
51,50	38,75	23,25	103	Zumárraga.....	10,18	4,50
57,50	43,25	26 >	115	Alsásua (F. E.)...	11,35	5,53
61 >	45,75	27,50	122	Araya.....	11,57	6,09
73 >	54,75	33 >	146	Salvatierra.....	12,12	>
79,50	59,75	36 >	159	Vitoria.....	1,00	6,57
85 >	63,75	38,25	170	Nanclares.....	1,21	>
89,50	67,25	40,50	174	Manzanos.....	1,41	>
99 >	74,25	44,75	198	Miranda (F).....	2,30	8,05
110,50	83 >	49,75	221	Pancorbo.....	3,16	8,41
118 >	88,50	53,25	236	Briviesca.....	4,00	9,15
126 >	94,50	56,75	252	Santa Olalla.....	4,37	9,43
134 >	100,50	60,50	268	Quintanapalla.....	m 5,09	10,06
139 >	104,25	62,75	278	Búrgos (F).....	4,00	10,35
144 >	108 >	65 >	288	Quintanilleja.....	4,22	10,49
149,50	112,25	67,50	299	Estépar.....	4,44	11,02
155 >	116,25	69,75	310	Villaquirán.....	5,16	>
160,50	120,50	72,25	321	Villodrigo.....	5,42	>
166 >	124,50	74,75	332	Quintana.....	6,14	11,50
172 >	129 >	77,50	344	Torquemada.....	6,40	>
176,50	132,50	79,50	353	Magaz.....	7,08	8,02
179,50	134,75	81 >	359	V. Baños (F. E.) {L. S.	8,20	12,31
186,50	140 >	84 >	373	Dueñas.....	7,45	8,35
188,50	141,50	85 >	377	Aguilarejo.....	8,05	>
194,50	146 >	87,75	389	Cabezón.....	8,37	>
201,50	151,25	90,75	403	Valladolid (F).....	8,51	m 9,14
204 >	153 >	92 >	408	Viana.....	9,15	9,52
207,50	155,75	93,50	415	Valdestillas.....	>	6,85
211,50	158,75	95,25	423	Matapozuelos.....	>	7,00
216 >	162 >	97,25	432	Pozaldez.....	>	7,21
220,50	165,50	99,25	441	Medina (F).....	10,47	7,44
225 >	168,75	101,25	450	Gómez-Narro.....	>	8,00
233,50	175,25	105,25	467	Ataquines.....	11,30	8,47
239 >	179,25	107,5	478	Arévalo.....	12,10	9,12
243,50	182,75	109,75	487	Adanero.....	12,50	9,37
246,50	185 >	111 >	493	Sanchidrian.....	1,14	10,22
252 >	189 >	113,50	504	Velayos.....	1,40	10,50
259 >	194,25	116,75	518	Mingorria.....	1,59	11,21
270,50	203 >	121,75	541	Ávila (F).....	2,26	11,43
275 >	206,25	123,75	550	La Cañada.....	3,05	12,17
277,50	208,25	125 >	555	Navalperal.....	3,59	1,35
286,50	215 >	129 >	573	Las Navas.....	4,22	2,46
290,50	218 >	130,75	581	Robledo.....	4,35	3,10
>	>	>	581	El Escorial.....	4,85	3,32
>	>	>	581	Las Zorreras (Ap).....	>	4,22
296,50	222,50	133,50	593	Villalba.....	5,45	5,25
>	>	>	593	Torreledones.....	>	5,42
307 >	230,25	138,25	614	Las Rozas.....	6,12	5,59
311,50	233,75	140,25	623	La Remisa (Ap).....	>	6,17
315,50	236,75	142 >	631	Pozuelo.....	6,52	6,46
>	>	>	631	Madrid..... Lleg.	>	6,59
>	>	>	>	>	>	7,15
>	>	>	>	>	m 7,30	m 7,35
>	>	>	>	>	n 7,30	n 7,35
>	>	>	>	>	>	9,20

Ténganse presentes las observaciones de la pág. 13.

Véanse las observaciones de la pág. 13.



## MADRID Á SANTANDER. (Servicio desde 1.º Octubre 1877.)

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	17 bis.	53	9 bis.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			CORREO 1.ª 2.ª 3.ª	MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª	MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª
R. C.	R. C.	R. C.			n		
57	42,75	25,75	114	Madrid.....Sal.	9,90		
100	75	45	200	Avila.....(F)....	2,03		
121	90,75	54,50	242	Medina.....(F)....	5,05		
139,50	104,75	63	279	Valladolid..(F)....	6,40		
				V. Baños (F E) {Lleg	7,35		
				Sal..	7,50		n 9 00
145	108,75	65,25	290	Palencia. { Norte....	8,17		9,25
				Noroeste.	8,41		
151,50	118,75	68,25	303	Monzon.....	9,06		
156	117	70,25	312	Amusco.....	9,22		
158,50	119	71,50	317	Piña.....	9,33		
161,50	121,25	72,75	328	Fromista.....	9,49		
164,50	123,50	74,25	329	Marcilla.....	10,02		
167,50	125,75	75,50	335	Cabañas.....	10,14		
170,50	128	76,75	341	Osorno.....	10,31		
175	131,25	78,75	350	Espinosa.....	10,50		
181,50	136,25	81,75	363	Herrera.....	11,16		
185	138,75	83,25	370	Alar (San Quirce)..	11,34		
191	143	85,50	380	Mave.....	17,54		
196,50	146,75	87,75	389	Aguilar.....	12,12		
199,50	148,75	88,75	394	Quintanilla.....	12,27		
203,75	151,75	90,25	401	Mataporquera.....	12,44		
209	155,25	92,25	410	Pozazal.....	1,09		
215,75	160	94,75	421	Reinosa. (F) {Lleg	1,32		
				Sal..	2,00		
221,75	164	97	431	Santiurde.....	2,29		
223,50	165,25	97,75	434	Pesquera.....	2,39		
			442	Montablis.....	2,59		
235,50	173,50	102,25	454	Bárcena.....	3,32	m 5,00	
237,25	174,75	103	457	Molledo-Portolin..	3,41	5,10	
238,50	175,50	103,50	459	Santa Cruz.....	3,50	5,20	
240,25	176,75	104	462	Las Fraguas.....	3,59	5,33	
245	180	105,75	470	Los Corrales.....	4,16	5,54	
248	182,25	107	475	Las Caldas.....	4,36	6,17	
251,75	184,75	108,25	481	Torrelavega.....	4,55	6,42	
256,50	188	110,25	489	Renedo.....	5,16	7,10	
262	191,75	112,25	498	Guarnizo.....	5,37	7,40	
263,75	193	112,75	501	Boó.....	5,45	7,53	
268,50	196,25	114,75	509	Santander....Lleg.	t 6,00	m 8,10	

Véanse las observaciones de la página 13.

La *Guía oficial* se vende en las principales Estaciones, y es el único libro admitido por todas las Compañías de ferro-carriles.

Véase el anuncio de la Farmacia del Dr. L. Le Beuf, en Bayona, pág. 87.

SANTANDER Á MADRID. (Servicio desde 1.º Octubre 1877).

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	50	4 bis	60
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			MIXTO. 1.ª 2ª 3ª	CORREO 1.ª 2ª 3ª	MIXTO. 1.ª 2ª 3ª
R. C.	R. C.	R. C.				m	
5	3,50	2		Santander..... Sal.		9,00	t 5,00
6 75	4,75	2,50	1	Boo.....		9,20	5,22
12	8,25	4,50	21	Guarnizo.....		9,28	5,36
17	11,75	6,50	28	Renedo.....		9,52	6,09
21	14,50	8	35	Torrelavega.....		10,16	6,41
24	16,50	9	40	Las Caldas.....		10,39	7,10
28 25	19,50	10,75	47	Los Corrales.....		10,53	7,31
30	20,75	11,25	50	Las Fraguas.....		11,15	8,03
32	22	12	53	Santa Cruz.....		11,26	8,18
33	22,75	12,50	55	Molledo-Portolin..		11,3	8,33
			55	Bárcena.....		11,55	8,45
			67	Montablis.....		12,38	n
45	31	17	75	Pesquera.....		t 1,06	
47	32,25	17,75	78	Santiurde.....		1,25	
53 50	36,75	20,25	89	Reinosa.. (F). {Lleg.		1,58	
				{Sal..		2,30	
59 50	41	22,50	99	Pozazal.....		3,02	
65	44,75	24,50	108	Mataporquera....		3,23	
69 75	48	26,25	116	Quintanilla.....		3,43	
72	49,50	27	120	Aguilar.....		3,55	
77 50	53,25	29,25	129	Mave.....		4,14	
83 50	57,50	31,50	139	Alar (San Quirce)..		4,43	
87	60	33,25	146	Herrera.....		4,58	
93 50	65	36	159	Espinosa.....		5,30	
98	68,50	38,25	168	Osorno.....		5,53	
101 50	71	39,75	175	Cabañas.....		6,08	
104 50	73,25	41	181	Marcilla.....		6,22	
107	75,25	42,25	186	Fromista.....	2 bis	6,37	
110 50	77,75	43,75	193	Piña.....	MIXTO.	6,52	
113	79,75	45	198	Amusco.....	1.ª 2ª 3ª	7,04	
117	82,75	46,75	206	Monzon.....		7,24	
123 50	87,50	49,50	219	Palencia. {Noroeste.		8,17	
				{Norte....	m	n 8,35	
129	91,75	52	230	V.ª Baños. (F). {Lleg.	6,35	9,00	
				{Sal..	7,00	9,20	
147 50	105,50	66,50	267	Valladolid.. (F)....		10,42	
168 50	121,25	69,75	309	Medina.... (F)....		12,40	
211 50	153,50	89,25	395	Avila..... (F)....		4,27	
268 50	196,25	114,75	509	Madrid..... Lleg.		m 8,40	

## DROGUERIA EN SAN SEBASTIAN

### DE EUSEBIO TORNERO,

PLAZA DE GUIPÚZCOA, NÚM. 6.

Surtido general de artículos para la medicina y para las artes.

**Ventas por mayor y menor.**

(Véase el anuncio de la pág. 44).



# § VIII.—PRECIOS DE TRASPORTE DE METALICO Y VALORES.

## CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.

1.º de Abril de 1872.

Tarifa de aplicacion general.

Gran velocidad.

I.—Trasportes de metálico y valores.

RECORRIDOS.	De 1.000 á 499.000 rs.		De 500.000 á 999.000 rs.		De 1.000.000 á 1.999.000 rs.		De 2.000.000 á 2.999.000 rs.		De 3.000.000 á 3.999.000 rs.		De 4.000.000 en adelante.	
	Precio por cada 1.000 rs.	Minimum de per- cepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Minimum de per- cepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Minimum de per- cepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Minimum de per- cepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Minimum de per- cepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Minimum de per- cepcion.
	Rs. Cs.	Reales.	Rs. Cs.	Reales.	Rs. Cs.	Reales.	Rs. Cs.	Reales.	Rs. Cs.	Reales.	Rs. Cs.	Reales.
De 1 á 50 k.	0,50	2	0,45	249	0,40	449	0,35	799	0,30	1.049	0,25	1.199
» 51 á 100	1 »	2	0,90	499	0,80	899	0,70	1.599	0,60	2.099	0,50	2.399
» 101 á 150	1,50	2	1,35	748	1,20	1.348	1,05	2.399	0,90	3.149	0,75	3.599
» 151 á 200	2 »	2	1,80	998	1,60	1.798	1,40	3.198	1,20	4.198	1 »	4.799
» 201 á 250	2,50	»	2,25	1.247	2 »	2.247	1,75	3.998	1,50	5.248	1,25	5.998
» 251 á 300	3 »	»	2,70	1.497	2,40	2.697	2,10	4.797	1,80	6.298	1,50	7.198
» 301 á 350	3,50	»	2,80	1.746	2,45	2.797	2,10	4.897	1,80	6.298	1,50	7.198
» 351 á 400	4 »	»	3,20	1.996	2,80	3.197	2,40	5.597	2 »	7.197	1,60	7.998
» 401 á 450	4,50	»	3,60	2.245	3,15	3.596	2,70	6.297	2,25	8.097	1,80	8.997
» 451 á 500	5 »	»	4 »	2.495	3,50	3.996	3 »	6.996	2,50	8.997	2 »	9.997
» 501 á 550	5,50	»	4,40	2.744	3,85	4.395	3,30	7.696	2,75	9.896	2,20	10.997
» 551 á 600	6 »	»	4,80	2.994	4,20	4.795	3,60	8.396	3 »	10.796	2,40	11.997
» 601 á 650	6,50	»	4,87	3.243	4,22	4.865	3,60	8.436	3 »	10.796	2,40	11.997
» 651 á 700	7 »	»	5,25	3.493	4,55	5.244	3,85	9.095	3,15	11.546	2,45	12.597
» 701 á 750	7,50	»	5,62	3.742	4,87	5.614	4,12	9.735	3,37	12.356	2,62	13.476
» 751 á 800	8 »	»	6 »	3.992	5,20	5.994	4,40	10.395	3,60	13.195	2,80	14.396
» 801 á 850	8,50	»	6,37	4.241	5,52	6.353	4,67	11.034	3,82	14.005	2,97	15.276
» 851 á 900	9 »	»	6,75	4.491	5,85	6.743	4,95	11.694	4,05	14.845	3,15	16.196
» 901 á 950	9,50	»	7,12	4.740	6,17	7.113	5,22	12.334	4,25	15.655	3,32	17.075
» 951 á 1000	10 »	»	7,50	4.999	6,50	7.492	5,50	12.993	4,50	16.494	3,50	17.995

## CONDICIONES DE APLICACION.

- 1.<sup>a</sup> La presente tarifa es aplicable á los objetos que siguen:  
Coral, en bruto ó labrado; diamantes, en bruto ó tallados; monedas de oro y de plata; oro, en bruto ó labrado; perlas; piedras finas, en bruto ó labradas; pedrería; plaqué de oro y de plata; plata, en bruto ó labrada; platina, en bruto ó labrada; polvos y pepitas de oro; relojes de oro y de plata; objetos de poco peso y mucha estimacion, declarados como valor á peticion espontánea del remitente; acciones industriales; billetes de Banco; cupones; documentos de crédito; letras de cambio y obligaciones, siempre que representen un valor nominal cualquiera, y papel sellado.
- 2.<sup>a</sup> El precio del trasporte se calculará con arreglo al valor que declare el remitente.
- 3.<sup>a</sup> La Compañía se reserva el derecho de abrir los bultos facturados con arreglo á la presente tarifa, en conformidad á lo dispuesto en los artículos 112, 113 y 114 del Reglamento de policía de los ferro-carriles, para asegurarse de que no contienen un valor superior al declarado. Si lo contuviese, se procederá á lo que previene el art. 115 de dicho Reglamento (1).
- 4.<sup>a</sup> La Compañía sólo responde del peso é identidad del embalaje exterior de los bultos facturados con arreglo á esta tarifa, con tal que éstos se encuentren en perfecto estado de conservacion. En caso de pérdida, la Compañía sólo responde del valor declarado.

## CONDICIONES CON QUE DEBEN PRESENTARSE LOS BULTOS.

- 1.<sup>a</sup> Las expediciones de Coral, Diamantes, Moneda de oro y de plata, Oro, Perlas, Piedras finas, Pedrería, Plaqué, Plata, Platina, Polvos y Pepitas de oro y Relojes, deben ir en *sacos, paquetes, cajas, botes ó barriles*; las Acciones, Billetes de Banco, Documentos de crédito, Letras de Comercio y Obligaciones, en *sacos, cajas, botes ó paquetes*; y los objetos declarados como valor, en *cajas*, si se remiten al extranjero, y en *cajas ó paquetes*, si al interior.
- 2.<sup>a</sup> Los sacos han de estar bien cosidos, con las costuras interiores y sin remiendos ni roturas. La boca de estos embalajes se cerrará por medio de una cuerda de un solo pedazo, que deberá rodear el bulto, y el nudo, que sujetará los dos extremos, se cubrirá con lacre, estampando en él un sello. Los extremos de la cuerda pueden tambien introducirse en un plomo, próximo al nudo, que deberá sellarse. Los paquetes deben ir en la misma forma que los sacos cuando contengan Metálico; si contienen Acciones, Obligaciones ú otros valores, deben ser de hule ó tela barnizada, y cerrarse con sellos de lacre en número suficiente para asegurar la inviolabilidad del bulto (tres á lo ménos), ó atarse con una cuerda del modo indicado para los sacos; en igual forma deben presentarse cuando contengan Encajes. Las cajas, botes y barriles irán cerrados y liados con una cuerda de un solo pedazo, en forma de cruz, y con sellos de lacre en número suficiente para asegurar la inviolabilidad del bulto.
- 3.<sup>a</sup> Las iniciales, leyendas, armas, razon social ó nombres de establecimientos puestos en el lacre ó en los plomos, deberán ser claros y distintos. No se admiten sellos hechos con monedas, llaves ú otros objetos que por su uso general faciliten cualquiera defraudacion.
- 4.<sup>a</sup> Todos los bultos deberán expresar las señas del consignatario inscritas en ellos ó unidas por medio de un bramante, pero no cosidas, pegadas ni clavadas, para que no puedan ocultar ninguna salida ni rotura. Tambien deberá indicarse en el embalaje el valor contenido en el bulto.

---

(1) ARTICULO 115. El que haga una declaracion falsa al remitir sus mercaderías á la Estacion, con el fin de satisfacer un derecho menor que el consignado en la tarifa, abonará desde luego á la Empresa el doble del exceso que resulte, resarciéndola de todos los daños y perjuicios que la haya ocasionado.



5.<sup>a</sup> Cada expedicion debe ir acompañada de dos declaraciones, que expresarán, además de las indicaciones ordinarias, el valor de aquella, y llevará un sello con lacre ó plomo igual á los puestos en los bultos.

II.—*Trasporte de reembolsos, cualquiera que sea el recorrido en la línea del Norte.*

VALORES.	PRECIO DE PERCEPCION.
Hasta 200 reales.....	2 reales.
De 201 á 500 id.....	4 id.
De 501 á 1.000 id.....	6 id.
De 1.001 á 2.000 id.....	8 id.
De 2.001 á 4.000 id.....	10 id.
Para más de 4.000 id.....	{ Se aumentará en 4 rs. más la tasa de 10 reales por fraccion indivisible de 1.000 rs.
Estos precios se aplicarán de oficio á todas las expediciones de reembolsos, á ménos que el remitente encuentre ventaja en que su expedicion sea tasada con arreglo á la tarifa de Metálico y Valores.	

## ADVERTENCIA.

Si, como es probable, la línea del Norte cambia su servicio para mediados de Diciembre, haremos dos ediciones en este mes, quedando, por lo tanto, anulada la primera con la aparicion de la segunda.

Lo que se previene al público para su inteligencia.

# § IX. — ESTABLECIMIENTOS BALNEARIOS Y BANOS DE MAR

SITUADOS EN LA LÍNEA DEL NORTE Y SUS AFLUENTES.

BAÑOS.	PROVINCIA.	ESTACION DEL FERRO-CARRIL.	Distancia en kilómetros des- de la estación.	Duración del trayecto en di- ligencia des- de la estación.	TEMPORADA,	NATURALEZA DE LAS AGUAS.
				H. M.		
Algorta.....	Vizcaya.....	Bilbao.....	15	1,50	»	Baños de mar.
Arenas (Las).....	Idem.....	Idem.....	8	1,00	»	Id.
Astillero.....	Santander.....	Boó.....	2	0,10	»	Id.
Avilés.....	Oviedo.....	Oviedo.....	27	5,00	»	Id.
Bermeo.....	Vizcaya.....	Bilbao.....	54	5,00	»	Id.
Bilbao.....	Idem.....	Idem.....	»	»	»	Id.
Candas.....	Oviedo.....	Beriña.....	8	1,00	»	Id.
Castro-Urdiales.....	Santander.....	Boo.....	66	8,00	»	Id.
Comillas.....	Idem.....	Torrelavega.....	27	5,00	»	Id.
Deva.....	Guipúzcoa.....	Zumárraga.....	58	4,00	»	Id.
Fuenterrabía.....	Idem.....	Irún.....	5	0,20	»	Id.
Gijón.....	Oviedo.....	Gijón.....	»	»	»	Id.
Guetaria.....	Guipúzcoa.....	San Sebastian.....	50	5,00	»	Id.
Laredo.....	Santander.....	Boó.....	41	5,00	»	Id.
Lequeitio.....	Vizcaya.....	Zumárraga.....	57	5,50	»	Id.
Luanco.....	Oviedo.....	Beriña.....	15	5,00	»	Id.
Llanes.....	Idem.....	Torrelavega.....	70	8,00	»	Id.
Ondarroa.....	Vizcaya.....	Zumárraga.....	47	4,45	»	Id.
Portugalete.....	Idem.....	Bilbao.....	15	1,50	»	Id.
San Sebastian.....	Guipúzcoa.....	San Sebastian.....	1	0,05	»	Id.
San Vicente de la Barquera.....	Santander.....	Torrelavega.....	59	4,00	»	Id.
Santa Justa.....	Idem.....	Idem.....	12	2,00	»	Id.
Santander.....	Idem.....	Santander.....	»	»	»	Id.
Santurce.....	Vizcaya.....	Bilbao.....	14	1,45	»	Id.
Sardinero.....	Santander.....	Santander.....	5	0,20	»	Id.
Saturrarán.....	Guipúzcoa.....	Zumárraga.....	46	4,50	»	Id.



Suances .....	Santander .....	Torrelavega .....	10	3,00	»	Id.
Zarautz .....	Guipúzcoa .....	San Sebastián .....	26	2,30	»	Id.
Zumaya .....	Idem .....	Zumárraga .....	33	4,00	»	Id.
Alceda .....	Santander .....	Renedo .....	19	2,00	10 de Junio á 10 Oct.	Sulfurosas termales.
Alsásua .....	Navarra .....	Alsásua .....	»	»	1.º de Junio á 30 Set.	Cloruro-sód. bicarbonatadas frias.
Alzola .....	Guipúzcoa .....	Zumárraga .....	28	4,15	Id.	Salinas termales.
Aramayona .....	Idem .....	Idem .....	26	5,00	Id.	Sulfurosas frias.
Arechavaleta antiguo .....	Idem .....	Idem .....	24	5,00	1.º de Junio á 15 Set.	Id.
Arechavaleta nuevo .....	Idem .....	Idem .....	24	5,00	15 de Junio 15 Set.	Id.
Arnedillo .....	Logroño .....	Calahorra .....	28	4,00	15 de Junio á 15 Oct.	Clorurado-sódicas termales.
Baños ó Montemayor .....	Cáceres .....	Avila .....	110	14,00	1.º de Junio á 30 Set.	Sulfuroso-sódicas termales.
Barambio .....	Alava .....	Amurrio .....	12	2,00	Id.	Sulfurosas frias.
Betelu .....	Navarra .....	Tolosa .....	16	1,30	Id.	Sulfurado-sódicas termales.
Buyeres de Nava .....	Oviedo .....	Oviedo .....	28	5,00	Id.	Sulfurosas termales.
Caldas de Besaya .....	Santander .....	Caldas .....	»	»	Id.	Acidulo-salinas, azoadas alc. term.
Caldas de Oviedo .....	Oviedo .....	Oviedo .....	11	1,00	Id.	Azoótico-salinas termales.
Castillo y Elejabeitia .....	Vizcaya .....	Bilbao .....	27	4,00	Id.	Sulfurosas frias.
Cervera del Rio Alhama .....	Logroño .....	Castejon .....	26	4,00	Id.	Sulfhídrico-acidulo-yoduradas frias
Cestona .....	Guipúzcoa .....	Zumárraga .....	25	2,30	15 de Junio á 30 Set.	Salinas nitrogenadas termales.
Cucho .....	Burgos .....	Miranda de Ebro .....	11	1,50	1.º de Junio á 15 Oct.	Acidulo-hidrosulfurosas frias.
Elorrio antiguo .....	Vizcaya .....	Zumárraga .....	24	5,00	1.º de Junio 30 Set.	Sulfurosas frias.
Elorrio nuevo .....	Idem .....	Idem .....	24	5,00	Id.	Id.
Escoriaza .....	Guipúzcoa .....	Idem .....	26	3,00	Id.	Id.
Fitero antiguo .....	Navarra .....	Castejon .....	27	5,00	Id.	Salinas termales.
Fitero nuevo .....	Idem .....	Idem .....	26	5,00	Id.	Id.
Fuen-Santa de Gayangos .....	Burgos .....	Bribiesca .....	60	7,00	20 de Junio á 20 Set.	Sulfurosas frias.
Gaviria .....	Guipúzcoa .....	Beasain .....	8	1,20	1.º de Junio á 30 Set.	Id.
Grábalos .....	Logroño .....	Castejon .....	50	4,00	Id.	Id.
Hermida (La) .....	Santander .....	Torrelavega .....	74	8,00	Id.	Salinas termales.
Hoznayo .....	Idem .....	Boó .....	15	2,00	Id.	Sal.º-azoadas, ferruginosas temps
Ledesma .....	Salamanca .....	Avila .....	124	15,00	15 de Mayo á 30 Set.	Sulfhídricas-alcalinas termales.
Liérganes .....	Santander .....	Boó .....	17	2,00	1.º de Junio á 30 Set.	Sulfurosas frias.
Luyando .....	Alava .....	Amurrio .....	8	1,00	Id.	Sulfhídrico-salinas, ferrugs. terms.
Molinar de Carranza .....	Vizcaya .....	Bilbao .....	57	6,00	Id.	Acidulo-carbónicas termales.
Nanclares de la Oca .....	Alava .....	Nanclares .....	»	»	Id.	Acidulo-carbónicas frias.
Ontaneda .....	Santander .....	Renedo .....	18	2,00	10 de Junio á 10 Oct.	Sulfurosas termales.
Ormaiztegui .....	Guipúzcoa .....	Beasain .....	5	0,30	1.º de Junio á 30 Set.	Sulfurosas frias.
Puente Viesgo .....	Santander .....	Renedo .....	9	1,00	Id.	Clorurado-sódicas termales.

BAÑOS.	PROVINCIA.	ESTACION DEL FERRO-CARRIL.	Distancia en kilometros des- de la estacion.	Duracion del trayecto en di- ligencia des- de la estacion.	TEMPORADA.	NATURALEZA DE LAS AGUAS
Riva los Baños.....	Logroño.....	Logroño.....	30	H. M. 3,30	1.º de Junio á 30 Set.	Salinas termalas.
Salinillas.....	Alava.....	Miranda de Ebro....	12	1,50	Id.	Hidro-sulfurosas magnesianas trias
San Juan de Azcoitia .....	Guipúzcoa.....	Zumárraga.....	12	1,15	Id.	Sulfurosas frias.
Santa Agueda.....	Idem.....	Idem.....	27	2,50	15 de Junio á 15 Set.	Nitrogenadas-sulfurosas frias.
S.ª Filomena de Gomillaz..	Alava.....	Vitoria.....	15	2,00	15 de Junio á 30 Set.	Sulfurosas frias.
Sobron y Soportilla.....	Idem.....	Miranda de Ebro....	18	2,50	Id.	Bicarbonatadas-sódicas frias.
Solares.....	Santander.....	Boó.....	11	1,00	1.º de Junio á 30 Set.	Salinas termalas.
Urberuaga de Ubilla.....	Vizeaya.....	Zumárraga.....	39	5,00	Id.	Ferro-bicarbonato-nitrogenadas.
Villaro.....	Idem.....	Bilbao.....	30	4,30	1.º de Junio á 15 Oct.	Sulfurosas frias.
Zaldúa ó Zaldivar.....	Idem.....	Idem.....	37	4,00	1.º de Junio á 15 Set.	Sulfuro salino-alcalinas frias.
Bayona.....	Bajos Pirineos..	Bayona.....	»	»	»	Baños de mar.
Biarritz.....	Idem.....	Biarritz.....	2	0,10	»	Id.
Chambre d'Amour.....	Idem.....	Bayona.....	7	0,30	»	Id.
Guéthary.....	Idem.....	Guéthary.....	»	»	»	Id.
Hendaya.....	Idem.....	Hendaya.....	»	»	»	Id.
San Juan de Luz.....	Idem.....	San Juan de Luz....	»	»	»	Id.
Aguas buenas.....	Bajos Pirineos..	Pau.....	44	4,30	1.º de Junio á 15 Set.	Sulfurosas termalas.
Aguas caldas.....	Idem.....	Idem.....	44	4,30	Id.	Id.
Bagnères de Bigorre.....	Altos Pirineos..	Bagnères de Bigorre.	»	»	15 de Mayo á 15 Oct.	Ferruginosas-salinas y sulf. term.
Bagnères de Luchon.....	Alto Garona....	Bagnères de Luchon.	»	»	15 de Junio á 15 Oct.	Sulfurosas termalas.
Barèges.....	Altos Pirineos..	Pierrefites.....	19	3,00	15 de Junio á 15 Set.	Id.
Cambó.....	Bajos Pirineos..	Bayona.....	18	2,50	Abrii-Mayo.-Set.-Oct.	Id.
Cauterets.....	Altos Pirineos..	Pierrefites.....	10	3,00	15 de Junio á 1.º Oct.	Id.
Dax.....	Landas.....	Dax.....	»	»	Todo el año.	Sulfatadas-mixtas-hypertermalas.
Salies.....	Bajos Pirineos..	Puyoó.....	6	0,45	Id.	Clorurado-sód.-bromoyoduradasf
San Salvador.....	Altos Pirineos..	Pierrefites.....	12	2,00	1.º de Junio á 30 Set.	Sulfurosas termalas.



24  
VENTA Á PLAZOS  
DESDE DIEZ REALES SEMANALES.

MÁS DE  
DOS MILLONES  
DE  
MÁQUINAS VENDIDAS.

Fabricación semanal  
8.400 máquinas.

La casa de esta  
industria más importante  
del mundo,



MÁS DE  
DOS MIL CASAS  
PARA  
LA VENTA

Venta en 1876  
262.316 máquinas.

152.022 más  
que cualquier otro  
fabricante.

Hilos de lino y de algodón, torzales de seda, agujas, aceite, piezas sueltas y accesorios para toda clase de costura.

Pidanse catálogos ilustrados con lista de precios en la

DIRECCION GENERAL DE ESPAÑA Y PORTUGAL,

**43, Serrano, 43, Madrid.**

En las sucursales siguientes establecidas para la venta de estas célebres máquinas  
**Carretas, 35, Madrid.**

ESPAÑA.

Albacete.....	San Anton, 1.
Alicante.....	Almas, 5.
Almeria.....	Príncipe Alfonso, 6
Avila.....	San Segundo, 16.
Badajoz.....	San Juan, 32.
Barcelona.....	P. <sup>a</sup> Angel-Boria, 1.
Bilbao.....	Arenal, 16.
Burgos.....	Espolon, 44.
Cáceres.....	Empedrada, 6.
Cádiz.....	Columela, 20.
Castellon.....	San Juan, 32.
Ciudad-Real.....	Feria, 6.
Córdoba.....	Ayunt. <sup>o</sup> , 14 y 16.
Coruña.....	Real, 18.
Cuenca.....	Carretería, 84.
Gerona.....	P. <sup>a</sup> de la Const., 10.
Guadalajara.....	Mayor Alta, 5.
Huelva.....	Concepcion, 12.
Huesca.....	Coso Alto, 25.
Jaen.....	Maestra Baja, 19.
Leon.....	Rua, 31.
Lérida.....	San Antonio, 9.
Logroño.....	Mercado, 23.
Lugo.....	Plaza Mayor, 9.
Málaga.....	Duq. de la Vict. <sup>a</sup> , 1.
Múrcia.....	Platería, 13.
Orense.....	Paz, 30.
Palencia.....	Mayor, 21.
Palma de Mallorca	Bolsería, 18.

ESPAÑA.

Pamplona.....	P. <sup>a</sup> del Castillo, 49.
Salamanca.....	Corrillo, 2.
Sta. C. de Tenerife.	Sol, 39.
Santander.....	Blanca, 13.
Segovia.....	Cintería, 8.
Sevilla.....	O'Donnell, 5.
Tarragona.....	Bajada Miseric. <sup>a</sup> , 4.
Teruel.....	Nueva, 16.
Toledo.....	Tornerías, 10.
Valencia.....	Mar, 53 y 55.
Valladolid.....	Ac. S. Franc. <sup>o</sup> , 26.
Vigo.....	Príncipe, 26.
Vitoria.....	General Alava, 2.
Zamora.....	Renova, 19.
Zaragoza.....	Alfonso I, 41.

PORTUGAL.

Beja.....	Largo de Sta. M. <sup>a</sup>
Braga.....	San Vicente, 17.
Evora.....	Praca do Gerales.
Faró.....	S. Ant. <sup>o</sup> do Alto, 34
Funchal (I. de Madera)	Rua da Sé.
Leiria.....	Praca.
Lisboa.....	P. de Loreto 6 y 7
Oporto.....	Formoza, 355, 357.
Ponta Delgada.....	Valverde, 61.
Vimnado Castello.	Praca da Rainha 45
Villa Real.....	Largo do Conde d'Amarante, 24.
Viseu.....	Rua Formoza, 3 y 4

# FERRO-CARRIL DE MEDINA DEL CAMPO Á ZAMORA.

Servicio desde el día 14 de Julio de 1876.

## MEDINA Á ZAMORA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Correo.	Mixto.
R. C.	R. C.	R. C.				
				Medina. (F).....	Sal.	m 5,40 t 6,20
				Villaverde.....		6,02 6,42
			11	Nava del Rey.....		6,34 7,09
8,25	6,25	4,25	17	Venta de Pollos.....		6,55 7,33
13,50	10,25	6,75	28	Castro Nuño.....		7,29 8,13
18,75	14,25	9,50	39	San Roman.....		7,52 8,36
23,75	17,75	12	49	Toro.....		8,30 9,06
28	21	14	58	Coresees.....		9,20 9,56
33	28,50	19	79	Zamora. (F).....	Lleg.	9,39 n 10,15
43,25	32,50	21,75	90			

## ZAMORA Á MEDINA.

				Zamora. (F).....	Sal.	t 5,40 m 9,00
				Coresees.....		6,04 9,24
6	4,50	3	12	Toro.....		7,12 10,27
16	12	8	33	San Roman.....		7,34 10,51
20,25	15,25	10,25	42	Castro Nuño.....		8,12 11,29
24,50	18,50	12,25	51	Venta de Pollos.....		8,41 11,58
30,25	22,75	15,25	63	Nava del Rey.....		9,20 12,32
37,5	26,75	18	74	Villaverde.....		9,35 12,47
			89	Medina. (F).....	Lleg.	n 10,00 t 1,10
43,25	32,50	21,75	90			

Los trenes mixtos sólo tienen lugar los MIÉRCOLES.

# FERRO-CARRIL DE MEDINA Á SALAMANCA.

Servicio desde el día 31 de Agosto de 1877.

## MEDINA Á SALAMANCA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Correo.	Mixto.
R. C.	R. C.	R. C.				
				Medina.....	Sal.	m 6,00
6	4,50	2,75	12	Campillo.....		6,27
11	8,25	5	22	Carpio.....		6,51
16,50	12,50	7,50	33	Cantalapiedra.....		7,98
31,50	16,25	9,75	43	Carolina.....		7,50
26,50	20	12	53	Pedroso.....		8,25
32,50	24,50	14,75	65	Gomecello.....		8,54
35	26,25	15,75	70	Moriscos.....		9,06
38,50	29	17,50	77	Salamanca.....	Lleg.	9,24

## SALAMANCA Á MEDINA.

				Salamanca.....	Sal.	t 6,06
4	3	2	8	Moriscos.....		6,26
6	4,50	2,75	12	Gomecello.....		6,41
12,50	9,50	5,75	25	Pedroso.....		7,20
17,50	13,25	8	35	Carolina.....		7,42
22,50	12	10,25	45	Cantalapiedra.....		8,17
28	21	12,75	56	Carpio.....		8,44
32,50	24,50	14,75	65	Campillo.....		9,06
38,50	29	17,50	77	Medina.....	Lleg.	n 9,30

NOTA. Estos trenes están en combinación con los de la línea general del Norte.

IMPORTANTE Para Salamanca se despachan también billetes y se factura por el tren que sale de Madrid á las 9,30 noche.



## FERRO-CARRIL DE TUDELA A BILBAO.

## CASTEJON Á BILBAO Y VICEVERSA.

Servicio desde el 24 de Mayo de 1877.

PRECIO.			Kil	ESTACIONES.	TRENES.				
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.			Mixto.	Mixto.	Mixto.	Mixto	X
R. C.	R. C.	R. C.				m	n		
2,50	2	1,25	5	Castejon.....Sal.		8,40	7,30		
7,50	5,75	3,50	15	Alfaro.....		8,48	7,46		
14	10,50	6,50	28	Rincon de Soto....		9,04	8,11		
20,50	15,50	9,25	41	Calahorra.....		9,28	8,47		
24	18	11	48	Lodosa.....		9,51	9,19		
33,50	25,20	15,20	67	Alcanadre.....		10,05	9,39		
38,50	29	17,50	77	Recajo.....		10,36	10,25		
45,50	34,25	20,50	91	Logroño.....		10,57	10,50	t 4,40	
50,50	38	22,75	101	Fuen-Mayor.....		11,20		5,12	
56,50	42,40	24,50	113	Cenicero.....		11,39		5,37	
59	44,25	26,75	118	San Asensio.....		11,59		6,04	
63,50	47,75	28,75	127	Briones.....		12,10		6,20	
72,50	54,50	32,75	145	Haro.....	m	12,33		6,59	
80	60	36	160	Miranda (F. E.)....	5,20	t 2,30		7,40	m
90	67,50	40,50	180	Pobes.....	5,51	2,57			6,15
92,50	69,50	41,75	185	Izarra.....	6,31	3,34			6,52
97,50	73,25	44	195	Inoso.....	6,46	3,50			7,42
104,50	78,50	47,25	209	Lezama.....	7,13	4,15			7,57
108	81	48,75	216	Orduña.....	7,53	4,55			8,38
			227	Amurrio.....	8,08	5,11			9,24
114,50	86	51,75	229	Llodio.....	8,33	5,35			9,55
			235	Areta.....	8,37	5,39			
119,50	89,75	54	239	Miravalles.....					10,44
124,50	93,50	56,25	249	Arrigorriaga.....	9,06	6,06			11,12
				Bilbao.....Lleg.	9,26	6,30			11,39

## BILBAO Á CASTEJON.

				Bilbao.....Sal.		m 8,40	t 3,00		
5	3,75	2,25	10	Arrigorriaga.....		9,05	3,23		
			15	Miravalles.....					
10,50	8	4,75	21	Areta.....		9,28	3,50		
			22	Llodio.....		9,32	3,54		
17	12,75	7,75	34	Amurrio.....		9,55	4,22		
20,50	15,50	9,25	41	Orduña.....		10,19	4,50		
27,50	20,75	12,50	55	Lezama.....		11,01	5,26		
32	24	14,50	64	Inoso.....		11,25	5,51		
35	26,25	15,75	70	Izarra.....		11,43	6,07		
44,50	33,50	20,25	89	Pobes.....	m	12,26	6,47		
52	39	23,50	104	Miranda (F. E.)....	5,10	t 2,15	t 7,20		
61,50	46,25	27,75	123	Haro.....	6,10	2,50			
66	49,50	29,75	132	Briones.....	6,33	3,07			
68,50	51,40	31	137	San Asensio.....	6,46	3,17			
74,50	56	33,75	149	Cenicero.....	7,15	3,38			
79,50	59,75	36	159	Fuen-Mayor.....	m	7,41	3,57		
86,50	65	39	173	Logroño.....	4,40	8,10	4,28		
91	68,25	41	182	Recajo.....	5,06		4,46		
101	77,75	45,50	202	Alcanadre.....	5,52		5,20		
104	78	47	208	Lodosa.....	6,13		5,33		
111	83,25	50	222	Calahorra.....	6,49		6,01		
117,50	88,25	53	235	Rincon de Soto....	7,22		6,24		
122	91,50	55	244	Alfaro.....	7,49		6,43		
124,50	93,50	56,25	250	Castejon.....Lleg.	8,05		6,55		

NOTA. Los trenes de recreo, á la vuelta, tienen lugar los miércoles y sábados, desde 18 de Julio al 3 de Octubre.

X es el Empalme del tren de recreo del Norte.

# LÍNEAS DEL NOROESTE DE ESPAÑA.

## Línea de Galicia.

### PALENCIA Á BRAÑUELAS.

Servicio desde el 5 de Abril de 1875.

PRECIO.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.		
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.			Correo.	Mixto.	Mixto
R. C.	R. C.	R. C.					
3	2,40	1,40	6	Palencia. (E).....Sal.	m 9,00		t 3,00
5,60	4,20	2,60	12	Grijota.....	9,12		3,31
10,60	8	4,80	21	Villaumbrales.....	9,24		3,45
14	10,60	6,40	29	Paredes.....	9,45		4,14
17,60	13,20	8	35	Villaumbroso.....	10,01		4,32
23	17,40	10,40	47	Cisneros.....	10,16		4,55
28	21	12,80	56	Villada.....	10,41		5,31
30,60	23	13,80	62	Grajal.....	11,02		5,55
34	25,60	15,40	68	Sahagun.....	11,19		6,20
40	30	18	80	Calzada.....	11,32		6,37
48	36	21,80	96	El Burgo.....	11,58		7,09
52,60	39,40	23,80	105	Santas Martas.....	12,25		7,51
57	42,80	25,80	114	Palanquinos.....	12,41		8,16
61,60	46,20	27,80	123	Torneros.....	12,57		8,35
66,60	50	30	133	Leon. (F).....Lleg.	t 1,13		8,54
71,60	53,80	32,20	143	Quintana.....Sal.	1,44	m 9,00	
79	59,40	35,60	158	Villadangos.....	2,07		9,24
87,60	65,80	39,40	175	Veguellina.....	2,31		9,51
93	69,80	42	186	Astorga.....	3,01	10,28	
101	75,80	45,60	202	Vega.....	3,42	11,11	
				Brañuelas.....Lleg.	4,41	11,41	
					t 4,53	12,23	

### BRAÑUELAS Á PALENCIA.

8,60	6,40	4	17	Brañuelas.....Sal.	m 10,21		t 2,24
14	10,60	6,40	28	Vega.....	10,50		2,58
22	16,60	10	44	Astorga.....	11,18		3,33
29,60	22,20	13,40	59	Veguellina.....	11,51		4,00
35	26,40	15,80	70	Villadangos.....	12,27		4,56
40	30	18	80	Quintana.....	12,48		5,21
44,60	33,40	20,20	89	Leon. (F).....Lleg.	t 1,08		5,43
48,60	36,40	22	97	Torneros.....Sal.	1,47	m 6,10	
53,60	40,20	24,20	107	Palanquinos.....	2,04		6,29
61,60	46,20	27,80	123	Santas Martas.....	2,21		6,51
67,60	50,80	30,40	135	El Burgo.....	2,43		7,17
70,60	53	31,80	141	Calzada.....	3,22		8,02
73,60	55,20	33,20	147	Sahagun.....	3,42		8,26
78	58,60	35,20	156	Grajal.....	4,00		8,51
84	63	38	168	Villada.....	4,14		9,07
87	65,40	39,20	174	Cisneros.....	4,33		9,39
91	68,40	41	182	Villaumbroso.....	5,00	10,17	
95,60	71,80	43	191	Paredes.....	5,15	10,34	
98	73,60	44,20	196	Villaumbrales.....	5,32	10,59	
101	75,80	45,60	202	Grijota.....	5,50	11,20	
				Palencia. (E).....Lleg.	6,03	11,42	
					t 6,15	11,55	



## FERRO-CARRILES DEL NOROESTE.

LÍNEA DE GALICIA.

Servicio desde el 10 de Octubre de 1875.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	Tren n.º 1 mixto.	Tren n.º 3 correo.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			m	t
R. C.	R. C.	R. C.				
»	»	»	»	Lugo.....Sal.	5,37	3,00
8 »	6,60	3,60	16	Rábade.....	6,19	3,34
14 »	10,60	6,46	28	Bahamonde.....	6,56	4,06
17,50	13,20	8 »	35	Parga.....	7,13	4,24
21 »	15,80	9,60	42	Guitiriz.....	7,44	4,44
28 »	21 »	12,60	56	Teijeiro (A).....	8,39	5,26
33 »	24,80	15 »	66	Curtis.....	9,14	5,56
39 »	29,40	17,60	78	Cesures.....	9,47	6,24
42 »	31,60	19 »	84	Oza (San Pedro).....	10,05	6,40
46,60	35 »	21 »	93	Betanzos.....	10,34	7,05
53 »	39,80	24 »	106	Cambre.....	11,11	7,35
54,60	41 »	24,60	109	El Burgo (A).....	11,26	7,46
57,60	43,20	26 »	115	Coruña.....Lleg.	11,43	n 8,00
					Núm. 2 correo.	Núm. 4 mixto.
»	»	»	»	Coruña.....Sal.	m5,55	t1,45
3,60	2,80	1,60	7	El Burgo (A).....	6,11	2,06
5 »	3,80	2,40	10	Cambre.....	6,22	2,21
11,60	8,80	5,20	23	Betanzos.....	7,00	3,06
16 »	12 »	7,20	32	Oza (San Pedro).....	7,26	3,40
19 »	14,40	8,60	38	Cesures.....	7,44	4,04
25 »	18,80	11,40	50	Curtis.....	8,20	4,47
31 »	22,60	13,60	60	Teijeiro (A).....	8,43	5,22
37 »	27,80	16,80	74	Guitiriz.....	9,16	6,03
40,60	30,40	18,40	81	Parga.....	9,33	6,24
44 »	33 »	19,80	88	Bahamonde.....	9,54	6,48
50 »	37,60	22,60	100	Rábade.....	10,23	7,24
57,60	43,20	26 »	115	Lugo.....Lleg.	11,00	n 8,11

El tren n.º 1 mixto es regular los días impares, y discrecional los días pares.

El tren n.º 4 mixto es regular los días pares, y discrecional los días impares.

## Alicante.—Hotel Bossio.

Situado en la calle del Duque de Zaragoza, con una fachada á la plaza del teatro Principal y otra al paseo de Mendez Nuñez. Dirigido por su propietario D. Pedro Bossio.

En este antiguo establecimiento, tan acreditado ya por su escogida clientela, y montado á la altura de los del extranjero, hallarán los señores viajeros habitaciones amuebladas confortablemente, elegantes departamentos para familia, y un servicio esmeradísimo, encomendado á criados que hablan varios idiomas. Mesa redonda, restaurant y una selecta coleccion de los mejores vinos de Europa.

## FERRO-CARRILES DEL NOROESTE.

## LÍNEA DE ASTÚRIAS.

## De Leon á Busdongo y viceversa.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	CORREO	MIXTO.		
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.						
R. C.	R. C.	R. C.						
>	>	>	>	Leon.....Sal.	t 1,42	m 8,12		
6,20	4,40	2,80	11	Santibañez.....	2,06	8,51		
14,40	10,40	6,60	26	La Robla.....	2,38	9,33		
18,80	13,60	8,60	34	La Pola de Gordon....	3,01	10,06		
25,40	18,40	11,60	46	Villamanin.....	3,33	10,50		
29,80	21,60	13,60	54	Busdongo.....Lleg.	3,52	11,13		
>	>	>	>	Busdongo.....Sal.	u 10,32	t 3,04		
4,40	3,20	2 >	8	Villamanin.....	10,54	3,30		
11 >	8 >	5 >	20	La Pola de Gordon....	11,24	4,07		
16 >	11,60	7,40	29	La Robla.....	11,44	4,30		
23,80	17,20	10,80	43	Santibañez.....	12,12	5,03		
29,80	21,60	13,60	54	Leon.....Lleg.	t 12,32	5,27		

## Seccion de Pola de Lena á Gijon.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	CORREO	MIXTO.	MIXTO.	MIXTO.
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.						
R. C.	R. C.	R. C.						
>	>	>	>	Pola de Lena.....Sal.	n 8,30	m 7,00	t 3,00	
5 >	3,60	2,40	9	Santullano.....	8,50	7,30	3,30	
7,20	5,20	3,40	13	Mieres.....	9,00	7,44	3,44	
10,60	7,60	4,80	19	Olloniego.....	9,16	8,16	4,16	
13,80	10 >	6,40	25	Las Segadas.....	9,30	8,37	4,37	
17,20	12,80	7,80	31	Oviedo.....Lleg.	9,44	8,53	4,53	
20,40	14,80	9,40	37	Lugones.....Sal...	9,59	9,08	5,08	
23,20	16,80	10,60	42	Lugo.....	10,13	9,29	5,29	
28,60	20,80	13 >	52	Serin.....	10,25	9,45	5,45	
32,60	23,60	14,80	59	Veriña.....	10,49	10,12	6,17	
34,80	25,20	15,80	63	Veriña.....	11,05	10,37	6,37	
				Gijon.....Lleg.	11,15	10,48	6,48	
>	>	>	>	Gijon.....Sal.	n 1,00	m 7,18	t 3,18	
2,80	2 >	1,40	5	Veriña.....	1,12	7,36	3,36	
6,60	4,80	3 >	12	Serin.....	1,28	8,04	4,04	
12,20	8,80	5,60	22	Lugo.....	1,52	8,36	4,36	
15 >	10,80	6,80	27	Lugones.....	2,04	8,54	4,54	
17,60	12,80	8 >	32	Oviedo.....Lleg.	2,16	9,07	5,07	
21,60	15,60	9,80	39	Las Segadas.....Sal...	2,31	9,22	5,22	
24,20	17,60	11 >	44	Olloniego.....	2,47	9,48	5,48	
28,20	20,40	12,80	51	Mieres.....	3,01	10,11	6,11	
29,80	21,60	13,60	54	Santullano.....	3,17	10,42	6,42	
34,80	25,20	15,80	63	Pola de Lena.....Lleg.	3,27	11,02	7,02	
					m 3,45	11,25	7,25	



## Ferro-carril de Langreo á Gijon.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.			
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.					Días festivos.	
R. C.	R. C.	R. C.						
>	>	>	>	Gijon.....	m 7,50	t 3,40	7,45	3,45
8 >	6,20	3,35	16	Florida.....	8,25	4,15	>	>
8,50	6,59	3,50	17	San Pedro.....	9 >	4,50	8,25	4,25
11 >	8,52	4,50	22	Noreña.....	9,23	5,13	8,45	4,45
15 >	11,63	6 >	30	Carbagin.....	9,50	5,40	9,05	5,05
19,50	11,75	7,75	39	Sama.....	10,20	6,10	>	>
SAMA Á GIJON.								
>	>	>	>	Sama.....	m 7,00	t 2,50	7,00	3,00
5 >	2,50	1,75	10	Carbagin.....	7,20	3,30	7,35	3,35
8,50	4,50	3 >	17	Noreña.....	8,10	4,00	7,55	3,55
11,50	6,25	4,25	23	San Pedro.....	8,25	4,15	>	>
12 >	8 >	5,50	24	Florida.....	9,00	4,50	8,25	4,25
19,50	11,75	7,75	39	Gijon.....	9,30	5,20	>	>
De Oviedo salen coches á Noreña, en combinacion con los trenes. Precios de los asientos, 6 y 8 reales.								

## Ferro-carril Compostelano de Santiago á Carril.

SANTIAGO Á CARRIL.  
Servicio desde el 7 de Octubre de 1877.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.		
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.			N.º 1. Correo.	N.º 3. Mixto.	N.º 5. Mixto.
R. C.	R. C.	R. C.					
>	>	>	>	Santiago (Cortes)... Sal.	m 8,30	t 3,50	
3 >	2,25	1,35	5	Casal.....	8,41	4,01	
5,50	4,13	2,48	10	Osebe.....	8,52	4,12	
8,50	6,38	3,84	16	Esclavitud.....	9,07	4,31	
11 >	8,25	4,96	22	Padron.....	9,22	4,46	
12 >	9 >	5,39	24	Cesures.....	9,27	4,52	
16,50	12,37	7,43	33	Catoira.....	9,44	5,09	
21 >	15,75	9,46	42	Carril..... Lleg.	10,00	5,25	
CARRIL Á SANTIAGO.							
>	>	>	>	Carril..... Sal.	t 3,30	m 8,00	
4,50	3,37	2,02	8	Catoira.....	3,47	8,17	
9,50	7,12	4,27	18	Cesures.....	4,07	8,39	
10 >	7,50	4,50	20	Padron.....	4,15	8,49	
12,50	9,37	5,63	25	Esclavitud.....	4,30	9,08	
16 >	12 >	7,21	31	Osebe.....	4,46	9,24	
18 >	13,50	8,10	36	Casal.....	4,59	9,37	
21 >	15,75	9,46	42	Santiago (Cortes)... Lleg.	5,12	9,50	

## BILLETES DE IDA Y VUELTA.

Se expenden con la rebaja del 25 por 100 de la tarifa arriba inserta, para trenes de un mismo día.

Hay establecidos servicios combinados entre la Coruña y Vigo con las empresas de diligencias Ferro-carrilana, Portuguesa y Volador de Vigo. La primera lo tiene además desde Madrid á Vigo con los ferro-carriles del Noroeste, y la segunda desde Madrid á Ferrol con las líneas portuguesas.

## FERRO-CARRILES

DE

## ZARAGOZA A PAMPLONA Y BARCELONA.

DIRECCION Y OFICINAS EN LA ESTACION DE BARCELONA.

1.<sup>a</sup> Lineas de Zaragoza á Barcelona y de Tardienta á Huesca.

DESPACHOS CENTRALES,

BARCELONA, RAMBLA DEL CENTRO, NÚM. 5.

ZARAGOZA, JAIME I, NÚM. 52, FONDA DEL UNIVERSO.

ÓMNIBUS.

Á la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los Despachos centrales á las Estaciones y viceversa.

FONDAS.

EN BARCELONA, MANRESA, LÉRIDA, TARDIENTA Y ZARAGOZA.

DILIGENCIAS.

De Huesca á Jaca y á Panticosa.  
De Lérida á Fraga y á Balaguer.  
De Tárrega á Agramunt y á Artesa.

De Manresa á Sellent y á Berga.  
De Monistrol á Monserrat.  
De Olesa á La Puda.

2.<sup>a</sup> Línea de Zaragoza á Pamplona y á Alsásua.

DESPACHOS CENTRALES.

ZARAGOZA, JAIME I, NÚM. 52, FONDA DEL UNIVERSO.—PAMPLONA, FONDA DE JAUREGUI.

ÓMNIBUS.

Á la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los Despachos centrales á las Estaciones y viceversa.

FONDAS.

EN ZARAGOZA, CASETAS, TUDELA, CASTEJON, PAMPLONA Y ALSÁSUA.

EMPALMES.

En Casetas con la línea de Zaragoza á Madrid.—En Castejon con la de Tudela á Bilbao.—En Alsásua con la del Norte. (Madrid á Irún).

DILIGENCIAS.

De Gallur á Borja y á Egea de los Caballeros.  
De Córtes á Borja.  
De Tudela á Tarazona y á los baños de Fitero.

De Castejon á los baños de Fitero y á los de Grábalos.  
De Pamplona á Estella, á Santisteban, á Aoiz, y á Sangüesa.  
De Irurzun á los baños de Betelú.



## ALSÁSUA Á ZARAGOZA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	Mixto	Mixto	Correo	Mixto
				Alsásua. (F. E.).....Sal.			t 12,38	t 6,43
3,60	2,80	1,60	7	Bacaicoa.....			12,51	6,56
5	3,80	2,40	10	Echarri-Aranaz.....			1,00	7,05
9,60	7,20	4,40	19	Huarte-Araquil.....			1,18	7,22
13	9,80	6	26	Villanueva.....			1,32	7,34
15,60	11,80	7	31	Irurzun.....			1,49	7,51
21,60	16,20	9,80	43	Zuasti.....			2,20	8,19
26	19,60	11,80	52	Pamplona. (F).....			3,36	n 8,39
32,60	24,40	14,80	65	Noain.....			3,59	
37	27,80	16,80	74	Biurrun.....			4,23	
43	32,40	19,40	86	Garinoain.....			4,56	
47,60	35,80	21,40	95	Tafalla.....			5,16	
50	37,60	22,60	100	Olite.....			5,27	
56	42	25,40	112	Caparroso.....			5,49	
60	45	27	120	Marcilla.....			6,05	
63	47,40	28,40	126	Villafranca.....			6,19	
65,60	49,20	29,60	131	Milagro.....			6,29	
70	52,60	31,60	140	Castejon. (F. E.)...{Lleg.	m		6,43	
				Sal..	8,21		7,13	
78	58,60	35,20	156	Tudela.....	8,59		7,44	
83	62,40	37,40	166	Rivaforada.....	9,21		8,04	
89	66,80	40,20	178	Córtes.....	9,49		8,26	
94	70,60	42,40	188	Gallur.....	10,14		8,46	
98	73,60	44,20	196	Luceni.....	10,33		9,04	
100	75	45	200	Pedrola.....	10,44		9,14	
104,60	78,40	47,20	209	Alagon.....	11,02		9,27	
106,60	80	48	213	La Joyosa.....	11,13		9,35	
109	81,80	49,20	218	Las Casetas. (E).....	11,29		9,53	
116,60	87,40	52,60	233	Zaragoza. (F).....Lleg.	11,53		n 10,15	
ZARAGOZA A ALSASUA.								
				Zaragoza. (F).....Sal.	m 5,20	t 3,46		
8	6	3,80	16	Las Casetas. (E).....	5,53	4,16		
10,60	8	4,80	21	La Joyosa.....	6,03	4,28		
12,60	9,40	5,80	25	Alagon.....	6,12	4,39		
17	12,80	7,80	34	Pedrola.....	6,30	4,57		
19	14,40	8,60	38	Luceni.....	6,44	5,12		
23	17,40	10,40	46	Gallur.....	6,57	5,33		
28	21	12,80	56	Córtes.....	7,16	5,55		
34	25,60	15,40	68	Rivaforada.....	7,34	6,19		
39	29,40	17,60	78	Tudela.....	7,57	6,42		
47	35,40	21,20	94	Castejon. (E. F.)...{Lleg.	8,20	7,12		
				Sal..	8,50			
51,60	38,80	23,20	103	Milagro.....	9,07			
53,60	40,20	24,20	107	Villafranca.....	9,16			
57	42,80	25,80	114	Marcilla.....	9,29			
61	45,80	27,60	122	Caparroso.....	9,42			
67	50,40	30,20	134	Olite.....	10,02			
69,60	52,20	31,40	139	Tafalla.....	10,17	Mixto		
74	55,60	33,40	148	Garinoain.....	10,34			
80	60	36	160	Biurrun.....	11,02	1.ª 2.ª 3.ª		
84,60	63,40	38,20	169	Noain.....	11,16			
91	68,40	41	182	Pamplona. (F).....	12,55	m 8,00		
95,60	71,80	43	191	Zuasti.....	t 1,19	8,32		
101,60	76,20	45,80	203	Irurzun.....	1,56	9,22		
104	78	46,80	208	Villanueva.....	2,08	9,40		
107,60	80,80	48,40	215	Huarte-Araquil.....	2,25	10,03		
112	84	50,40	224	Echarri-Aranaz.....	2,41	10,33		
113,60	85,20	51,20	227	Bacaicoa.....	2,49	10,45		
116,60	87,40	52,60	233	Alsasua. (F. E.).....Lleg.	3,00	11,07		

**BARCELONA Á ZARAGOZA.**  
Servicio desde 10 de Febrero de 1877.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	CORREO 1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	9. MIXTO.	MIXTO.		MIXTO.
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.					2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	
R. C.	R. C.	R. C.							
				Barcelona. (F). Sal.	m 6,30		t 12,00	t 5,15	
			4	San Andrés.....	6,39		12,12	5,26	
			11	Moncada.....	6,50		12,15	5,40	
7,60	5,80	4,20	15	Sardañola.....	6,58		12,34	5,51	
11,60	8,80	6,40	23	Sabadell.....	7,15		1,05	6,20	
16,60	12,40	9,20	33	Tarrasa.....	7,35		1,40	6,52	
19	14,40	10,60	38	Viladecaballs.....			1,54	7,06	
20,60	15,40	11,40	41	Olesa.....	7,53		2,03	7,14	
25,60	19,20	14,20	51	Monistrol.....	8,15		2,30	7,39	
28,60	21,40	15,80	57	San Vicente.....	8,25		2,42	7,51	
32,60	24,40	18	65	Manresa. (F).....	8,47		3,00	n 8,09	
38,60	29	21,20	77	Rajadell.....	9,17				
49,60	37,20	27,40	100	Calaf.....	10,12				
56	42	30,80	112	San Guim.....	10,41				
63	47,40	34,80	126	Cervera.....	11,17				
69,60	52,20	38,40	140	Tárrega.....	11,48				
75	56,40	41,40	151	Bellpuig.....	12,10				
80	60	44	160	Mollerusa.....	12,28				
85	63,80	46,80	170	Bell-lloch.....	12,45				
91,60	68,80	50,40	183	Lérida. (F. E.).....	t 1,34				
100,60	75,40	55,40	201	Raymat.....	2,09				
103,60	77,80	57	207	Almacellas.....	2,21				
114	85,60	62,80	228	Binefar.....	3,07				
119,60	89,80	65,80	239	Monzon.....	3,29				
121,60	91,20	67	244	Selgua.....	3,47				
131	98,40	72,20	262	Tornillo Last.....	4,23				
137,60	103,20	75,80	276	Sariñena.....	5,01				m 6,50
144	108	79,40	288	Políñino.....	5,22				7,21
148,60	111,40	81,80	298	Grañen.....	5,46	m			7,50
156,60	117,40	86,20	314	Tardienta. (E).....	6,27	11,15			9,15
161,60	121,20	89	323	Almudévar.....	6,44	11,31			9,37
170	127,60	93,60	340	Zuera.....	7,16	11,57			10,17
177	132,80	97,40	354	Villanueva.....	7,46	12,23			10,42
179,60	134,80	98,80	358	San Juan.....	7,59	12,34			10,57
183	137,40	100,80	366	Zaragoza..... Lleg.	n 8,16	t 12,48			11,15

3.<sup>a</sup> clase desde Sariñena; 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> desde Tardienta.

**HUESCA Á TARDIENTA.**

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	42. MIXTO.	9. MIXTO.	44. MIXTO.
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.					
R. C.	R. C.	R. C.					
				Huesca.....	m 7,57	m	t 5,11
5,20	4	2,40	10	Vicien.....	8,16	10,48	5,30
11,40	8,60	5	22	Tardienta.....	8,42	11,10	5,56



**ZARAGOZA Á BARCELONA.**  
Servicio desde 10 de Febrero de 1877.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	MIXTO.		MIXTO.		CORRZO		8.
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.			2. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>	1. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.									
				Zaragoza.....	Sal.				m 7,03	t 2,48	
4 >	3 >	2,40	8	San Juan.....					7,21	3,03	
6,60	5 >	3,60	12	Villanueva.....					7,34	3,14	
13 >	9,80	7,20	26	Zuera.....					8,04	3,40	
22 >	16,60	12,20	43	Almudévar.....					8,36	4,08	
26,60	20 >	14,60	52	Terdienta. (E).....					9,02	4,24	
35 >	26,40	19,40	68	Grañen.....					9,34		
39,60	29,80	21,80	78	Poliñino.....					9,54		
45,60	34,20	25,20	90	Sariñena.....					10,19		
52 >	39 >	28,80	104	Lastanosa.....					10,50		
61,60	46,20	34 >	122	Selgua.....					11,27		
64 >	48 >	35,40	127	Monzon.....					11,40		
69,60	52,20	38,40	138	Binefar.....					12,01		
80 >	60 >	44 >	159	Almacellas.....					12,47		
83 >	62,40	45,80	165	Raymat.....					12,59		
92 >	69 >	50,80	183	Lerida. (E).....					t 2,03		
98,60	74 >	54,20	196	Bell-lloch.....					2,25		
103,60	77,80	57 >	206	Mollerusa.....					2,42		
108 >	81 >	59,40	215	Bellpuig.....					3,00		
113,60	85,20	62,60	226	Tárrega.....					3,23		
120,60	90,40	66,40	240	Cervera.....					3,57		
127,60	95,80	70,20	254	San Guim.....					4,30		
133,60	100,20	73,60	266	Calaf.....					5,00		
145 >	108,80	79,80	289	Rajadell.....					5,53		
151 >	113,40	83,20	301	Manresa.....	m 6,00	t 12,50			6,28		
155 >	116,40	85,40	309	San Vicente.....	6,19	1,11			6,43		
157,60	118,20	86,80	315	Monistrol.....	6,40	1,28			6,54		
162,60	122 >	89,40	325	Olesa.....	7,04	2,02			7,15		
164,60	123,40	90,60	329	Viladecaballs.....	7,11	2,09			7,21		
167 >	125,40	92 >	333	Tarrasa.....	7,31	2,30			7,36		
172 >	129 >	94,80	343	Sabadell.....	7,56	2,55			7,54		
176 >	132 >	96,80	351	Sardañola.....	8,15	3,15			8,10		
177,60	133,20	97,80	355	Moncada.....	8,25	3,25			8,18		
			361	San Andrés.....	8,37	3,37			8,28		
183 >	137,40	100,80	366	Barcelona.....	Lleg.	m 8,45	t 3,45	n 8,36			

**TARDIENTA Á HUESCA.**

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	41.	43.	8
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.			MIXTO.	MIXTO.	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.					
				Tardienta.....	m 9,32	t 6,41	t 4,25
6,80	5,20	3 >	13	Vicien.....	9,59	7,08	4,48
11,40	8,60	5 >	22	Huesca.....	10,17	7,26	5,05

# FERRO-CARRILES DE MADRID Á ZARAGOZA Y ALICANTE.

CONSEJO DE ADMINISTRACION, DIRECCION Y ESTACION DE SALIDA, PUERTA DE ATOCHA.

## 1.º LÍNEA DE ARAGON.

### § I.—NOTICIAS UTILES Á LOS VIAJEROS.

Despachos centrales.... Madrid: Calle de Alcalá, núm. 2.

Zaragoza: Fonda del Universo.

Billetes, departamentos reservados, niños, equipajes, etc. — Véase el aviso del Norte (pág. 6).

Fondas.—En Guadalajara, Calatayud y Zaragoza.

Cambio de coches.—En las Casetas, con línea de Zaragoza á Pamplona; en Zaragoza, con la de Zaragoza á Barcelona.

Diligencias.—De Torrejon para los baños de Loeches, Torres y Nuevo Bastan.

Omnibus.—A la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los Despachos centrales á las Estaciones y viceversa.

### § II.—SERVICIOS COMBINADOS.

#### MADRID Á BARCELONA Y VICEVERSA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS.	ESTACIONES.	HORAS.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.					
				Madrid.....	n 7,45	Barcelona.....	m 6,30
170,50	132,14	81,00	341	Zaragoza { Lleg. m 6,10		Zaragoza { Lleg. n 8,16	
353,50	269,54	181,79	707	Barcelona { Sal.. m 7,07		Barcelona { Sal.. 9,25	
				Barcelona.....	n 8,36	Madrid.....	m 8,26

#### MADRID Á PAMPLONA Y VICEVERSA.

				Madrid.....	n 7,45	Pamplona.....	t 3,36
164,00	127,10	77,90	328	Las Casetas { Lleg. m 5,39		Las Casetas { Lleg. n 9,33	
246,50	191,42	117,09	493	Pamplona { Sal.. m 5,53		Pamplona { Sal.. n 10,03	
				Pamplona.....	t 3,00	Madrid.....	m 8,26

#### MADRID Á BURDEOS Y PARIS Y VICEVERSA.

por Barcelona, Girona y Perpiñan.

1.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		Tren directo.	1.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		Tren directo.
Rs. cs.					Fs. cs.				
		Madrid.....	n 7,45				Paris.....	n 8,15	
170,50	341	Zaragoza.. { Lleg. m 6,10			65,50	585	Burdeos.. { Lleg. m 7,10		
		Sal.. 7,03					Sal.. 8,15		
353,50	707	Barcelona.. { Lleg. n 8,36			110,95	990	Narbona.. { Lleg. t 4,50		
408	806	Gerona..... { Sal.. t 3,25			118,70	1055	Perpiñan.. { Sal.. 5,35		
		Lleg. 7,28					Lleg. 7,35		
Trayecto en diligencia.					Trayecto en diligencia.				
Fs. cs.		Perpiñan... Lleg. m 5,30			Rs. cs.		Gerona.... Sal. m 6,10		
7,75	64	Narbona.. { Lleg. 7,05			48	99	Barcelona { Lleg. 10,06		
		Sal.. 7,22					Sal.. m 7,00		
53,20	470	Burdeos... { Lleg. t 4,35			425,80	465	Zaragoza.. { Lleg. n 8,18		
118,70	1055	Paris..... { Sal.. 6,30			387,48	806	Madrid.... { Sal.. 9,25		
		Lleg. 5,26					Lleg. m 8,26		

Trayecto en diligencia desde Girona á Perpiñan.—Salen media hora de spues de la llegada de cada tren.—Sus precios son: berlina, 67,20 rs.; interior, 54,60 rs.; rotunda y banqueta, 46,20 rs.



## § III.—BILLETES Á PRECIOS REDUCIDOS.

## BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

Madrid á	1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.	Madrid á	1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.
Vallecas.....	6,90	4,60	2,30	Alcalá.....	32,20	25,30	16,10
Vicálvaro.....	10,35	8,05	4,60	Azuqueca.....	43,70	33,35	20,70
San Fernando..	17,25	13,80	8,05	Guadalajara....	54,05	41,40	25,30
Torrejon.....	21,85	17,25	10,35				

Estos billetes serán valederos desde el primer tren de salida de la mañana hasta el último de regreso de la noche, en todos los trenes mixtos y cortos, exceptuándose los trenes correos.

## DE ZARAGOZA Á RICLA Ó VICEVERSA.

Billetes de ida y vuelta, 3.<sup>a</sup> clase, 23 reales.

OBSERVACIONES. 1.<sup>a</sup> Siendo especial esta clase de billetes, sólo sirven para desde Zaragoza á Ricla ó de Ricla á Zaragoza y regreso; por lo tanto, si algún viajero quiere utilizarlo, para cualquier otro punto intermediario, pagará la diferencia hasta completar el precio del billete ordinario si fuese superior al del billete especial.

2.<sup>a</sup> Los billetes deberán ser fechados en la Estacion de salida, sin cuyo requisito no tendrán ningun valor. Los viajeros que deseen pasar á otra clase superior, pagarán la diferencia de clase con arreglo á los precios de la tarifa ordinaria.

3.<sup>a</sup> Estos billetes no tienen reduccion de ninguna clase; de consiguiente, no son aplicables á los niños, militares y marinos, los cuales pagarán la parte del billete que les corresponda del billete ordinario, segun la tarifa general.

4.<sup>a</sup> Los billetes de ida y vuelta expresados en esta modificacion, podrán despacharse por todos los trenes que contengan carruajes de 3.<sup>a</sup> clase, y serán valederos para el regreso en todo el dia siguiente por los trenes que contengan dichos vehículos; es decir, que la validez de estos billetes es por dos dias.

5.<sup>a</sup> Cada viajero tendrá derecho al transporte gratuito de 30 kilogramos de equipaje, y el exceso de peso que resulte se cobrará con arreglo á tarifa ordinaria.

## AVISO IMPORTANTE.

Como la GUÍA OFICIAL es el único libro admitido por todas las Compañías de Ferro-carriles, con cuyos datos oficiales se publica, advertimos al público, y sobre todo á los señores anunciantes de fondas, baños, etc., que no se dejen engañar por *nulas imitaciones* dadas á luz para sorprender la buena fe de todos ellos.

La GUÍA OFICIAL tiene sus agentes especiales, y sólo insertará los anuncios que vengan por su conducto á la Administracion, ó los remitidos á ésta directamente.

## MADRID Á ZARAGOZA.

Servicio desde el 1.º de Junio de 1876.

(Véase el AVISO de la página anterior.)

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES	1.ª, 2.ª y 3.ª c.		1.ª 2.ª c.	1.ª 2.ª 3.ª
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			MIXTO.	MIXTO.	COR. (1).	MIXTO.
3,50	2,72	1,66	7	Madrid.....	m 7,05	m 11,00	n 7,45	t 4,35
5,50	4,26	2,61	11	Vallecas.....	7,20	11,16	7,58	4,51
9,50	7,36	4,51	19	Vicalvaro.....	7,31	11,27	8,07	5,02
11,50	8,91	5,47	23	San Fernando..	7,49	11,43	8,19	5,18
17 »	13,17	8,08	34	Torrejon.....	8,01	11,56	8,29	5,31
20,50	15,80	9,74	41	Alcalá.....	8,26	12,25	8,48	5,58
23 »	17,83	10,92	46	Meco.....	8,41	12,39	9,00	6,13
28,50	22,09	13,53	57	Azuqueca.....	8,50	12,48	9,06	6,24
33 »	25,58	15,67	66	Guadalajara..(F).	9,25	t 1,10	9,30	6,45
34,50	26,74	16,39	69	Fontanar.....	9,44		9,44	
39,50	30,61	18,76	79	Yunquera.....	9,54		9,52	
46 »	35,65	21,85	92	Humanes.....	10,17		10,07	
52,50	40,69	21,94	105	Espinosa.....	10,43		10,28	
58 »	44,95	27,55	116	Jadraque.....	11,13		10,49	
61,50	47,66	29,22	123	Matillas.....	11,39		11,06	
70 »	54,25	33,25	140	Baides.....	12,01		11,19	
78 »	56,58	34,67	146	Sigüenza.....	12,54		11,55	
88 »	64,33	39,42	166	Alcuneza.....	t 1,15		12,12	
91 »	70,52	43,23	182	Medinaceli.....	2,10		12,49	
102,50	79,94	48,69	205	Arcos.....	2,45		1,26	
107 »	82,92	50,83	214	Ariza.....	3,24		1,58	
109,50	84,86	52,01	219	Cetina.....	3,42		2,12	
112 »	86,80	53,21	224	Alhama.....	3,59		2,23	
116 »	89,90	55,10	232	Bubierca.....	4,12		2,33	
119 »	92,23	56,52	238	Ateca.....	4,29		2,47	
122,50	94,94	58,19	245	Terrer.....	4,44		2,57	
129 »	99,98	61,27	258	Calatayud... (F).	5,12		3,15	
132 »	102,30	62,70	264	Paracuellos....	5,38		3,34	
136,50	105,79	64,84	273	Mores.....	5,52		3,44	
140,50	108,80	66,74	281	Morata.....	6,11		3,58	
143 »	110,83	67,98	286	Ricla.....	5,33		4,16	
145,50	112,76	69,12	291	Calatorao.....	6,45		4,25	
148 »	114,70	70,30	296	Salillas.....	6,59		4,36	
150 »	116,25	71,25	300	Epila.....	7,12		4,46	
153,50	118,97	72,91	307	Rueda.....	7,23		4,54	
157,50	122,07	74,82	315	Plasencia.....	7,38		5,06	
164 »	127,10	77,90	328	Grisen.....	7,56		5,21	
170,50	132,14	80,99	341	Casetas.....(E).	8,23		5,49	
				Zaragoza....(F).	n 8,45		m 6,10	

Tren de recreo para los domingos y días festivos.

(1) El tren correo lleva coches de 1.ª y 2.ª de Madrid á Calatayud, y de 1.ª, 2.ª y 3.ª desde Calatayud hasta Zaragoza.

NOTA.—Los trenes correos continuarán admitiendo viajeros con destino ó procedentes de las líneas combinadas.



## ZARAGOZA Á MADRID.

Servicio desde el 1.º de Junio de 1876.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	1.ª, 2.ª y 3.ª c.		1.ª 2.ª c.	1.ª 2.ª 3.ª
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			MIXTO.	MIXTO.	COR. (1).	MIXTO.
>	>	>	>	Zaragoza....(F).	m 6,50		n 9,25	
7 >	5,42	3,33	14	Casetas....(E).	7,34		10,03	
13,50	10,47	6,41	27	Grisen.....	8,05		10,23	
17,50	13,56	8,32	35	Plasencia.....	8,27		10,38	
21 >	16,27	9,98	42	Rueda.....	8,45		10,50	
23 >	17,83	10,92	46	Epila.....	9,01		10,59	
25 >	19,38	11,88	50	Salillas.....	9,15		11,08	
28 >	21,70	13,30	56	Calatorao.....	9,32		11,20	
30,50	23,64	14,49	61	Ricla.....	9,49		11,34	
34,50	26,74	16,39	69	Morata.....	10,12		11,50	
39 >	30,23	18,52	78	Mores.....	10,35		12,04	
42 >	32,55	19,95	84	Paracuellos.....	10,53		12,14	
48,50	37,59	23,03	97	Calatayud...(F).	11,42		12,44	
51,50	39,91	24,47	103	Terrer.....	12,00		12,55	
55 >	42,63	26,13	110	Ateca.....	12,21		m 1,06	
59 >	45,75	28,02	118	Bubierca.....	12,40		1,21	
61,50	47,66	29,22	123	Alhama.....	12,59		1,32	
64 >	49,60	30,40	128	Cetina.....	t 1,15		1,42	
68 >	52,70	32,30	136	Ariza.....	1,40		1,57	
79,50	61,61	37,76	159	Arcos.....	2,40		2,36	
87,50	67,81	41,57	175	Medinaceli.....	3,23		3,05	
98 >	75,95	46,55	196	Alcuneza.....	4,22		3,45	
101 >	78,27	47,98	202	Sigüenza.....	4,43		4,03	
103 >	79,83	48,92	206	Moratilla.....	>		>	
109 >	84,48	51,77	218	Baides.....	5,16		4,34	
113 >	87,58	53,67	226	Matillas.....	5,32		4,48	
118,50	91,84	56,29	237	Jadraque.....	5,57		5,08	
125 >	96,88	59,38	250	Espinosa.....	6,22		5,29	
131,50	101,91	62,47	263	Humanes.....	6,47		5,50	
136,58	105,79	64,84	273	Yunqueira.....	7,09		6,07	
138 >	106,95	65,55	276	Fontanar.....	7,19		6,16	
142,50	110,44	67,69	285	Guadalajara..(F).	7,54	m 7,40	6,35	t 5,10
148 >	114,70	70,30	296	Azuqueca.....	8,16	8,02	6,54	5,32
150 >	116,25	71,25	300	Meco.....	8,24	8,11	7,00	5,42
154 >	119,35	73,15	308	Alcalá.....	8,46	8,33	7,16	6,04
159 >	123,23	75,52	318	Torrejón.....	9,09	8,53	7,35	6,25
161,50	125,16	76,72	323	San Fernando..	9,21	9,08	7,45	6,38
165 >	127,88	78,38	330	Vicálvaro.....	9,38	9,25	8,01	6,56
167 >	129,42	79,33	334	Vallecas.....	9,49	9,38	8,12	7,10
170,50	132,14	80,99	341	Madrid.....	n 10,04	9,55	m 8,26	n 7,25

Tren de recreo para los domingos y días festivos.

(1) El tren correo lleva coches de 1.ª, 2.ª y 3.ª hasta Calatayud, y de 1.ª y 2.ª de Calatayud á Madrid.

NOTA.—Los trenes correos continuarán admitiendo viajeros de 3.ª clase con destino ó procedentes de las líneas combinadas.

## 2.° LÍNEAS DE ANDALUCÍA, VALENCIA Y EXTREMADURA

## § I.—NOTICIAS ÚTILES Á LOS VIAJEROS.

Despachos centrales... { *Madrid*, calle de Alcalá, núm. 2.  
   *Toledo*, calle Ancha, núm. 58.  
   *Alicante*, calle de la Princesa.

Boletines, Departamentos reservados, Niños, Equipajes, etc.— Véase Noticias útiles (pág. 6).

Fondas.—En Madrid, Aranjuez, Alcázar, Albacete, La Encina, Mengíbar, Córdoba y Ciudad-Real.

Cambio de coches.—En *Castillejo* para Toledo.—En *Ciudad-Real* para Badajoz (hasta Portugal).—En *Chinchilla* para Murcia y Cartagena.—En *La Encina* para Valencia.—En *Córdoba* para Sevilla, Jerez, Gádiz y Málaga.

Ómnibus.—De los Despachos centrales á las Estaciones y viceversa.

## § II.—SERVICIOS COMBINADOS.

## MADRID Y ALICANTE Á MURCIA Y CARTAGENA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	1.ª, 2.ª y 3.ª c.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			CORREO.	
R. C.	R. C.	R. C.				
230,50	178,64	109,50	461	Madrid.....	n 7,50	>
160 >	124 >	76 >	320	Alicante.....	>	
81,50	63,16	38,72	163	Chinchilla.....	{ Lleg. m 5,10	
>	>	>	>	Múrcia.....	{ Sal.. 5,35	
>	>	>	>	Cartagena.....	{ Lleg. t 1,35	>

## CARTAGENA Y MURCIA Á ALICANTE Y MADRID.

>	>	>	>	Cartagena.....	Sal.. m 12,45	>
>	>	>	>	Múrcia.....	3,18	
113,50	87,97	53,91	227	Chinchilla.....	{ Lleg. 9,25	
160 >	124 >	76 >	320	Alicante.....	{ Sal.. 10,09	
230,50	178,64	109,50	461	Madrid.....	Lleg. m 8,30	>

## MADRID, CÓRDOBA, MÁLAGA Y GRANADA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.		CORREO directo.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.				
R. C.	R. C.	R. C.				
>	>	>	>	Madrid.....	Sal.. n 9,00	
221 >	171,27	104,98	442	Córdoba.....	{ Lleg. 12,33	
281,25	216,52	132,48	566	Bobadilla.....	{ Sal.. t 2,30	
314,90	241,52	147,48	685	Málaga.....	{ Lleg. 6,02	
355,05	275,72	176,88	689	Granada.....	{ Sal.. 6,35	
					Lleg. 8,30	
					Lleg. n 10,39	

## MÁLAGA, GRANADA, CÓRDOBA Y MADRID.

>	>	>	>	Granada.....	Sal.. m 5,00	
73,80	59,20	44,40	123	Málaga.....	Sal.. 7,15	
107,30	84,45	59,65	192	Bobadilla.....	{ Lleg. 9,13	
134,05	104,45	71,90	247	Córdoba.....	{ Sal.. t 1,15	
355,05	275,72	176,88	689	Madrid.....	{ Lleg. 2,23	
					{ Sal.. m 6,05	



## MADRID, CÓRDOBA, SEVILLA, JEREZ Y CÁDIZ.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.		Correo directo.
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.				
>	>	>	>	Madrid.....	Sal...	n 9
74 >	57,35	35,15	148	Alcázar..(F).....	{ Lleg..	m 2,02
					{ Sal...	2,46
221 >	171,27	104,98	442	Córdoba..(F).....	{ Lleg..	t 12,41
					{ Sal...	2,10
			568	Empalme para Cádiz.....		t 5,41
286,50	220,40	134,36	578	Sevilla.....	{ Lleg..	5,48
					{ Sal...	6,16
339 >	259,77	158,09	678	Jerez.....		9,08
366 >	278,65	169,36	727	Cádiz.....	Lleg..	n 10,30

## CÁDIZ, JEREZ, SEVILLA, CÓRDOBA Y MADRID.

>	>	>	>	Cádiz.....	Sal...	m 5,15
27,50	18,98	11,33	49	Jerez.....		6,48
					{ Lleg..	9,36
79,50	57,98	34,72	153	Sevilla.....	{ Sal...	m 10,00
						10,20
			159	Empalme para Córdoba.....		t 1,40
145 >	107,38	64,38	285	Córdoba..(F).....	{ Lleg..	2,23
					{ Sal...	12,30
292 >	221,30	134,21	579	Alcázar..(F).....	{ Lleg..	1,10
					{ Sal...	6,05
366 >	278,65	169,36	727	Madrid.....	Lleg..	m 6,05

## MADRID Á ALCÁZAR, CIUDAD-REAL Y BADAJOZ.

Servicio desde el 25 de Diciembre de 1876.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	2 y 82.	22
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.			MIXTO.	CORREO.
>	>	>	>	Madrid.....	m 7,00	n 9,00
74 >	57,35	35,15	148	Alcázar.(F. E.)	{ Lleg.. 12,30	2,02
					{ Sal.. 12,50	2,46
98,50	76,34	46,78	197	Manzanares(E)	{ Lleg.. 2,25	4,02
					{ Sal.. t 2,54	4,17
109,50	84,86	52,01	219	Daimiel.....	3,43	4,50
120 >	93 >	57 >	240	Almagro.....	4,88	5,26
129,50	100,36	61,51	259	Miguelturra.....	5,17	5,55
131,50	101,91	62,47	263	Ciudad-Real(F)	{ Lleg.. 5,28	m 6,04
					{ Sal.. t 6,10	6,30
299,50	227,91	145,87	599	Badajoz.....	Lleg.. m 11,10	t 5,33

## BADAJOZ Á CIUDAD-REAL, ALCÁZAR Y MADRID.

				21 y 83	1 y 81.	
				CORREO.	MIXTO.	
>	>	>	>	Badajoz.....	Sal.. m 8,15	t 3,30
168 >	126 >	83,40	336	Ciudad-Real(F)	{ Lleg. n 8,02	m 9,14
					{ Sal.. n 8,45	10,05
170 >	127,55	84,35	340	Miguelturra.....	8,56	10,19
179,50	134,91	88,87	359	Almagro.....	9,28	11,08
190 >	143,05	93,85	380	Daimiel.....	10,06	11,55
201 >	151,58	99,07	402	Manzanares(E)	{ Lleg. 10,41	12,35
					{ Sal.. 11,14	12,52
225,50	170,57	110,72	451	Alcázar.(F. E.)	{ Lleg. 12,30	t 2,27
					{ Sal.. 1,10	2,47
299,50	227,91	145,87	599	Madrid.....	Lleg. m 6,05	n 8,40

Los trenes mixtos núms. 2-82 y 1-81 llevan coches de todas clases. — El tren correo núm. 22-84 lleva coches de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> en todo su trayecto; lleva además coches de 3.<sup>a</sup> clase entre Andujar y Córdoba, y desde Alcázar, sólo para los viajeros que hayan llegado á dicho punto por el tren correo ascendente de la línea de Alicante, núm. 7. — El tren correo núm. 21-85 lleva coches de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> en todo su trayecto; lleva además coches de 3.<sup>a</sup> clase para los viajeros entre Córdoba y Andujar, y hasta Alcázar, sólo para los viajeros que deben tomar en dicho punto el tren correo descendente de la línea de Alicante, núm. 8.

### III.—BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

De Madrid á	1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.	De Madrid á	1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.
Getafe.....	12,65	10,35	5,75	Ciempozuelos..	31,05	25,30	14,95
Pinto.....	19,55	14,95	9,20	Aranjuez.....	46 »	35,65	21,85
Valdemoro.....	25,30	19,55	11,50	Toledo.....	86,25	66,70	40,25

OBSERVACIONES. 1.<sup>a</sup> Siendo especial esta clase de billetes, sólo sirven para los puntos de salida y llegada que se expresan en esta modificación; por lo tanto, si algún viajero quisiera utilizarlo para cualquiera otro punto intermedio, pagara la diferencia hasta completar el precio del billete ordinario si fuese superior al del billete especial.

2.<sup>a</sup> Los billetes deberán ser fechados en las Estaciones de salida, sin cuyo requisito no tendrán ningún valor. Los viajeros que deseen pasar á otra clase superior á la que marque el billete que hayan tomado, pagaran la diferencia de clase con arreglo á los precios arriba indicados.

3.<sup>a</sup> Estos billetes no tienen reducción de ninguna clase; de consiguiente, no son aplicables á los niños, militares y marinos, los cuales pagarán la parte que les corresponda del billete ordinario, según la tarifa general.

4.<sup>a</sup> Los billetes de ida y vuelta expresados en esta modificación, podrán despacharse por todos los trenes que contengan coches de las clases que á ellos correspondan, y serán valederos para el regreso en todo el día siguiente por los trenes que contengan carruajes de las clases designadas en los mismos.

5.<sup>a</sup> Los días de corridas de toros en Madrid, todos los billetes de ida y vuelta que se despachen por las Estaciones comprendidas en esta modificación con destino á Madrid, serán valederos para el regreso por todos los trenes que contengan coches de las clases designadas en los billetes y que salgan de Madrid el día siguiente de la corrida.

6.<sup>a</sup> Estos billetes dan derecho al transporte gratuito de 30 kilogramos de equipaje. El exceso de peso que resulte se abonará con arreglo á la tarifa ordinaria.

De Alicante á	1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.	De Alicante á	1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.
San Vicente....	6,90	5,47	3,45	Elda.....	31,05	24,15	14,09
Novelda.....	23 »	17,25	10,35	Sax.....	36,80	28,46	17,54
Monovar.....	27,60	21,56	13,23	Villena.....	44,80	35,08	21,56

De Murcia á Cartagena ó viceversa: 1.<sup>a</sup> clase, 40,25; 2.<sup>a</sup>, 28,75; 3.<sup>a</sup>, 20,70.

### BILLETES SENCILLOS Á PRECIOS REDUCIDOS.

De Alicante á	1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.	De Monovar á	1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.
Archena.....	69 »	57,50	40,25	Archena.....	57,50	46 »	34,50
Alcantarilla....	69 »	46 »	34,50	Alcantarilla...	46 »	34,50	28,75
Múrcia.....	69 »	46 »	34,50	Múrcia.....	46 »	34,50	28,75
Cartagena.....	92 »	69 »	46 »	Cartagena.....	69 »	57,50	40,25
De Novelda á				De Villena á			
Archena.....	57,50	46 »	34,50	Archena.....	69 »	57,50	40,25
Alcantarilla....	46 »	34,50	28,75	Alcantarilla...	69 »	57,50	40,25
Múrcia.....	46 »	34,50	28,75	Múrcia.....	69 »	57,50	40,25
Cartagena.....	69 »	57,50	40,25	Cartagena.....	86,25	69 »	46 »

De Murcia á Cartagena ó viceversa: 1.<sup>a</sup> clase, 25,30; 2.<sup>a</sup>, 19,55; 3.<sup>a</sup>, 12,65.



# § IV.—NOTICIAS INTERESANTES

ACERCA DE LOS VIAJES A FRANCIA DESDE LOS PUERTOS DEL MEDITERRÁNEO.

SERVICIOS MARÍTIMOS ESTABLECIDOS DESDE CARTAGENA, ALICANTE, VALENCIA Y BARCELONA, CON DESTINO Á MARSELLA Y CETTE.

## Línea de Cartagena-Marsella.

Servicio postal de Oran á Marsella, con escala en Cartagena, por buques de vapor de gran porte y primera velocidad, con espaciosas y lujosas cámaras para pasajeros. Llevan médico á bordo.

*Salida de Cartagena para Marsella.*

Todos los jueves á medio día.

*Llegada á Marsella.*

Todos los sábados á medio día.

PRECIOS DE PASAJE.

1. <sup>a</sup> Cámara, francos 110 ó 418 rs.	} Incluso comidas.
2. <sup>a</sup> Id. id. 80 ó 304 id.	
3. <sup>a</sup> Puente id. 30 ó 114 id.	

Admite carga y ganado caballar, mular y asnal, á fletes sumamente económicos.

Agente de la Compañía y Consignatario en Cartagena:

D. J. M. Pelegrin, Jara, 25.

Agencia: Plaza de la Aduana, ántes de las Monjas

## Línea de Alicante Marsella.

Salen de Alicante todos los martes, haciendo escala en Valencia y Barcelona, y llegan á Marsella el domingo.

PRECIOS DE PASAJE.

1. <sup>a</sup> clase 300 rs.	} Sin manutencion.
2. <sup>a</sup> id. 200 id.	
3. <sup>a</sup> id. 110 id.	

Consignatarios en Alicante: Faes hermano y Compañía.

## Línea de Alicante, Cette y Marsella.

Servicio directo á Cette y Marsella, sin día fijo de salida.

PRECIOS DE PASAJE.

1. <sup>a</sup> clase 300 rs.	} Sin manutencion.
2. <sup>a</sup> id. 200 id.	
3. <sup>a</sup> id. 110 id.	

Consignatario en Alicante: J. Carratalá y Blanes.

Servicio á Cette y Marsella con escala en Valencia y Barcelona, sin día fijo de salida.

PRECIOS DE PASAJE.

1. <sup>a</sup> clase 300 rs.	} Sin manutencion.
2. <sup>a</sup> id. 200 id.	
3. <sup>a</sup> id. 110 id.	

Consignatario en Alicante: J. Carratalá y Blanes.

Servicio á Cette y Marsella, haciendo escala en Valencia y Barcelona, sin día fijo de salida.

PRECIOS DE PASAJE.

1. <sup>a</sup> clase 300 rs.	} Sin manutencion.
2. <sup>a</sup> id. 200 id.	
3. <sup>a</sup> id. 110 id.	

Consignatario en Alicante: Ravello.

Compañía Valéry Frères  
de Marsella.

(Servicio semanal).

Vapores sevillanos  
de la Empresa Cuadra.

(Servicio semanal).

Vapores franceses  
Sophie y Pythias.

(Servicio quincenal).

Vapores españoles  
Ramona y Jorge.

(Servicio quincenal).

Vapor Don Juan.

(Servicio quincenal).

## Línea de Alicante á Cette.

Servicio á Cette, sin día fijo de salida.

### PRECIOS DE PASAJE.

Vapores Genil y Avila.

(Servicio quincenal).

1. <sup>a</sup> clase 300 rs .....	} Sin manutencion.
2. <sup>a</sup> id. 200 id .....	
3. <sup>a</sup> id. 110 id .....	

Consignatario en Alicante: Ravello.

Servicio oficial de correos entre Orán y Marsella como las antiguas mensajerías.

*Salida de Valencia para Marsella.*

Jueves ó viernes, de quince en quince días, servicio directo.

\* Invierten 40 horas en el viaje.

Vapores despachados por D. Emilio Fermaud.

(Servicio quincenal).

### PRECIOS DE PASAJE.

1. <sup>a</sup> Cámara, francos 80 ó 308 rs.
2. <sup>a</sup> id. id. 60 ó 228 id.
3. <sup>a</sup> clase, sobre el puente, francos 30 ó 114 rs.

## Línea de Valencia á Marsella.

Estos vapores, que proceden de Andalucía y tocan en Valencia todos los miércoles, salen el mismo día para Barcelona y Marsella.

*Salida de Valencia para Marsella.*

Todos los miércoles á las dos de la tarde.

*Llegada á Marsella.*

Los domingos por la madrugada.

Vapores que despachan los Sres. Carruana Hermanos y Compañía.

(Servicio semanal).

### PRECIOS DE PASAJE.

1. <sup>a</sup> clase 300 rs.
2. <sup>a</sup> id. 200 id.
3. <sup>a</sup> id. 130 id.

Estos vapores proceden de Andalucía y tocan en Valencia todos los jueves, saliendo el mismo día para Barcelona y Marsella.

*Salida de Valencia para Marsella.*

Todos los jueves por la tarde.

*Llegada á Marsella.*

En la noche del domingo al lunes.

En algunos viajes, los vapores de esta línea hacen escala en San Feliú ó en Palamós, retardando en tal caso un día más sullegada á Marsella.

Vapores que despachan los Sres. D. M. Perera y Hermanos.

(Servicio semanal).

### PRECIOS DE PASAJE.

1. <sup>a</sup> clase 300 rs.
2. <sup>a</sup> id. 200 id.
3. <sup>a</sup> id. 120 id.

## Línea de Barcelona á Marsella.

Vapor Meandre: sale de Barcelona para Marsella todos los miércoles á las cuatro de la tarde, y emplea en la travesía 18 horas. Servicio directo.

### PRECIOS DE PASAJE.

1. <sup>a</sup> clase 228 rs .....	} Con manutencion.
2. <sup>a</sup> id. 171 id .....	
3. <sup>a</sup> id. 95 id .....	} Sin manutencion.
Cubierta 46 id .....	

Para pasajes ó informes, dirigirse á la Agencia de Madrid, Alcalá, 51, ó á los Sres. Ripoll y Compañía, en Barcelona, para detalles y precios sobre fletes.

Mensajerías marítimas francesas.

(Servicio semanal).



# IMPORTANTISIMO.

Siendo la Guía Oficial propiedad de la empresa que la publica, y teniendo hecho el depósito que marca la Ley, advierte á aquellas personas que acostumbran con frecuencia á copiar, no sólo los nuevos servicios, sino cuantas noticias de interés se insertan en ella, que llevará ante los tribunales para hacer respetar sus derechos, al que se apropie de este libro cualquier itinerario, nota ó dato por insignificantes que estos sean.

(Véase la página 36.)

## DROGUERÍA DE EUSEBIO TORNERO.

Plaza de Guipúzcoa, núm. 6, San Sebastian.

Surtido completo de artículos para la medicina, fotografía y demas artes. Productos químicos y farmacéuticos. Pinturas, barnices, brochas y esponjas. Palos y demas artículos tintóreos. Productos para las fábricas de papel, de fósforos, etc.—Especialidad en thes y almidones.

### Ventas por mayor y menor.

Superioridad y pureza en todos los productos. Renovacion constante, facilitada por extensas relaciones en los puntos productores y con las principales fábricas del reino y del extranjero.

### COMISIONES Y CONSIGNACIONES.

Depósito especial de la *única verdadera* AGUA DE COLONIA de don Juan María Farina, Plaza Juliers, núm. 4, Cologne; del EXTRACTO DE CARNE del Baron de Liebig, y de varias especialidades farmacéuticas del reino y extranjeras.

### RAMAL DE VADOLLANO Á LINARES.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS.	
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.			26-1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	28-1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>
4,50	3,49	2,14	9	Vadollano .....	m 8,30	n 8,50
				Linares .....	9,00	9,20
4,50	3,49	2,14	9	Linares .....	m 6,00	t 6,30
				Vadollano .....	6,21	6,51

ADVERTENCIA. No se admiten viajeros de 3.<sup>a</sup> en los trenes correos de Madrid á Sevilla. En su consecuencia, la Estacion de Linares no expenderá billetes de la referida clase para los que, saliendo por el tren 25, hayan de continuar su viaje desde Vadollano por el tren 22 en direccion á la via descendente, y para los que, saliendo por el tren 27, la hayan de continuar desde dicho punto por el tren 21 en direccion á la via ascendente.

**LÍNEA DE MADRID Á ALICANTE.**  
Servicio desde el 25 de Diciembre de 1876.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	2	10	8	22	
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.			MIXTO. 1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	MIXTO. 1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	CORREO. 1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup>	CORREO. 1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup>	
>	>	>	>	Madrid.....	Sal..	m 7,00	m 9,00	n 7,50	n 9,00
7 >	5,42	3,33	14	Getafe.....	Sal..	7,23	9,25	8,15	9,27
10,50	8,14	4,93	21	Pinto.....	Sal..	7,46	9,43	8,33	9,40
13,50	10,47	6,41	27	Valdemoro.....	Sal..	8,01	9,59	8,46	10,01
17 >	13,17	8,08	34	Ciempozuelos.....	Sal..	8,16	10,15	9,00	10,16
24,50	18,99	11,64	49	Aranjuez...(F).....	Sal..	8,51	10,50	9,30	10,50
32 >	24,80	15,20	64	Castillejo.(E).....	{ Lleg. Sal..	9,18 9,23	11,18 11,23	10,00 10,03	11,17 11,20
36,50	28,29	17,34	73	Villasequilla.....	Sal..	9,44	11,44	10,21	11,38
42 >	32,55	19,95	84	Huerta.....	Sal..	10,12	12,12	10,40	11,57
50,50	39,14	23,99	101	Tembleque.....	Sal..	10,53	12,53	11,18	12,36
60 >	46,50	28,50	120	Villacañas.....	Sal..	11,31	t 1,31	11,52	m 1,10
67,50	52,31	32,07	135	Quero.....	Sal..	12,04	2,04	12,18	1,88
74 >	57,35	35,15	148	Alcazar..(F).....	{ Lleg. Sal..	12,30 3,00	2,30	12,42	2,02
78 >	60,45	37,05	156	Criptana.....	Sal..		3,21	1,16	
86 >	66,65	40,85	172	Záncara.....	Sal..		3,57	1,42	
93,50	72,47	44,41	187	Socuéllamos.....	Sal..		4,33	2,05	
102 >	79,05	48,65	204	Villarrobledo.....	Sal..		5,15	2,35	
113 >	87,58	53,67	226	Minaya.....	Sal..		6,02	3,07	
121,50	94,16	57,72	243	La Roda.....	Sal..		6,43	3,36	
130,50	101,14	61,99	261	Gineta.....	Sal..		7,21	4,02	
139,50	108,11	66,26	279	Albacete..(F).....	Sal..	n 8,30	4,39		
149 >	115,48	70,77	298	Chinchilla.(E).....	{ Lleg. Sal..		9,30	5,10	
158 >	122,45	75,05	316	Villar.....	Sal..		10,00	5,20	
169 >	130,98	80,27	338	Alpera.....	Sal..		11,07	5,52	
179 >	138,75	85,02	358	Almansa.....	{ Lleg. Sal..		12,30	6,53	
188,50	146,09	89,53	377	La Encina.(F. E.).....	{ Lleg. Sal..		12,46	6,58	
191,50	148,41	90,97	383	Caudete.....	Sal..		1,20	7,24	
198 >	153,45	94,05	396	Villena.....	Sal..		2,11	7,57	
203,50	157,72	96,66	407	Sax.....	Sal..		2,28	8,14	
207 >	160,40	98,33	414	Elba.....	Sal..		3,03	8,42	
209,50	162,36	99,51	419	Monóvar.....	Sal..		3,29	9,03	
212,50	164,69	100,94	425	Novelda.....	Sal..		3,46	9,20	
223,50	173,22	106,16	447	San Vicente.....	Sal..		4,02	9,35	
227,50	176,32	108,07	455	Alicante.....	Lleg.	m 5,25	10,29		
							m 10,45		

Los trenes 2 y 22, cuya marcha está indicada sólo hasta Alcázar, la continuarán hasta Sevilla; según puede verse en las páginas 54 y 55.

El tren 8 lleva también coches de 3.<sup>a</sup> clase para los viajeros que, procedentes de Cartagena, hayan llegado á Chinchilla en el tren 31 de dicha línea.

**MADRID Á ARANJUEZ Y TOLEDO.**

>	>	>	>	Madrid.....	Sal..	m 7,00	t 7,00
21,50	18,99	11,64	49	Aranjuez.. (F).....	Sal..	8,51	8,52
32 >	24,80	15,20	64	Castillejo. (E).....	{ Lleg. Sal..	9,18 9,26	9,21 9,26
38 >	29,45	18,05	76	Algodor.....	Sal..	9,51	9,51
45 >	34,88	21,38	90	Toledo.....	Lleg.	10,15	n 10,15



## ALICANTE Á MADRID.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	1	9	21	7
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.			MIXTO. 1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	MIXTO. 1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	CORREO 1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup>	CORREO 1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup>
4,50	3,49	2,14	9	Alicante.....	Sal..	n 8,20		t 4,20
15,50	12,01	7,36	31	San Vicente.....		8,47		4,27
18 >	13,95	8,55	36	Novelda.....		8,53		5,19
20,50	15,89	9,74	41	Monóvar.....		10,17		5,33
24 >	18,60	11,40	48	Elda.....		10,38		5,46
29,50	22,86	14,01	59	Sax.....		11,06		6,01
36 >	27,90	17,10	72	Villena.....		11,44		6,25
39,50	30,61	18,76	79	Caudete.....		12,23		6,50
48,50	37,59	23,03	97	La Encina.(E.F.)	{ Lleg. Sal..	12,44 1,21		7,04 7,40
58,50	45,34	28,78	117	Almansa.....	{ Lleg. Sal..	m2,07 2,22		8,12 8,17
69,50	53,86	33,01	139	Alpera.....		3,16	n 8,53	9,31
78,50	60,84	37,28	157	Villar.....		4,16		9,59
88,50	68,59	42,03	177	Chinchilla..(E.)	{ Lleg. Sal..	4,51 5,11		10,09
97,50	75,57	46,32	195	Albacete...(F).....		6,32		10,47
106 >	82,15	50,35	212	Gineta.....		7,12		11,16
114,50	88,74	54,39	229	La Roda.....		8,00		11,47
125,50	97,26	59,61	251	Minaya.....		8,86		12,13
134 >	103,86	63,65	268	Villarrobledo.....		9,28		12,51
141,50	109,66	67,22	283	Socuéllamos.....		10,08		1,18
149,50	115,86	71,01	299	Záncara.....		10,42		1,42
153,50	118,97	72,91	307	Criptana.....		11,19	m2,08	2,29
160,50	124,39	76,23	321	Alcázar..(F)....	{ Lleg. Sal..	11,35 t 2,47	n 1,10	3,10
167,50	129,81	79,57	335	Quero.....		12,31	1,36	3,37
177 >	137,17	84,08	354	Villacañas.....		t 1,02	2,03	4,07
186 >	144,15	88,35	372	Tembleque.....		3,48	2,19	4,48
191 >	148,02	90,73	382	Huerta.....		4,34	2,55	5,23
195,50	151,51	92,87	391	Villasequilla.....		5,10	3,11	5,44
203,50	157,72	96,66	407	Castillejo..(E)...	{ Lleg. Sal..	5,32 5,51	3,30 3,36	5,44 6,02
211 >	163,52	100,23	422	Castillejo..(E)...		6,01	3,41	6,05
214 >	165,85	101,65	428	Aranjuez...(F).....		6,41	4,21	6,45
217 >	168,17	103,08	434	Ciempozuelos.....		7,16	4,56	7,15
220,50	170,89	104,74	441	Valdemoro.....		7,33	5,13	7,30
227,50	176,32	108,07	455	Pinto.....		7,51	5,31	7,46
				Getafe.....		8,14	5,49	8,06
				Madrid.....	Lleg.	n 8,40	t 6,15	m6,05

Los trenes 1 y 21, si bien en esta página empiezan en Alcázar, tienen su origen en Sevilla. (Véanse las páginas 54 y 55.)

El tren 7 admitirá viajeros de 3.<sup>a</sup> clase, pero sólo con destino á cualquiera de las estaciones de la línea de Cartagena, los cuales tomarán en Chinchilla el tren 32.

El tren 8 tomará en Chinchilla los viajeros de 3.<sup>a</sup> clase que hayan llegado á dicho punto por el tren 32 de la línea de Cartagena.

## TOLEDO Y ARANJUEZ Á MADRID.

7,50	5,82	3,57	15	Toledo.....	Sal..	t 5,00	m7,12		
13 >	10,08	6,17	26	Algodor.....		5,29	7,41		
21 >	16,27	9,98	42	Castillejo..(E)...	{ Lleg. Sal..	5,50 6,01	8,02 8,07		
45 >	34,88	21,38	90	Aranjuez.....		6,41	8,43		
				Madrid.....	Lleg.	n 8,40	10,27		

## MADRID Á CARTAGENA. (Servicio desde el 25 de Diciembre de 1876.)

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	34 (1)		32	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			CARREROS.		MIXTO.	
							1.ª 2.ª 3.ª	
139,50	108,11	66,28	279	Madrid..... Sal..	n	7,50	m	9,00
149 >	115,48	70,77	298	Albacete..... Sal..	m	4,39	n	8,30
155 >	120,13	75,63	310	Chinchilla.(F)..... {Lleg.		5,10		9,30
169,50	131,36	80,51	339	..... {Sal..		5,35		10,20
174 >	134,85	82,65	348	Pozo Cañada.....		5,57		10,49
183,50	142,22	87,16	367	Tobarra.....		6,49		11,48
189,50	146,86	90,01	379	Hellin.....		7,09		12,21
192,50	149,19	91,44	385	Agramon.....		7,44		1,00
205 >	158,88	97,38	410	Minas.....		8,04		1,24
210 >	162,75	99,75	420	Calasparra.....		8,20		1,55
216,50	167,79	102,84	433	Cieza.....		9,05		3,01
219,50	170,11	104,26	436	Blanca.....		9,25		3,30
221,50	171,66	105,22	443	Archena.....		9,54		4,07
222,50	172,44	105,69	446	Lorquí.....		10,08		4,25
226 >	175,15	107,35	449	Alguazar.....		10,19		4,40
230 >	178,25	109,25	452	Cotillas.....		10,28		4,50
233 >	180,58	110,67	452	Alcantarilla.....		10,44		5,15
235 >	182,13	111,63	460	Murcia.....		11,10		6,00
244,50	189,49	116,14	466	Beniajan.....		11,24		6,17
249,50	193,36	118,51	470	Orihuela.....		11,35		6,32
254 >	196,85	120,65	489	Riquelme.....		12,19		6,35
256,50	198,79	121,84	499	Balsicas.....		12,43		8,02
262,50	203,44	124,69	508	Pacheco.....	t	1,00		8,21
			513	La Palma.....		1,14		8,36
			525	Cartagena..... Lleg.	t	1,35	m	9,00

## CARTAGENA Á MADRID.

			Kil.	ESTACIONES.	33 (1)		31	
							1.ª 2.ª 3.ª	
6 >	4,65	2,85	12	Cartagena..... Sal..	t	12,45	t	4,30
9 >	6,98	4,27	18	La Palma.....		1,13		4,59
13 >	10,08	6,17	26	Pacheco.....		1,27		5,13
18 >	13,95	8,55	36	Balsicas.....		1,44		5,33
27,50	21,32	13,07	55	Riquelme.....		2,10		6,09
29,50	22,86	14,01	59	Orihuela.....		2,45		7,13
32,50	25,19	15,44	65	Beniajan.....		2,56		7,25
36,50	28,29	17,34	73	Murcia.....		3,18	n	8,02
40 >	31 >	19 >	80	Alcantarilla.....		3,36		8,30
41 >	31,77	19,48	82	Cotillas.....		3,52		8,50
43 >	33,33	20,48	86	Alguazar.....		4,01		9,02
46 >	35,65	21,85	92	Lorquí.....		4,12		9,17
53 >	41,08	25,17	106	Archena.....		4,29		9,46
57,50	44,57	27,32	115	Blanca.....		4,55		10,32
70 >	54,25	33,25	140	Cieza.....		5,18		11,11
73,50	56,97	34,91	147	Calasparra.....		6,01		12,07
79 >	61,23	37,52	158	Minas.....		6,17		12,27
88,50	68,59	42,03	177	Agramon.....		6,41		12,59
93 >	72,08	44,23	186	Hellin.....		7,29		2,05
107,50	83,32	51,67	215	Tobarra.....		7,55		2,38
113,50	87,97	53,91	227	Pozo Cañada.....	n	8,58		3,56
123 >	95,35	58,42	246	Chinchilla..(F)..... {Lleg.		9,25		4,28
262,50	203,44	124,69	525	..... {Sal..		10,09		5,11
				Albacete.....		10,47	m	6,32
				Madrid..... Lleg.	m	8,30	t	6,15

El tren 34 tomará en Chinchilla los viajeros de 3.ª clase que, procedentes de la línea de Alicante, lleguen á dicho punto en el tren 9.

El tren 33 admitirá viajeros de 3.ª clase, pero sólo con destino á las Estaciones de dicha línea, comprendidas entre Utiel y Alicante, ambas inclusive, los cuales continuarán su viaje por el tren 10.



## LÍNEA GENERAL DE MADRID

MADRID Á CORDOBA Y SEVILLA. — Servicio desde 25 de Diciembre de 1876.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	2 y 24		22
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.			MIXTO.	CORREO	
>	>	>	>	Madrid.....	Sal.	m 7,00	n 9,00
74 >	57,35	35,15	148	Alcázar.....	Sal.	12,50	m 2,46
87 >	67,42	41,33	174	Argamasilla.....	t 1,43	3,28	
98,50	76,34	43,78	197	Manzanares.....	(E).	2,45	4,25
112,50	87,19	53,44	225	Valdepeñas.....		3,45	5,07
124,50	96,49	59,14	249	Santa Cruz.....		4,27	5,34
128 >	99,20	60,80	256	Almuradiel.....		5,26	6,06
133 >	103,08	63,17	266	Venta de Cárdenas.....		6,02	6,27
139,50	108,11	66,26	279	Santa Elena.....		6,46	7,03
148 >	114,70	70,30	296	Vilches.....		7,55	7,47
153 >	118,58	72,67	306	Vadollano.....	(E).	n 8,37	8,11
157,50	122,07	74,82	315	Baeza.....		9,13	8,28
164,50	127,49	78,14	329	Jabalquinto.....		9,42	8,51
168 >	130,20	79,80	336	Menjibar (1).....		10,17	9,23
170,50	132,14	80,99	341	Espeluy.....		10,31	9,34
175 >	135,63	83,13	350	Villanueva de la Reina..		10,51	9,50
181,50	140,66	86,22	363	Andújar.....		11,27	10,16
184,50	142,99	87,64	369	Arjonilla.....		11,41	10,27
187,50	145,31	89,07	375	Marmolejo.....		11,56	10,39
194 >	150,35	92,15	388	Villa del Río.....		12,27	11,01
199 >	154,23	94,52	398	Montoro.....		12,53	11,19
203,50	157,72	95,63	407	Pedro Abad.....		1,13	11,36
206 >	159,65	97,85	412	Carpio.....		1,29	11,51
208 >	161,20	98,80	416	V.llafranca.....		1,42	12,01
215,50	167,01	102,36	431	Alcolea.....		2,12	12,24
221 >	171,27	104,98	442	Córdoba.....	{ Lleg. m 2,33	t 12,41	
227 60	176,27	107,98	455	Villarrubia.....	{ Sal..	m 3,10	2,10
232 60	180,10	110,18	465	Almodóvar.....		3,27	2,25
237 >	183,27	112,38	474	Posadas.....		3,51	2,41
242 >	187,07	114,58	484	Hornachuelos.....		4,15	2,57
247,60	191,27	116,98	495	Palma.....		4,38	3,13
249,60	192,67	117,98	499	Peñaflor.....		5,10	3,31
253,60	199,47	121,98	517	Lora del Río.....	(F).	5,25	3,41
266,60	205,47	125,58	533	Guadajoz.....	(E).	6,15	4,11
269 >	207,27	126,58	538	Tocina.....		6,55	4,34
276 >	212,67	129,78	552	Brenes.....		7,17	4,45
280,60	216,07	131,78	561	La Rinconada.....		7,46	5,07
286,60	220,47	134,33	573	Sevilla (P. de Armas).Lleg	m 8,35	t 5,48	

Madrid a Carmona..... 1.<sup>a</sup> c. 273,50; 2.<sup>a</sup> c. 210,65; 3.<sup>a</sup> c. 123,61; kil. 547.

Sevilla a Carmona..... &gt; 27,50; &gt; 20,63; &gt; 12,38; &gt; 55.

## FERRO-CARRIL DE SEVILLA Á ALCALÁ Y CARMONA.

PRECIOS.			kil	ESTACIONES.	TRENES.				
1. <sup>a</sup> c	2. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup> c.			N.º 1.	N.º 3.	N.º 5.	N.º 7.	N.º 11.
>	>	>	>	Sevilla.....	Sal.	m 6,30	t 12,30	t 5,00	t 8,00
5,20	3,80	2,40	10	Cerrraja.R.....	Paso.	6,50	12,50	5,20	8,20
7,60	5,20	3,20	15	Alcalá.....	{ Lleg.	7,00	1,00	5,30	8,30
9,40	6,20	4 >	18	Marchenilla....	{ Sal..	7,02	>	5,32	>
10,80	7,40	4,20	21	Gandul.....	Paso.	7,10	>	5,40	>
12 >	9 >	5 >	27	Mairena.....	{ Lleg.	7,15	>	5,45	>
13,80	10 >	5,60	31	Viso.....	{ Sal..	7,28	>	5,58	>
					Lleg.	7,30	>	6,00	>
						7,40	>	6,09	>

(1) Los viajeros de Jaen y Granada se apean en este punto.

El tren correo 22 lleva coches de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> clase; pero admitirá también viajeros de 3.<sup>a</sup> con destino sólo á las Estaciones de las líneas de Sevilla á Cádiz y de Utrera á Moron y Osuna.

# A CÓRDOBA Y SEVILLA.

SEVILLA Á CÓRDOBA Y MADRID. — Servicio desde 25 de Diciembre de 1876.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	MIXTO.			CORREO	
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.			1. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>	1. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>
6 >	4 >	2,80	12	Sevilla (P. de Armas). Sal.	t	6,25	m	10,00	
11 >	8,40	5 >	22	La Rinconada.....		6,57		10,30	
17,60	13,20	8 >	35	Brenes.....		7,20		10,45	
20,60	15,40	9,40	41	Tocina.....		7,56		11,07	
23 >	21 >	12,80	56	Guadajoz.....	n	8,18		11,17	
37,60	28,20	17 >	75	Lora del Rio..... (F).		9,03		11,44	
39,60	29,80	17,80	79	Peñaflor.....		9,43		12,11	
45 >	33,80	20,40	90	Palma.....		10,04		12,21	
49,60	37,20	22,40	99	Hornachuelos.....		10,31		12,38	
54,60	41 >	24,60	109	Posadas.....		10,55		12,55	
59 >	44,40	26,60	118	Almodóvar.....		11,18		1,11	
				Villarrubia.....		11,38		1,24	
65,60	49,20	29,40	131	Córdoba..... (F)....	m	12,04	t	1,40	
				Alcolea.....		12,50	t	2,23	
71,60	53,85	32,25	143	Villafranca.....		1,13		2,41	
78,60	59,28	35,57	157	Carpio.....		1,46		3,04	
80,60	60,83	36,53	161	Pedro Abad.....		2,02		3,18	
83,10	62,76	37,72	166	Montero.....		2,15		3,30	
87,60	66,25	39,85	175	Villa del Rio.....		2,38		3,50	
92,60	70,12	42,23	185	Marmolejo.....		3,04		4,12	
99,60	75,56	45,55	199	Arjonilla.....		3,32		4,33	
102,10	77,49	46,74	204	Andújar.....		3,47		4,44	
105,10	79,81	48,16	210	Villanueva de la Reina..		4,09		5,05	
111,60	84,88	51,25	223	Espeluy.....		4,37		5,27	
116,10	88,34	53,39	232	Menjíbar.....		4,57		5,43	
118,60	90,28	54,57	237	Jabalquinto.....		5,19		6,13	
122,10	92,99	56,24	244	Baeza.....		5,36		6,26	
129,10	98,42	59,56	258	Vadollano.....		6,13		6,51	
133,60	101,90	61,70	267	Vilches.....		6,52		7,14	
138,60	105,78	64,67	277	Santa Elena.....		7,46		7,44	
147,10	112,36	68,12	294	Venta de Cárdenas.....		8,44		8,28	
153,60	117,40	71,20	307	Almuradiel.....		9,32		9,03	
158,60	121,28	73,65	317	Santa Cruz.....		10,07		9,24	
167,10	127,86	77,62	334	Valdepeñas.....		11,01		9,55	
174,10	133,29	80,93	348	Manzanares..... (E).		11,41		10,19	
188,10	144,14	87,59	376	Argamasilla.....	t	12,52		11,14	
199,60	153,06	93,05	399	Alcázar..... Sal.		1,39		11,53	
211,60	163,12	99,23	425	Madrid..... Lleg.	n	2,47	m	1,10	
286,60	220,47	134,38	573			8,40		6,05	

(Véase la nota de la página anterior.)

Carmona á Madrid... 1.<sup>a</sup> c. 273,50; 2.<sup>a</sup> c. 210,65; 3.<sup>a</sup> c. 128,61; kil. 547.  
Carmona á Sevilla... > 27,50; > 20,63; > 12,38; > 55.

## FERRO-CARRIL DE CARMONA Y ALCALÁ Á SEVILLA.

PRECIOS.			kil	ESTACIONES.	TRENES.				
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.			N.º 2.	N.º 4.	N.º 6.	N.º 8.	N.º 12
>	>	>	>	Viso..... Sal.	>	m 7,55	>	t 6,25	
2,60	2 >	1,40	5	Mairena..... {Lleg.	>	8,04	>	6,34	
5,20	4 >	2,60	11	Gandul..... {Sal.	>	8,06	>	6,36	
7,20	4,60	3 >	13	Marchenilla... Paso.	>	8,19	>	6,49	
8,20	6 >	4 >	17	Alcalá..... {Lleg.	>	8,24	>	6,54	
10,80	7,40	5 >	21	Cerraja.R..... {Sal.	m 4,00	8,40	t 2,00	7,05	
13,80	10 >	5,60	31	Sevilla..... Lleg.	4,10	8,50	2,10	7,15	
					4,30	9,10	2,30	7,35	

NOTA. Ida y vuelta entre Sevilla y Alcalá y viceversa: 1.<sup>a</sup> clase, 12 rs.; 2.<sup>a</sup>, 9; 3.<sup>a</sup>, 6.



# COMPañÍA DEL FERRO-CARRIL DEL TAJO.

La Compañía del ferro-carril del Tajo tiene en la estación de Atocha un agente especial, á quien podrá dirigirse el público para adquirir las noticias relativas al servicio.

*Dirección y oficinas centrales:* Calle del Rey Francisco, números 2 y 4.

Línea de Madrid á Malpartida.

## SECCION DE MADRID Á OROPESA.

Servicio desde el 2 de Setiembre de 1877.

PRECIOS.			Kils.	ESTACIONES.	HORAS DE SALIDA.			
1. <sup>a</sup> clase	2. <sup>a</sup> clase	3. <sup>a</sup> clase			CORREO.		MIXTO.	
RS. CS.	RS. CS.	RS. CS.			1. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>	1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>
»	»	»	»	Madrid.....	Sal..	n	8,45	m 7,35
4 »	3 »	2 »	8	Villaverde.....			9,05	8,01
8,50	6,50	4,25	17	Leganés.....			9,38	8,39
11 »	8,25	5,50	22	Fuenlabrada.....			9,50	9,00
13,50	10,25	6,75	27	Humanes.....			10,00	9,14
16 »	12 »	8 »	32	Griñon.....			10,14	9,32
21 »	16 »	10,50	42	Illescas.....			10,27	9,53
23,50	18 »	12 »	47	Azaña.....			10,38	10,08
26,50	20 »	13,25	53	Villaluenga.....			10,50	10,25
31,50	23 »	15,25	61	Cabañas.....			11,07	10,45
33 »	25 »	16,50	66	Bargas.....			11,17	11,00
37,50	28,25	18,75	75	Villamiel.....			11,40	11,31
41 »	30,75	20,50	82	Rielves.....			11,56	11,55
44,50	33,50	22,25	89	Torrijos.....			12,19	12,23
50,50	38 »	25,50	101	Santa Olalla.....			12,42	12,56
53,50	40,25	26,75	107	Erustes.....			12,53	1,12
57 »	46,75	28,50	114	Illan-Cebolla.....			1,06	1,32
61 »	50 »	30,50	122	Monte-Aragon.....			1,21	1,52
69 »	51,75	34,50	133	Talavera.....	{ Lleg. Sal..	m	1,42	t 2,15
77 »	57,75	38,50	153	Calera.....			2,16	
83 »	62,50	41,50	163	Alcañizo.....			2,31	
86,50	65 »	43,50	173	Oropesa.....	Lleg.	m	2,46	
OROPESA A MADRID.								
»	»	»	»	Oropesa.....		m	3,02	
3,50	2,50	2 »	7	Alcañizo.....			3,18	
9,50	7,25	5 »	19	Calera.....			3,39	
18 »	13,50	9 »	25	Talavera.....	{ Lleg. Sal..		4,00	t 12,13
25,50	19,25	13 »	51	Monte-Aragon.....			4,10	12,50
29,50	22,25	14,75	59	Illan-Cebolla.....			4,33	1,27
33 »	25 »	17 »	66	Erustes.....			5,04	1,57
36 »	27 »	18 »	72	Santa Olalla.....			5,29	2,15
42 »	31,25	21 »	84	Torrijos.....			5,42	2,45
45,50	34,25	22,75	91	Rielves.....			6,11	3,01
49 »	37 »	25 »	98	Villamiel.....			6,23	3,21
53,50	40,25	26,75	101	Bargas.....			6,37	3,57
56,50	42,50	28,25	107	Cabañas.....			7,04	4,13
60 »	45 »	30 »	115	Villaluenga.....			7,18	4,33
63 »	47,50	31,50	122	Azaña.....			7,31	4,59
65,50	49,25	33 »	127	Illescas.....			7,50	5,25
70,50	53 »	35,50	137	Griñon.....			8,08	6,06
73 »	54,75	37 »	143	Humanes.....			8,37	6,20
75,50	57 »	38 »	148	Fuenlabrada.....			8,48	6,33
78,50	59 »	39,50	154	Leganés.....			8,57	6,51
82,50	62 »	41,50	163	Villaverde.....			9,10	7,13
86,50	65 »	43,50	173	Madrid.....	Lleg.	m	9,29	n 7,35

## SEVILLA Á JEREZ Y CÁDIZ.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES.				
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.			MIXTO.	MIXTO.	MIXTO.	CORREO	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.							
7	5,20	3,20	14	Sevilla.....Sal.	m 7,35			t 6,16	
15,60	11,60	7	31	Dos-Hermanas.....	8,01			6,39	
21,60	16	9,30	43	Utrera.....(E).	8,41			7,10	
27,60	20,60	12,40	55	Alcantarillas.....	9,06			7,29	
36	27	16,20	72	Las Cabezas.....	9,30			7,49	
42	31,40	19	84	Lebrija.....	10,01			8,14	(Sólo hasta el 10 de Sebte.)
52	39	23,40	104	El Cuervo.....	10,24			8,32	
61,40	45	27	119	Jerez.....	11,10	m 7,00	t 3,00	9,08	t 5,30
66,60	48,40	29	128	P.º de Santa María..	11,40	7,31	3,30	9,34	6,00
71,60	52,20	31,40	138	Puerto Real.....	11,58	7,49	3,49	9,49	6,18
78	57	34,40	151	San Fernando.....	12,22	8,13	4,13	10,11	6,40
79	58	35	153	S. A. Puntales.....		8,38	4,38		7,06
				Cádiz.....Lleg.	t 12,50	8,42	4,42	n 10,30	7,10
CÁDIZ Á JEREZ Y SEVILLA.					CORREO	m	t	n	n
1,60	1,20	0,80	3	Cádiz.....Sal.	m 5,15	9,15	3,45	7,00	8,50
7,60	5,80	3,40	15	S. A. Puntales.....		9,30		7,05	8,55
11,20	9	5,40	23	San Fernando.....	5,41	9,49	4,17	7,31	9,24
14	11,20	7	35	Puerto Real.....	5,58	10,14	4,41	7,59	9,50
25,40	18,60	11,40	49	P.º de Santa María..	6,16	10,35	5,01	8,20	10,11
37,60	26,80	16	70	Jerez.....	6,48	11,05	5,39	8,50	10,41
43,60	31,40	18,80	82	El Cuervo.....	7,17		6,12		
52	37,80	22,60	99	Lebrija.....	7,36		6,35		
57,60	41,80	25	110	Las Cabezas.....	8,03		7,08		
61	46,80	28	123	Alcantarillas.....	8,21		7,30		
72	52,80	31,60	139	Utrera.....(E).	8,49		8,03		
79	58	35	153	Dos-Hermanas.....	9,15		8,34		
				Sevilla.....Lleg.	9,36		n 8,58		(Sólo hasta el 10 de Sebte.)

J. Verdugo, agente de trasportes.—Plaza de San Francisco, 2, Cádiz —(Véase su anuncio.)

## Ferro-carril de Jerez á Sanlúcar y Bonanza.

Servicio desde 1.º de Octubre de 1877.

PRECIOS.			kil	ESTACIONES.	30			32			34		
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.			MIXTO	MIXTO	MIXTO	MIXTO	MIXTO	MIXTO	MIXTO	MIXTO	MIXTO
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.			1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>
				Sanlúcar.....Sal..	m 5,15	m 9,10	t 7,40						
				Las Tablas.....Lleg..	5,40	9,35	8,05						
				Jerez (Alcubilla)...Sal..	5,43	9,38	8,08						
				Jerez (Alcubilla)...Lleg.	6	9,55	8,25						
JEREZ Á SANLUCAR.													
				Jerez (Alcubilla)...Sal..	m 7,30	t 6,15	n 9,45						
				Las Tablas.....Lleg..	7,47	6,32							
				Sanlúcar.....Sal..	7,50	6,35							
				Sanlúcar.....Lleg.	8,15	7	10,30						



## DE UTRERA Á MORON. (Servicio desde 20 de Febrero de 1877).

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES	
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.			13 y 14	22
>	>	>	>	Utrera.....	>	>
10,80	7,80	5,20	>	Empalme.....Sal.	n 8,54	m 10,24
12 >	8,60	5,80	>	Coronil.....	9,05	10,35
22,60	16,20	10,80	>	Moron.....Lleg.	9,35	11,05
MORON Á UTRERA.					-23-	
>	>	>	>	Moron.....Sal.	m 6,55	t 5,05
10,60	7,60	5 >	>	Coronil.....	7,29	5,39
11,80	8,40	5,60	>	Empalme.....Lleg.	7,35	5,45
22,60	16,20	10,80	>	Utrera.....	>	>
DE UTRERA Á OSUNA.					-20-	
>	>	>	>	Utrera.....Sal.	n 8,10	m 9,40
10,80	7,80	5,20	>	Empalme.....	8,53	10,23
19 >	13,60	9,20	>	Arahal.....	9,28	40,58
22,40	16,20	10,80	>	Paradas.....	9,46	11,16
27 >	19,40	13 >	>	Marchena.....	10,10	11,40
>	>	>	>	Los Ojuelos.....	10,37	12,07
>	>	>	>	Osuna.....Lleg.	n 11,14	t 12,44
DE OSUNA Á UTRERA.					-21-	
>	>	>	>	Osuna.....Sal.	m 5,30	t 3,40
>	>	>	>	Los Ojuelos.....	6,07	4,17
>	>	>	>	Marchena.....	6,35	4,45
4,60	3,20	2,20	>	Paradas.....	6,55	5,05
8 >	5,80	3,80	>	Arahal.....	7,13	5,23
16,20	11,60	7,80	>	Empalme.....	7,50	6,00
27 >	19,40	13 >	>	Utrera.....Lleg.	8,17	6,27
Los trenes núms. 20, 21, 22 y 23 sólo tendrán lugar los miércoles y sábados.						

## Ferro-carril de Mallorca.

## TARIFA ESPECIAL COMBINADA.

## Servicio internacional.

(Véase la página 63.)

De las estaciones siguientes á las de frente ó viceversa:		PRECIOS.		
		1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.
		REIS.	REIS.	REIS.
Lisboa á.....	Córdoba.....	13.050	9.950	6.840
	Málaga.....	16.100	11.810	6.980
	Granada.....	19.880	15.250	10.470
	Sevilla.....	15.710	11.770	6.970
	Cádiz.....	16.130	11.840	7.000
Porto á.....	Córdoba.....	15.510	11.860	8.200
	Málaga.....	18.190	13.360	7.890
	Granada.....	22.340	17.160	11.830
	Sevilla.....	17.840	13.330	7.870
	Cádiz.....	18.230	13.400	7.910

## Ferro-carril de Córdoba á Málaga y Granada.

## CÓRDOBA Á MÁLAGA.

Servicio desde el 8 de Noviembre de 1876.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES.		
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.			CORREO.	MIXTO.	MIXTO.
>	>	>	>	Córdoba.(F).....Sal..	t 2,30	m 3,50	
7,20	5,40	3,40	12	Aguadillo.....	2,49	4,29	
13,20	10 >	6 >	24	Torres Cabrera.....	3,05	4,54	
18,20	13,80	8,40	33	Fernan-Nuñez.....	3,20	5,21	
27,60	20,80	12,60	50	Montilla.....	4,01	6,09	
31,40	23,60	14,40	56	Aguilar.....	4,18	6,29	
41,40	31,80	19,40	76	Puente Genil.....	4,47	7,15	
49,60	37,20	22,60	90	Casariche.....	5,07	7,46	
54,60	41 >	24,80	92	La Roda.....	5,26	8,11	
61,60	46,20	28 >	112	Fuente Piedra.....	5,46	8,40	
68,20	51,20	31 >	124	Bobadilla.(F. E.).....	6,22	9,33	
75,40	56,60	34,40	136	Gobantes.....	6,40	9,53	
85,80	64,40	39 >	155	Alora.....	7,21	10,36	m 6,40
89,80	67,40	40,80	163	Pizarra.....	7,40	10,55	7,06
96,40	72,20	43,80	175	Cártama.....	n 8,00	11,15	7,42
100,20	75,20	45,60	182	Campanillas.....	8,13	11,27	8,05
106,20	79,80	48,40	193	Málaga.....Lleg.	n 8,30	m 11,44	8,32

## MÁLAGA Á CÓRDOBA.

>	>	>	>	Málaga.....Sal..	m 7,15	t 2,00	t 4,00
6,20	4,60	2,80	11	Campanillas.....	7,31	2,29	4,19
10 >	7,40	4,60	18	Cártama.....	7,43	2,52	4,32
16 >	12,40	7,60	30	Pizarra.....	8,05	3,32	4,56
21 >	15,80	9,60	38	Alora.....	8,21	3,52	5,13
31,40	23,60	14,40	57	Gobantes.....	9,02		5,56
38 >	28,60	17,40	69	Bobadilla.(F. E.).....	9,38		6,36
44,60	33,60	20,40	81	Fuente Piedra.....	9,55		7,05
51,80	38,80	23,60	94	La Roda.....	10,19	n 7,36	
57,20	43 >	26 >	103	Casariche.....	10,34		7,59
63,80	48 >	29 >	116	Puente Genil.....	10,57		8,34
75,40	56,60	34,40	136	Aguilar.....	11,30		9,25
79,20	59,40	36 >	142	Montilla.....	11,47		9,50
88,60	66,60	40,40	159	Fernan-Nuñez.....	12,23		10,35
93 >	69,80	42,40	168	Torres Cabrera.....	12,38		10,56
99 >	74,40	45 >	181	Aguadillo.....	12,56		11,21
106,20	79,80	48,40	193	Córdoba.(F).....Lleg.	t 1,15		n 11,56

## Ferro-carril de Córdoba á Bélmez.

CUADRO DE MARCHA DE TRENES DESNE EL 8 DE NOVIEMBRE DE 1876.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	1 MIXTO.	ESTACIONES.	2 MIXTO.
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.					
>	>	>	>	Córdoba.....Sal.	m 4,45	Bélmez.....Sal.	t 5,26
11,60	8,80	5,80	23	Obejo.....	6,01	Cabeza de Vaca. ...	5,42
15,60	11,80	7,80	31	Vacar.....	6,27	Espiel.....	6,30
22 >	16,60	11 >	44	Alhondiguilla.....	7,07	Alhondiguilla.....	7,01
26 >	19,60	13 >	52	Espiel.....	7,36	Vacar.....	7,36
>	>	>	70	Cabeza de Vaca.....	8,28	Obejo.....	8,05
36 >	27 >	18 >	72	Bélmez.....Lleg.	m 8,34	Córdoba.....Lleg.	n 9,15



## CÓRDOBA Á GRANADA.

Servicio desde el 8 de Noviembre de 1876.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	C.º-M.º		MIXTO.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			1.ª 2.ª	3.ª	
R. C.	R. C.	R. C.					
>	>	>	>	Córdoba.....	Sal.	t 2,30	m 3,50
68,20	51,20	31 >	124	Bobadilla. Lleg. de {	Córd.ª. t 6,02	Sal.	6,35 9,40
					Mál.ª. t 6,14		
70,80	53,20	32,60	128	Apeadero.....		6,42	9,50
80,80	61,20	38,60	140	Antequera.....		7,04	10,30
83,20	63,20	40 >	>	La Peña.....		7,17	10,57
90,80	69,20	44,60	160	Archidona.....		7,48	11,32
99,60	76,20	49,80	174	Las Salinas.....		8,28	12,23
112,60	86,80	57,80	195	Loja.....		9,18 t	1,26
115,20	89,20	59,60	203	Huetor.....		9,31	1,50
122 >	94 >	63,40	213	Tocon.....		9,46	2,19
128,20	99,20	67 >	223	Ilora.....		10,01	2,47
131,20	103,80	70,40	232	Pinos.....		10,16	3,17
138,20	107,20	73 >	239	Atarfe.....		10,26	3,36
145,20	112,80	77,20	247	Granada.....	Lleg.	n 10,39 t	4,00

## GRANADA Á CÓRDOBA.

>	>	>	>	Granada.....	Sal.	m 5,00	m 11,30
5,80	4,50	3,40	9	Atarfe.....		5,14	11,57
9,40	7,60	5,80	15	Pinos.....		5,24	12,16
17 >	12,60	9,40	25	Ilora.....		5,39	12,45
22 >	17,60	13,20	34	Tocon.....		5,54 t	1,14
27,60	22 >	16,60	44	Huetor.....		6,09	1,47
33,20	26,50	20 >	52	Loja.....		6,23	2,12
46,40	37 >	27,80	73	Las Salinas.....		7,25	3,16
55 >	44 >	33 >	87	Archidona.....		8,01	4,03
62 >	49,60	37,20	99	La Peña.....		8,32	4,42
67 >	53,60	40,20	107	Antequera.....		8,48	5,12
75 >	60 >	45 >	120	Apeadero.....		9,07	5,46
77 >	61,60	46,20	123	Bobadilla. Lleg. 9,13 m. Sal. p.ª {	Córd.ª. m 9,38 t	6,36	
					Mál.ª. m 9,33 t	6,22	
145,20	112,80	77,20	247	Córdoba.....	Lleg.	t 1,15 n	11,56

Véase la línea de Córdoba á Málaga, página anterior.

Agente de Aduana de la Compañía en Badajoz: D. M. Benito.

## RAMAL DE ALMORCHON Á LAS MINAS DE BELMEZ.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			1.ª 2.ª	3.ª
R. C.	R. C.	R. C.				
>	>	>	>	Madrid.....	Sal.	n 9,00
131,50	101,91	62,47	263	Ciudad-Real.....	Lleg.	m 6,04
					Sal.	6,30
209,50	160,41	101,47	419	Almorchon.....	Lleg.	11,41
219 >	167,51	106,22	438	Zujar.....	Sal.	t 2,22
229,50	175,41	111,47	459	Valsequillo.....		3,03
238 >	181,79	115,72	466	Peñarroya (Mina La Terrible).....		3,57
241,50	184,50	117,50	483	Belmez.....	Lleg.	t 4,40
						4,56

## Ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz.

Delegacion en Madrid, Plaza del Angel, núm. 8, cuarto segundo.

## CIUDAD-REAL Á BADAJOZ.

Servicio desde 1.º de Noviembre de 1876.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TODAS CLASES.		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			CORREO.	MIXTO.	
R. C.	R. C.	R. C.					
>	>	>	>	Ciudad-Real.....(F). Sal.	m 6,30	t 6,10	
8 >	6 >	4 >	16	Cañada y Coracuel.....	6,58	6,50	
12 >	9 >	6 >	24	Apeadero de Caracuel...	7,15	7,30	
16,50	12,33	8,25	33	Argamasilla.....	7,34	8,00	
19,50	14,63	9,75	39	Puertollano.....	7,50	8,31	
29 >	21,75	14,50	58	Veredas.....	8,24	9,37	
36,50	27,38	18,25	73	Caracollera.....	9,00	10,33	
49,90	36,75	24,50	98	Almadenejos.....	9,50	11,59	
57 >	42,75	28,50	114	Almaden.....	10,21	m 12,55	
67 >	50,25	33,50	134	Belalcázar.....	10,56	2,00	
73,50	55,13	36,75	147	Cabeza del Buey (Apea.).	11,24	2,44	
78 >	58,50	39 >	156	Almorchon. (F). (E). { Lleg.	11,41	3,10	
90 >	67,50	45 >	180	Castuera.....	12,11	3,35	
99,50	74,63	49,75	199	Campanario.....	t 1,00	4,34	
104,50	78,38	52,25	209	Magacela.....	1,32	5,24	
109 >	81,75	54,50	218	Villanueva de la Serena.	1,56	5,50	
112 >	84 >	56 >	224	Don Benito.....	2,14	6,18	
117 >	87,75	58,50	234	Medellin.....	2,27	6,41	
124,50	93,38	62,25	249	Guareña.....	2,43	7,05	
128 >	96 >	64 >	256	Villagonzalo.....	3,04	7,33	
130 >	97,50	65 >	260	Apeadero de la Zarza...	3,17	7,50	
132 >	99 >	66 >	264	Don Alvaro.....	3,27	8,00	
138,50	103,88	69,25	277	Mérida.....(F). { Lleg.	3,37	8,12	
145 >	108,75	72,50	290	Garrovilla.....	3,56	8,36	
150 >	112,50	75 >	300	Montijo.....	4,04	8,56	
159 >	119,25	79,50	318	Talavera.....	4,27	9,27	
168 >	126 >	84 >	336	Badajoz.....(F). t	4,45	9,56	
					5,10	10,34	
					5,33	m 11,10	

Los viajeros del tren-correo almuerzan en Almorchon y comen en Badajoz.

Agente de Aduana de la Compañía en Badajoz: D. M. Benito.

## RAMAL DE LAS MINAS DE BELMEZ Á ALMORCHON.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS.		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			1.ª	2.ª	3.ª
R. C.	R. C.	R. C.					
>	>	>	>	Belmez.....	Sal.	m 9,07	
3,50	2,63	1,75	7	Peñarroya (Mina La Terrible).....		9,30	
12 >	9 >	6 >	24	Valsequillo.....		10,08	
22,50	16,88	11,25	45	Zujar.....		10,55	
32 >	24 >	16 >	64	Almorchon.....	{ Lleg.	m 11,35	
110 >	82,50	55 >	220	Ciudad-Real.....	{ Sal.	t 2,20	
241,50	184,50	117,50	483	Madrid.....	{ Lleg.	8,02	
					{ Sal.	n 8,45	
					Lleg.	m 6,05	



## Ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz.

Delegacion en Madrid, Plaza del Angel, núm. 8, cuarto segundo.

## BADAJOZ Á CIUDAD-REAL.

Servicio desde 1.º de Noviembre de 1876.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TODAS CLASES.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			CORREO.	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.				
				Badajoz.....(F).Sal.	m 8,15	t 3,30
9 >	6,75	4,50	18	Talavera.....	8,42	4,11
18 >	13,50	9 >	36	Montijo.....	9,07	4,55
23,50	17,63	11,75	47	Garrovilla.....	9,24	5,22
30 >	22,50	15 >	60	Mérida.....(F).{Lleg.	9,43	5,48
36,50	27,38	18,25	73	Don Alvaro.....	9,51	6,13
38 >	28,50	19 >	76	Apeadero de la Zarza....	10,12	6,44
40 >	30 >	20 >	80	Villagonzalo.....	10,21	6,57
44 >	33 >	22 >	88	Guareña.....	10,31	7,15
51 >	38,25	25,50	102	Medellin.....	10,44	7,37
56 >	42 >	28 >	112	Don Benito.....	11,09	n 8,15
59 >	44,25	29,50	118	Villanueva de la Serena.	11,28	8,50
63,50	47,63	31,75	127	Magacela.....	11,46	9,22
69 >	51,75	34,50	138	Campanario.....	12,07	9,53
78,50	58,88	39,25	157	Castuera.....	12,29	10,30
90,50	67,88	45,25	181	Almorchon.(F).(E).{Lleg.	t 1,07	11,26
94,50	70,88	47,25	189	Cabeza del Buey (Apea.).	1,54	12,22
101,50	76,13	50,75	203	Balalcázar.....	2,20	12,47
111,50	83,63	55,75	233	Almaden.....	2,42	1,20
119,50	89,63	59,75	239	Almadenejos.....	3,11	2,05
132 >	99 >	66 >	264	Caracollera.....	3,49	3,04
139,50	104,63	69,75	279	Veredas.....	4,28	4,08
149 >	111,75	74,50	286	Puertollano.....	5,30	5,25
152 >	114 >	76 >	304	Argamasilla.....	6,05	6,17
156,50	117,38	78,25	313	Apeadero de Caracuel...	6,40	7,14
160,50	120,38	80,25	321	Cañada y Caracuel.....	6,55	7,40
168 >	126 >	84 >	336	Ciudad-Real.(F).....Lleg.	7,15	8,08
					7,34	8,34
					n 8,02	m 9,14

Los viajeros del tren-correo almuerzan en Almorchon y comen en Ciudad-Real.

ANTONIO COVARSÍ, agente de aduanas.—Badajoz.

## D. MANUEL BENITO

AGENTE INTERNACIONAL DE ADUANAS

EN BADAJOZ Y EN ELVAS.

Servicio en ambas estaciones á la llegada de los trenes.

SERVICIO DE TRENES.—SECCION DEL GRAO.

Desde 1.º de Octubre á 30 de Noviembre.

De Valencia: sal. 7'30, 8'30, 9'30, 10'30 | 2'30, 3'30, 4'30 y 5'30, t.  
y 11'30, m.

Del Grao: sal. 8, 9, 10, 11 y 12, m. | 3, 4, 5 y 6, t.

NOTA. Cuando haya mucha afluencia de viajeros habrá trenes continuos.

## Ferro-carriles de Valencia á Almansa y Tarragona.

## DE MADRID Á VALENCIA Y VICEVERSA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	Tren directo.	ESTACIONES.	Tren directo.
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.					
R. C.	R. C.	R. C.					
188,50	146,09	89,53	377	Madrid..... Sal..	n 7,50	Valencia... Sal..	t 3,25
				La Encina.. { Lleg.	m 7,24	La Encina.. { Lleg.	n 7,25
				{ Sal..	7,39	{ Sal..	7,40
246,50	189,87	114,95	490	Valencia... Lleg.	m 11,00	Madrid..... Lleg.	m 8,30

## VALENCIA Á ALMANSA.

Servicio desde el 24 de Noviembre de 1876.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES.			
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.			MIXTO.	CORREO.	CORREO.	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.						
3,09	2,34	1,36	6	Valencia..... Sal..	m 6,30		t 3,25	t 5,30
4,11	3,11	1,79	8	Alfafar.....	6,44		3,35	5,44
6,66	5,03	2,92	12	Catarroja.....	6,51		3,41	5,51
11,27	8,52	4,95	22	Silla.....	7,06		3,50	6,06
16,40	12,40	7,21	32	Benifayó.....	7,32		4,05	6,29
18,97	14,35	8,34	37	Algemesi.....	7,56		4,21	6,54
20,50	15,50	9,00	40	Alcira.....	8,12		4,29	7,13
23,05	17,43	10,13	44	Carcagente.....	8,28		4,37	7,32
25,11	18,99	11,02	49	Puebla Larga.....	8,43		4,46	7,45
28,71	21,71	12,61	56	Manuel.....	8,56		4,53	8,00
32,28	24,41	14,17	63	Jativa.....	m 9,10		5,10	8,45
35,37	26,74	15,52	69	Alcudia.....			5,24	9,09
38,43	29,05	16,88	76	Montesa.....			5,42	9,29
42,02	31,77	18,46	86	Vallada.....			5,59	9,52
51,25	38,75	22,50	100	Mogente.....			6,18	10,20
57,91	43,78	25,42	113	Fuente la Higuera..			6,59	11,27
64,57	48,81	28,34	131	La Encina. (E)... Lleg.		n 7,25	n 12,06	
				Almansa.....				

## ALMANSA Á VALENCIA.

6,66	5,03	2,92	18	Almansa.....	m 2,40	m 7,39		
15,69	12,40	6,96	31	La Encina. (E)... Sal.	3,15	8,00		
19,28	15,12	8,54	40	Fuente la Higuera..	4,05	8,29		
22,34	17,46	9,90	46	Mogente.....	4,21	8,39		
25,43	19,80	11,26	63	Vallada.....	4,40	8,51		
29	22,52	12,82	69	Montesa.....	4,59	9,01		
32,60	25,63	14,41	76	Alcudia.....	5,42	9,15		t 3,20
34,66	27,56	15,30	83	Jativa.....	6,02	9,27		3,39
37,21	29,49	16,43	88	Manuel.....	6,16	9,34		3,53
38,74	31,03	17,09	92	Puebla Larga.....	6,35	9,44		4,14
41,31	32,96	18,22	95	Carcagente.....	6,53	9,52		4,32
46,64	37,22	20,47	100	Alcira.....	7,11	9,59		4,46
51,25	40,71	22,51	110	Algemesi.....	7,38	10,15		5,11
53,80	42,04	22,64	119	Benifayó.....	8,02	10,30		5,34
54,82	43,20	23,07	123	Silla.....	8,14	10,39		5,50
57,91	45,54	25,42	126	Catarroja.....	8,21	10,45		5,57
64,57	48,81	28,34	131	Alfafar.....	m 8,40	m 11,00	t 6,15	
				Valencia... Lleg.				

Los trenes correos llevan coches de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>, y de todas clases los mixtos.



## Ferro-carril de Almansa á Valencia y Tarragona.

TARRAGONA A VALENCIA.—Servicio desde 1.º de Setiembre de 1876.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	MIXTO.	MIXTO.	CORREO.	MIXTO.
>	>	>	>	Tarragona... Sal.	m 9,00		n 10,00	
6 >	3,80	2,80	13	Salou.....	9,22		10,21	
8,60	5,60	4,20	19	Cambriels.....	9,44		10,43	
15 >	9,60	7,20	33	Hospitalet.....	10,10		11,08	
22,20	14,20	10,60	49	Atmella.....	10,40		11,36	
27,60	17,60	13 >	61	Ampolla.....	11,01		11,56	
32 >	20,60	15,20	71	Amposta.....	11,20		12,14	
37,80	24,20	18 >	84	Tortosa.....	12,14		12,56	
44,20	28,20	21 >	98	Santa Bárbara..	12,47		m 1,21	
51 >	32,60	24,20	118	Ulldecona.....	t 1,20	2.ª y 3.ª clase.	1,47	
57,80	36,80	27,40	122	Vinaroz.....	1,54		2,16	
60,40	38,60	29,60	134	Benicarló.....	2,21		2,36	
70,40	45 >	33,20	156	Alcalá.....	3,11		3,21	
77 >	49,20	36,40	171	Torreblanca....	3,52		3,55	
87,40	55,80	41,40	194	Benicasim.....	4,35		4,35	
92,80	59,40	43,80	206	Castellon { Lleg.	4,59		4,57	
				Sal..	5,14	m 11,11	5,12	
96,40	61,60	45,60	214	Villareal.....	5,38		5,33	
98,20	62,80	46,40	218	Burriana.....	5,52		5,43	
100,80	64,40	47,80	224	Nules.....	6,06		5,57	
105 >	67 >	49,60	233	Chilches.....	6,24		6,15	
106,80	68,20	50,40	237	Almenara.....	6,37		6,24	
108,60	69,40	51,40	241	Los Valles.....	>		>	
111,20	71,20	52,60	247	Sagunto.....	7,06		6,47	
114,40	73,20	54 >	254	Puzol.....	7,21	t 1,11	7,00	
115,80	74 >	54,80	257	Puig.....	7,33		7,09	
117,60	75,20	55,60	261	Albuxech.....	7,41		7,18	
123,80	79,20	58,60	275	Valencia... Lleg.	n 8,15	t 2,05	m 7,50	
VALENCIA A TARRAGONA.								
>	>	>	>	Valencia.... Sal.	m 5,30	t 12,55	n 7,00	
6,80	4,40	3,20	15	Albuxech.....	6,02	t 1,27	7,27	
8,60	5,60	4,20	19	Puig.....	6,11		7,35	
10 >	6,40	4,80	22	Puzol.....	6,19		7,42	
13,20	8,40	6,20	29	Sagunto.....	6,48	2,09	8,00	
15,40	9,80	7,40	34	Los Valles.....	>	>	>	
17,60	11,40	8,40	39	Almenara.....	7,04	2,30	8,18	
19,40	12,40	9,20	43	Chilches.....	7,13	2,40	8,26	
23 >	14,80	11 >	51	Nules.....	7,36	3,03	8,44	
26,20	16,80	12,40	58	Burriana.....	7,52	3,21	8,56	
28 >	18 >	13,20	62	Villareal.....	8,16	3,39	9,11	
31,20	20 >	14,80	69	Castellon { Lleg.	8,28	t 3,55	9,23	
				Sal..	8,43		9,38	
37 >	23,60	17,60	82	Benicasim.....	9,07		10,01	
47,40	30,20	22,40	105	Torreblanca....	9,55		10,51	
54 >	34,60	25,60	120	Alcalá.....	10,28		11,20	
63,60	40,60	30 >	141	Benicarló.....	11,19		12,07	
66,20	42,40	31,40	147	Vinaroz.....	11,35		12,20	
73,40	47 >	34,80	163	Ulldecona.....	12,12		12,52	
80,20	51,20	38 >	178	Santa Bárbara..	12,45		1,20	
86,40	55,40	40,80	192	Tortosa.....	t 1,48		2,06	
92,40	59 >	43,60	205	Amposta.....	2,16		2,30	
96,80	61,80	45,80	215	Ampolla.....	2,28		2,48	
102,20	65,40	48,40	227	Atmella.....	2,52		3,08	
109,40	70 >	51,80	243	Hospitalet.....	3,22		3,37	
115,80	74 >	54,80	257	Cambriels.....	4,05		4,11	
118,40	75,80	56 >	263	Salou.....	4,22		4,24	
123,80	79,20	58,60	275	Tarragona. Lleg.	t 4,45		m 4,50	

Los trenes-correos llevan coches de las tres clases entre Valencia y Castellon, y sólo de 1.ª y 2.ª entre Castellon y Tarragona.

## FERRO-CARRILES

DE

## TARRAGONA A BARCELONA Y FRANCIA.

*Dirección y Oficinas, en la Estación núm. 2 de Barcelona,  
calle de la Ocata, frente á la de Castaños.*

## NOTICIAS ÚTILES.

**Relojos.**—Todos los de estas líneas se arreglan por el meridiano de Madrid: la diferencia de éste con el de Barcelona es de 23 minutos 23 segundos, que deben agregarse á las horas que se señalan.

**Ómnibus.**—Los hay en Tarragona, Barcelona y Gerona que prestan servicio á la llegada y salida de los trenes entre las Estaciones y el centro de las expresadas ciudades.

**Restaurants.**—En las Estaciones de Tarragona, Vilafranca, Martorell, Granollers y Gerona.

**Puestos de bebidas.**—En Arenys y Empalme.

**Diligencias y otros carruajes.**—Los hay de Gerona á Figueras y Perpiñán con despacho en Barcelona, Rambla del Centro.—De Gerona á Olot, Palamós y otros puntos.—De Caldes de Malavella á San Feliú de Guixols.—De Sils á Santa Coloma de Farnés.—De Hostalrich á Arbucias y San Hilario.—De Blanes á Lloret y Tossa.—De Mollet á Caldes de Montbuy.—De Cornellá para San Roy.—De Molins de Rey para Vallirana y Cantallops.—De Papiol para Rubí.—De Martorell para Esparraguera, Baños de la Puda, Igualada, Piera y Capellades.—De Vilafranca para Villanueva y Geltrú, Sitges y San Quintín.—De Vendrell para Villarodona y Valls.—De Tarragona para Valls y Constantí.

**Empalme con líneas de otras Compañías.**—En Tarragona con la de Valencia.—En Moncada con la de Zaragoza (únicamente para el servicio de mercancías).—En Granollers con la de San Juan de las Abadesas.

**Empalme de las líneas propias.**—En la Estación llamada El Empalme entroncan las líneas de Granollers y Mataró, formando desde allí una sola hasta Gerona.

**Aguas termales.**—Caldas de Montbuy (Estación de Mollet).—Argentona (Estación de Mataró).—Caldetas y Caldes de Malavella.

**Baños de mar.**—Barcelona y Caldetas.



## Línea de Tarragona.

## BARCELONA Á TARRAGONA.

Servicio desde el 15 de Setiembre de 1877.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	MIXTO 1 <sup>a</sup> 2 <sup>a</sup> 3 <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup> y 3. <sup>a</sup>				COR. 1 <sup>a</sup> 2 <sup>a</sup> 3 <sup>a</sup>
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.				m	t	t	t	
R. C.	R. C.	R. C.				m	t	t	t	
				Barcelona... Sal.	5,00	8,00	12,00	3,00	5,45	
1,50	1,25	0,75	3	Sans.....	5,07	8,09	12,09	3,09	5,52	
2,50	2 »	1,25	4	Bordeta.....		8,13				
3,50	2,75	1,75	7	Hospitalet.....	5,15	8,19	12,19	3,19	6,00	
5 »	3,75	2,50	9	Cornellá.....	5,21	8,26	12,26	3,26	6,06	
6,50	4,50	3,25	13	San Feliú.....	5,27	8,35	12,35	3,35	6,12	
8,50	6 »	3,75	16	Molins de Rey..	5,35	8,46	12,46	3,46	6,20	
10 »	7,50	5 »	20	Papiol.....	5,46	8,58	12,58	3,58	6,31	
14,50	10,75	7,25	29	Martorell { Lleg.	6,02	9,15	1,15	4,15	6,47	
				Sal..	6,08		1,22		6,53	
18 »	13,50	9 »	35	Gelida.....	6,24		1,38		7,09	
21,50	16 »	10,75	42	San Sadurní....	6,38		1,56		7,25	
25,50	19 »	12,75	50	La Granada.....	6,57		2,18		7,45	
27 »	20,25	13,50	53	Vilafranca { Lleg	7,02		2,24		7,50	
				Sal..	7,08				7,55	
29,50	22 »	14,75	58	Monjos.....	7,17				8,04	
33 »	24,75	16,50	65	Arbós.....	7,30				8,15	
37 »	27,75	18,50	73	Vendrell.....	7,45				8,30	
44,50	33,25	22,25	88	Torredembarra..	8,07				8,52	
46 »	34,50	23 »	91	Altafulla.....	8,14				8,59	
51 »	38 »	25 »	102	Tarragona. Lleg.	8,30				n9,15	
TARRAGONA Á BARCELONA.					COR. 1 <sup>a</sup> 2 <sup>a</sup> 3 <sup>a</sup>					MIXTO 1 <sup>a</sup> 2 <sup>a</sup> 3 <sup>a</sup>
				Tarragona... Sal.	m				t	5,15
5,50	4 »	2,75	11	Altafulla.....	5,49					5,34
7 »	5,2	3,50	14	Torredembarra..	5,57					5,42
14,50	10,7	7,25	29	Vendrell.....	6,23					6,09
18,50	13,75	9,25	36	Arbós.....	6,44					6,29
22 »	16,50	11 »	43	Monjos.....	6,56					6,40
24,50	18,25	12,25	48	Vilafranca { Lleg	7,07			t		6,51
				Sal..	7,13			3,45		6,57
26 »	19,50	13 »	52	La Granada.....	7,20			3,55		7,04
30 »	22,50	15 »	60	San Sadurní....	7,36			4,13		7,22
34 »	25,50	17 »	67	Gelida.....	7,49			4,29		7,35
37 »	27,75	18,50	73	Martorell { Lleg.	7,59	m	t	4,40		7,45
				Sal..	8,05	5,30	12,00	4,46		7,51
41,50	31 »	20,75	82	Papiol.....	8,23	5,49	12,19	5,05		8,09
43,50	32,50	21,75	85	Molins de Rey..	8,31	6,00	12,30	5,15		8,18
45 »	33,75	22,50	88	San Feliú.....	8,39	6,10	12,40	5,25		8,26
47 »	35,25	23,50	92	Cornellá.....	8,45	6,19	12,49	5,34		8,33
48 »	36 »	24 »	95	Hospitalet.....	8,51	6,27	12,57	5,42		8,39
49,50	37 »	24,75	98	Bordeta.....			1,03			
50 »	37,50	25 »	99	Sans.....	8,59	6,38	1,08	5,53		8,48
51 »	38 »	25 »	102	Barcelona. Lleg.	9,05	6,45	1,15	t 6,00		n8,55

## Línea de Granollers.

## BARCELONA Á GERONA.

Servicio desde el 15 de Setiembre de 1877.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	OMNIB.			MIXTO.		CORREO.		MIXTO.	
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.			1. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>	1. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>
R. C.	R. C.	R. C.											
>	>	>	>	Barcelona.....	Sal..	m	6,20	m	7,44	t	12,35	t	3,50
2 >	1,50	1 >	3	Clot.....			6,27		7,52		12,42		3,58
3 >	2 >	1,25	5	Horta.....			>		7,58		>		>
3 >	2 >	1,25	6	San Andrés.....			6,36		8,05		12,51		4,08
4 >	3 >	2 >	7	Santa Coloma....			>		8,10		>		4,14
6 >	4,50	3 >	12	Moncada.....			6,46		8,20		1,03		4,24
9 >	6,75	4,50	18	Mollet.....			6,57		8,32		1,14		4,36
11 >	8,25	5,50	22	Montmeló.....			7,05		8,42		1,23		4,47
15 >	11,25	7,50	29	Granollers. {Lleg.			7,17		8,56		1,35		5,01
				Granollers. {Sal..			7,22				1,43		
18,50	13,75	9,25	36	Cardedeu.....			7,35				1,57		
20,50	15,25	10,25	40	Llinás.....			7,44				2,09		
23,50	17,50	11,75	46	Palau.....			7,55				2,21		
25,50	19 >	12,75	50	San Celoni.....			8,03				2,29		
28 >	21 >	14 >	55	Gualba.....			8,11				2,37		
29,50	22 >	14,75	58	Breda.....			8,20				2,47		
32 >	24 >	16 >	64	Hostalrich.....			8,31				2,58		
35 >	26,25	17,50	69	Empalme. {Lleg.			8,39				3,06		
				Empalme. {Sal..			8,44				3,08		
38,50	29 >	19,25	76	Sils.....			8,59				3,23		
41,50	31,25	20,75	82	Caldes.....			9,11				3,35		
44,50	33,50	22,25	88	Riudellots.....			9,23				>		
47 >	35,50	23,50	93	Fornells.....			9,33				>		
50 >	37,75	25 >	98	Gerona.....	Lleg.	m	9,46			t	4,00		

## GERONA Á BARCELONA.

			Kil.	ESTACIONES.				MIXTO.	CORREO.	OMNIB.
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.								
>	>	>	>	Gerona.....	Sal..				m11,30	t 2,35
3 >	2,25	1,50	5	Fornells.....					>	2,47
5,50	4 >	2,75	10	Riudellots.....					>	2,57
8,50	6,25	4,25	16	Caldes.....					11,57	3,11
11,50	8,50	5,75	22	Sils.....					12,07	3,21
15 >	11,25	7,50	29	Empalme. {Lleg.					12,17	3,31
				Empalme. {Sal..					12,18	3,35
17,50	13 >	8,75	34	Hostalrich.....					12,29	3,46
20,50	15,25	10,25	40	Breda.....					12,44	4,01
22 >	16,50	11 >	43	Gualba.....					12,51	4,07
24,50	18,25	12,25	48	San Celoni.....					t 1,01	4,19
26,50	19,75	13,25	52	Palau.....					1,11	4,30
29,50	22 >	14,75	58	Llinás.....					1,21	4,40
31,50	23,50	15,75	62	Cardedeu.....					1,32	4,51
35 >	26,25	17,50	69	Granollers. {Lleg.		m			1,43	5,03
				Granollers. {Sal..			7,23	m11,45	1,50	5,09
38,50	28,75	19,25	76	Montmeló.....			7,35	11,57	2,03	5,20
40,50	30,25	20,25	80	Mollet.....			7,43	12,05	2,12	5,29
43,50	32,50	21,75	86	Moncada.....			7,53	12,16	2,22	5,39
46 >	34,50	23 >	91	Santa Coloma....			8,02	12,25	>	>
46,50	34,75	23,25	92	San Andrés.....			8,06	12,30	2,34	5,51
47 >	35,25	23,50	93	Horta.....			>	12,36	>	>
48 >	36 >	24 >	95	Clot.....			8,20	12,44	2,43	6,00
50 >	37,75	25 >	98	Barcelona....	Lleg.		8,31	12,54	t 2,54	t 6,11



BARCELONA Á GERONA. Servicio desde el 15 de Setiembre de 1877.										
PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	OMNIB.	MIXTO.	MIXTO.	OMNIB.	OMNIB.	
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.			1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	
R. C.	R. C.	R. C.		Barcelona... S.	m5,35	m8,38	11,50	t 3,00	t 4,35	
4,50	3,25	2,25	8	Badalona....	5,58	9,01	12,12	3,22	4,58	
6 >	4,50	3 >	11	Mongat.....	6,05	9,09	12,19	3,30	5,06	
7,50	5,75	3,75	14	Masnou.....	6,13	9,17	12,27	3,38	5,14	
8 >	6 >	4 >	15	Ocata.....	6,19	9,23	12,33	3,44	5,20	
9,50	7 >	4,75	19	Premiá.....	6,28	9,31	12,41	3,54	5,29	
11,50	8,50	5,75	22	Vilasar.....	6,36	9,39	12,50	4,03	5,38	
14,50	10,75	7,25	28	Mataró.... {L.	6,46	9,49	t 1,00	4,13	5,48	
18 >	13,50	9 >	35	Caldetas.... {S.	6,51	9,54	1,05	4,17	5,53	
19 >	14,25	9,50	37	Arenys.... {L.	7,06	10,09	1,20	4,32	6,08	
20,50	15,25	10,25	40	Canet.....	7,10	10,13	1,24	4,36	6,12	
22,50	16,75	11,25	44	San Pol.....	7,17			4,42		
24,50	18,25	12,25	48	Calella.....	7,25			4,50		
26 >	19,50	13 >	51	Pineda.....	7,33			4,58		
28 >	21 >	14 >	55	Malgrat.....	7,42			5,06		
30 >	22,50	15 >	60	Blanes.....	7,49			5,13		
33 >	24,75	16,50	65	Tordera.....	7,58			5,22		
35 >	26,25	17,50	75	Empalme. {L.	8,07			5,31		
38,50	29 >	19,25	82	Sils.....	8,20			5,45		
41,50	31,25	20,75	88	Caldes.....	8,36			6,00		
44,50	33,50	22,25	94	Riudellots...				6,02		
47 >	35,50	23,50	99	Fornells....				6,17		
50 >	37,75	25 >	105	Gerona.... L.				6,29		
								6,41		
								6,51		
								7,04		
GERONA Á BARCELONA.					OMNIB.	OMNIB.	SUPLE.	MIXTO.	SUPLEM.	OMNIBUS
					2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>
>	>	>	>	Gerona.... S.		m5,45				
3 >	2,25	1,50	5	Fornells....		5,57				
5,50	4 >	2,75	10	Riudellots...		6,07				
8,50	6,25	4,25	16	Caldes.....		6,21				
11,50	8,50	5,75	22	Sils.....		6,31				
15 >	11,25	7,50	29	Empalme. {L.		6,41				
20 >	15 >	10 >	39	Tordera.....		6,43				t 3,39
22,50	16,75	11,25	45	Blanes.....		7,00				3,56
25 >	18,75	12,50	49	Malgrat.....		7,12				4,08
27 >	20,25	13,50	53	Pineda.....		7,21				4,17
28,50	21,25	14,25	56	Calella.....		7,31				4,27
30,50	22,75	15,25	60	San Pol.....		7,40				4,35
32,50	24,25									

## GERONA Á BARCELONA.

GERONA Á BARCELONA.				OMNIB. 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	OMNIB. 1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	SUPLE. 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	MIXTO. 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	SUPLEM. 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	OMNIBUS 1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>
			Gerona.....S.		m5,45				
3	2,25	1,50	5 Fornells.....		5,57				
5,50	4	2,75	10 Riudellots...		6,07				
8,50	6,25	4,25	16 Caldes.....		6,21				
11,50	8,50	5,75	22 Sils.....		6,31				
15	11,25	7,50	29 Empalme.....		6,41				
			(L. S.)		6,43				t 3,39
20	15	10	39 Tordera.....		7,00				3,56
22,50	16,75	11,25	45 Blanes.....		7,12				4,08
25	18,75	12,50	49 Malgrat.....		7,21				4,17
27	20,25	13,50	53 Pineda.....		7,31				4,27
28,50	21,25	14,25	56 Calella.....		7,40				4,35
30,50	22,75	15,25	60 San Pol.....		7,48				4,43
32,50	24,25	16,25	64 Canet.....		7,57				4,52
			(L. S.)		8,02				4,57
34	25,50	17	67 Arenys.....	m5,35	8,07	t12,17	t 2,35		5,04
35	26,25	17,50	69 Caldetas.....	5,43	8,13	12,33	2,42		5,10
			(L. S.)	5,57	8,25	12,36	2,55		5,22
38,50	28,75	19,25	76 Mataró.....	6,03	8,40	12,41	3,00		5,28
			(L. S.)	6,15	8,49	12,52	3,11		5,40
41,50	31	20,75	82 Vilasar.....	6,27	8,56	t 1,00	3,19		5,48
43	32,25	21,50	86 Premiá.....	6,35	9,01	1,10	3,29		5,56
45	33,75	22,50	89 Ocata.....	6,41	9,09	1,16	3,36		6,02
45,50	34	22,75	90 Masnou.....		9,16	1,24	3,43		6,09
47	35,25	23,50	93 Mongat.....		9,18	1,33	3,51		6,17
84,50	36,25	24,25	96 Badalona....	6,57	9,24	1,56	4,13		6,40
50	37,75	25	105 Barcelona...L.	7,20					

## Ferro-carril de Granollers á San Juan de las Abadesas.

## SECCION DE GRANOLLERS Á VICH.—Servicio desde 23 de Junio de 1877.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	Núm. 1 mixto.		Núm. 5 Sup.º		Núm. 3 mixto.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			1.ª, 2.ª, 3.ª		1.ª, 2.ª, 3.ª		2.ª y 3.ª	
4.60	3.40	2.20	9	Granollers... Sal.	m 5.52		t 12.55		t 6.00	
9.60	7.20	4.40	19	La Garriga .....	6.11		1.14		6.19	
12	9	5.40	24	San Martín .....	6.44		1.47		6.52	
15	11.40	6.80	30	Centellas .....	7.01		2.04		7.09	
20	15	9	40	Balenyá .....	7.17		2.20		7.25	
				Vich .....	7.37		2.40		7.45	
						Núm. 2 mixto.		Núm. 6 Sup.º		Núm. 4 mixto.
						2.ª y 3.ª		1.ª, 2.ª, 3.ª		1.ª, 2.ª, 3.ª
5.60	4.20	2.60	10	Vich .....	m 4.42		m 10.48		t 4.14	
8.60	6.40	4	16	Balenyá .....	5.04		11.10		4.36	
11	8.40	5	21	Centellas .....	5.20		11.26		4.52	
16	12	7.20	31	San Martín .....	5.40		11.46		5.12	
20	15	9	40	La Garriga .....	6.12		12.16		5.42	
				Granollers.. Lleg.	6.37		t 12.33		6.10	

## Línea de Lérida á Reus y Tarragona.

## TARRAGONA Á BORJAS.—Servicio desde 17 de Enero de 1877.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES.				
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Correo.	Coches de todas clases.			
4.23	3.23	2.47	9	Tarragona.. S.	m 6.45	m 9.10	t 12.30	t 2.30	n 9.40
7.47	5.70	4.23	16	Vilaseca .....	7.00	9.32	12.45	2.45	9.55
10.70	8	6	23	Reus .....	7.25	9.47	1.00	3.12	10.10
13.47	10	7.47	29	Selva .....	7.40			3.27	
15.82	11.82	8.70	34	Alcover .....	7.57			3.45	
17	12.82	9.47	37	Plana .....	8.08			3.57	
18	13.70	10	39	La Riva .....	8.18			4.05	
20.47	15.23	11.23	44	Vilavert .....	8.24			4.11	
23	17.47	12.82	50	Montblanch..	8.39			4.25	
25.47	19	14	55	Espluga .....	8.53			4.39	
29	21.82	16	63	Vimbodi .....	9.04			4.50	
31.23	25.70	18.82	74	Vinaixa .....	9.20			5.06	
33.47	27.47	20	79	Floresta .....	9.41			5.29	
				Borjas.. Lleg.	9.49			t 5.37	
				BORJAS A TARRAGONA.					Correo.
2.47	1.82	1.47	5	Borjas... Sal.	m 6.45			t 5.20	
7.47	5.70	4.23	16	Floresta .....	6.54			5.30	
11.23	8.47	6.25	24	Vinaixa .....	7.15			5.51	
13.47	10	7.47	29	Vimbodi .....	7.31			6.07	
16.23	12.23	9	35	Espluga .....	7.43			6.19	
18.47	13.82	10.23	40	Montblanch..	8.01			6.37	
19.82	15	11	43	Vilavert .....	8.12			6.48	
20.82	15.70	11.47	45	La Riva .....	8.19			6.54	
23	17.47	12.82	50	Plana .....	8.28			7.03	
25.82	19.47	14.23	56	Alcover .....	8.39			7.18	
29	21.82	16	63	Selva .....	8.53			7.32	
32.23	24.23	17.82	70	Reus .....	m 4.40	8.17	t 1.30	t 4.15	7.56
36.47	27.47	20	79	Vilaseca .....	4.55	9.32	1.46	4.31	8.12
				Tarragona.. S.	5.10	9.47	2.00	4.45	n 8.26

La hora de los relojes de esta línea es la del meridiano de Madrid.



# FERRO-CARRILES PORTUGUESES.

## § I.—NOTICIAS ÚTILES.

### Líneas de Lisboa á Porto y Badajoz.

**Ómnibus.**—Lisboa, Santarem, Porto y Coimbra, V. N. de Gaia, Portalegre, Elvas y Badajoz, á la llegada y salida de todos los trenes.

**Servicios en combinacion.**—De Alverca á Bucellas. De Alhandra á Sobral y Torres Vedras. De Carregado á Alemquer y Caldas de Rainha. De Payalvo á Thomar. De Pombal á Marinha grande, de Estarreja á San Pedro do Sal (Caldas) y Leiria. De Mealhada á Bussaco y Vizeu, May-Gualde y Celorica. De Porto á Braga, Vianna, Guimaraes, Amarante, Regao, Peñafiel, en ferro-carril, Braganza y Vigo.—Badajoz con el ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz.

**Servicio regular de vapores.**—De Lisboa para Algarbe, Gibraltar, Azores, Madera, puertos de Africa, Rio de la Plata, Brasil, Buenos-Aires y Montevideo. De Coimbra á Figueira da Foz, Goetz, Souza, etc.

**Horas de Madrid á Lisboa.**—Lisboa retrasa con el meridiano de Madrid 25 minutos.

**SERVICIO INTERNACIONAL.**—*La tarifa especial combinada se halla en la pág. 51.*

LISBOA Á MADRID: 1.<sup>a</sup> clase, 19.750 reis.—2.<sup>a</sup> clase, 15.090 reis.—3.<sup>a</sup> clase, 11.000 reis.

MADRID Á LISBOA: 1.<sup>a</sup> clase, 428,25 reales.—2.<sup>a</sup> clase, 326,50 reales.—3.<sup>a</sup> clase, 218,50 reales.

## § II.—BILLETES DIRECTOS.—PRECIO EN REIS.

De las estaciones siguientes a las del frente ó viceversa.	BABAJAZ.			MERIDA.			DON BENITO.			VILLANUEVA.		
	1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.	1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.	1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.	1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.
Lisboa (central principal).....	5.680	4.390	3.130	7.040	5.440	3.830	8.260	6.360	4.450	8.400	6.460	4.510
Carregado.....	4.920	3.830	2.730	6.330	4.880	3.430	7.550	5.800	4.050	7.690	5.900	4.110
Entroncamento.....	3.530	2.750	1.960	4.940	3.800	2.660	6.160	4.720	3.280	6.300	4.820	3.340
Elvas.....	370	290	210	1.730	1.340	910	3.000	2.260	1.530	3.140	2.360	1.590
Ida y vuelta.	620	470	350									
Coimbra.....	5.730	4.460	3.180	7.140	5.510	3.880	8.360	6.430	4.500	8.500	6.530	4.560
Porto (V. N. de Gaia central).....	8.010	6.240	4.450	9.420	7.290	5.150	10.640	8.210	5.770	10.780	8.310	5.830
	ALMORCHÓN.			BELMEZ.			PUERTOLLANO.			CIUDAD-REAL.		
	1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.	1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.	1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.	1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.
Lisboa (central principal).....	9.880	7.570	5.250	11.360	8.680	6.000	12.630	9.630	6.630	13.520	10.310	7.080
Carregado.....	9.170	7.010	4.350	10.650	8.120	5.600	11.920	9.070	6.230	12.810	9.750	6.680
Entroncamento.....	7.780	5.930	4.080	9.260	7.040	4.830	10.530	7.990	5.460	11.420	8.670	5.910
Elvas.....	4.620	3.470	2.330	6.100	4.580	3.080	7.370	5.530	3.710	8.260	6.210	4.160
Coimbra.....	9.980	7.640	5.300	11.460	8.750	6.050	12.730	9.700	6.680	13.620	10.380	7.130
Porto (V. N. de Gaia central).....	12.260	9.420	6.570	13.740	10.530	7.320	15.010	11.480	7.950	15.900	12.160	8.400

De Paris á Burdeos, Madrid, Lisboa, Porto y viceversa.

## § III.—ITINERARIOS COMBINADOS.

Paris..... Salida.....	8,15 n	Porto..... Salida.....	5,15 t
Burdeos.. { Llegada.....	7,10 m	Entronca- { Llegada.....	1,08 m
{ Salida.....	8 >	mento (F).. { Salida.....	1,28 m
Irún..... { Llegada.....	2,05 t	Lisboa..... Salida.....	8,40 n
{ Salida.....	2,30 t	Entronca- { Llegada.....	12,42 n
Madrid... { Llegada.....	9,20 m	mento (F).. { Salida.....	1,28 m
{ Salida.....	9 > n	Badajoz (F).. { Llegada (1) ..	7,20 m
Ciudad- { Llegada.....	6,04 m	{ Salida.....	8,15
Real... { Salida.....	6,30	C i u d a d - { Llegada.....	8,02 n
Badajoz.. { Llegada (1) .....	5,33 t	Real (F)... { Salida.....	8,45
{ Salida.....	5,45	Madrid..... { Llegada.....	6,05 m
Entronca- { Llegada.....	11,45 n	{ Salida.....	4 > t
mento .. { Salida. { Lisboa... 12,25 m		Hendaya (E). { Llegada.....	10,50 m
{ Porto.... 12,15		{ Salida.....	12,25 t
Lisboa.... Llegada.....	4,45 m	Burdeos (E).. { Llegada.....	5,45 t
Porto.... Llegada.....	8,00 m	{ Salida.....	6,30
		Paris..... Llegada.....	5,27 m

	1.ª clase.	
	Rvn.	Frs.
De Paris á Madrid ....	850,05	223,69
De Madrid á Lisboa...	417 >	109,73
De Madrid á Porto ....	466,25	122,63

En Paris se expenden billetes y se facturan equipajes hasta Madrid, y en Madrid hasta Lisboa, Porto, Tuy y Vigo.

Cambio de coches, sólo en Irún y Madrid.—En Santander hay vapores en combinacion con los trenes.

	1.ª clase.	
	Rvn.	Reis.
De Lisboa á Madrid...	417 >	19.750
De Porto á Madrid ....	466,25	22.100
De Madrid á Paris.....	850,05	39.100

En Lisboa y Porto se expenden billetes y se facturan equipajes directos hasta Madrid, y en Madrid hasta Paris.

(1) Lisboa retrasa con Madrid 25 minutos: los relojes de la línea de Portugal se rigen por el meridiano de Lisboa.

NOTA. El cambio con Portugal suele hacerse siempre á razon de 46 reis por un real de vellon.

ANTONIO COVARSI, AGENTE DE ADUANAS. — BADAJOZ.



**LISBOA AL ENTRONCAMENTO.**  
**Servicio desde el 15 de Junio de 1877.**

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TODAS CLASES.				
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.			CORREO.	CORREO	MIXTO.	MIXTO.	MIXTO.
REIS.	REIS.	REIS.							
>	>	>	>	Lisboa.....	Sal. n	8,00	n 8,40	m 8,00	m10,00 t 4,40
120	100	70	3	Pogo do Bispo....	>	>	>	8,12	10,28 5,02
140	110	80	6	Olivaes.....	>	8,56	8,21	10,42	5,15
200	160	120	9	Sacavem.....	8,23	9,04	8,30	11,00	5,30
360	280	200	17	Povoa.....	8,38	9,19	8,44	11,24	5,51
440	340	250	21	Alverca.....	>	>	8,54	11,40	6,06
520	410	290	26	Alhandra.....	8,56	9,37	9,05 t	12,04	6,27
620	480	350	30	Villa Franca.....	9,04	9,48	9,15	12,23	6,45
740	580	410	36	Carregado.....	9,29	10,08	9,31	12,49	7,25
940	730	520	47	Azambuja.....	9,48	10,27	9,49	1,22	7,50
1.100	850	610	54	Ponte Reguengo..	>	>	10,03	1,43	8,10
1.220	950	680	60	Sant'Anna.....	10,11	10,50	10,14	2,08 n	8,29
1.490	1.160	830	74	Santarem.....	10,44	11,23	10,46	3,09	8,55
1.670	1.300	930	84	Valle de Figueira.	>	11,52	11,06	3,45	
1.870	1.460	1.040	94	Mato de Miranda..	>	12,14	11,23	4,17	
2.050	1.590	1.140	102	Torres Novas.....	11,36	12,34	11,41	4,56	
2.130	1.660	1.180	106	Entroncamento. Ll.	n 11,45	12,42	m11,50 t	5,15	

**ENTRONCAMENTO Á LISBOA.**

>	>	>	>	Entroncamento. Sal	m 1,38	m12,25 t	4,32	m 5,30	
120	100	70	3	Torres Novas.....	1,50	12,36	4,43	5,58	
260	210	150	4	Mato de Miranda..	>	>	5,00	6,28	
460	360	260	12	Valle de Figueira.	>	>	5,24	7,07	
640	500	360	22	Santarem.....	2,49	2,03	5,50	8,00	m 5,40
940	730	520	32	Sant'Anna.....	3,14	2,28	6,17	8,47	6,09
1.040	810	580	46	Ponte Reguengo..	>	>	6,29	9,07	6,22
1.200	930	670	52	Azambuja.....	3,38	2,52	6,46	9,57	6,40
1.390	1.090	780	59	Carregado.....	4,04	3,18	7,13	10,33	7,06
1.530	1.190	850	70	Villa Franca.....	4,19	3,33	7,29	11,00	7,21
1.610	1.260	900	76	Alhandra.....	4,32	3,46	7,45	11,54	7,47
1.690	1.320	940	85	Alverca.....	>	>	n 7,56	12,12	8,00
1.770	1.380	990	89	Povoa.....	4,51	4,04	8,09	12,37	8,13
1.930	1.500	1.070	97	Sacavem.....	5,08	4,20	8,25 t	1,06	8,32
1.990	1.550	1.110	100	Olivaes.....	5,16	>	8,36	1,23	8,43
2.050	1.590	1.140	103	Pogo do Bispo....	>	>	8,50	1,48	9,00
2.130	1.660	1.180	106	Lisboa.....	Lleg. m 5,35	m 4,45	n 9,05 t	2,05	m 9,15

**SERVICIO COMBINADO**

PARA EL TRASPO TE DE VIAJEROS DE MADRID Á VÍGO Ó VICEVERSA.

Precios de los asientos, incluidos los de las diligencias.

REALES.

De Madrid á Vigo ó viceversa.... { 1.<sup>a</sup> clase..... 387,30  
2.<sup>a</sup> clase..... 297,40  
3.<sup>a</sup> clase..... 190

Cada viajero tendrá derecho al transporte gratuito de 30 kilogramos de equipajes en los ferro-carriles, y al de 15 en las diligencias.

Los viajeros de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> clase ocuparán asientos de *interior* en las diligencias y los de 3.<sup>a</sup> en el *exterior*. Los billetes son valederos por el término de siete días.

Nota. El trayecto se recorre en ferro-carril desde Madrid á Gaia y desde Porto á S. Bento, y en diligencia lo demás,

ANTONIO COVARSI, AGENTE DE ADUANAS.—BADAJOZ.

**LISBOA Á BADAJOZ.**  
Servicio desde el 15 de Junio de 1877.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TODAS CLASES.	
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.			CORREO.	MIXTO.
REIS.	REIS.	REIS.				
>	>	>	>	Lisboa.....	Sal.. n 8,40	m 8,00
2.130	1.660	1.180	106	Entroncamento.....	{ Lleg. 12,42	11,50
					{ Sal.. m 1,28	t 12,30
2.210	1.720	1.230	110	Barquinha.....	1,38	12,52
2.370	1.840	1.320	118	Praia.....	1,53	1,19
2.580	2.010	1.440	129	Tramagal.....	>	1,50
2.680	2.080	1.490	135	Abrantes.....	2,20	2,24
2.920	2.270	1.630	146	Bemposta.....	>	3,02
3.260	2.540	1.810	163	Ponte de Sor.....	3,18	4,06
3.660	2.850	2.030	184	Chanca.....	>	5,10
3.970	3.090	2.210	199	Crato.....	4,29	6,13
4.310	3.350	2.400	216	Portalegre.....	5,09	7,22
4.510	3.510	2.510	227	Assumar.....	5,31	8,04
4.890	3.800	2.720	245	Santa Eulalia.....	6,01	8,49
5.260	4.100	2.930	265	Elvas.....	6,54	10,01
>	>	>	281	Badajoz.....	Lleg. m 7,20	n 10,40

**BADAJOZ Á LISBOA.**

>	>	>	>	Badajoz.....	Sal.. t 5,45	m 6,00
400	310	230	16	Elvas.....	6,39	7,15
780	610	430	35	Santa Eulalia.....	7,18	8,16
980	760	550	54	Assumar.....	7,58	9,19
1.310	1.020	730	64	Portalegre.....	8,19	9,58
1.630	1.270	910	81	Crato.....	8,59	10,51
2.030	1.580	1.130	97	Chanca.....	>	11,34
2.370	1.840	1.320	117	Ponte de Sor.....	9,57	t 12,32
2.580	2.010	1.440	134	Bemposta.....	>	1,20
2.700	2.100	1.500	146	Abrantes.....	10,49	2,04
2.920	2.270	1.630	151	Tramagal.....	>	2,23
3.080	2.400	1.710	162	Praia.....	11,16	2,59
			170	Barquinha.....	11,36	3,32
3.160	2.460	1.760	174	Entroncamento.....	{ Lleg. 11,45	3,45
					{ Sal.. 12,25	4,32
5.260	4.100	2.930	281	Lisboa.....	Lleg. m 4,45	n 9,05

Agente de Aduana de la Compañía en Elvas, D. M. Benito.

**SERVICIO COMBINADO DE MADRID Á VIGO Ó VICEVERSA.**

**EXCESO DE EQUIPAJES.**

**1.º De Madrid á Oporto ó viceversa (por ferro-carril).**

REALES.		REALES.	
De 1 á 10 kilogramos.	64,95	De 51 á 60 kilogramos.	196,55
11 á 20	94,50	61 á 70	202,35
21 á 30	124,85	71 á 80	208,15
31 á 40	154,80	81 á 90	225,93
41 á 50	190,75	91 á 100	250,30

Pasando de 100 kilogramos, cada 10: 23,77.

**2.º De Oporto á Vigo ó viceversa (por diligencia).**

Por cada kilogramo: 1,25.



**LISBOA Á PORTO.**  
Servicio desde 15 de Junio de 1877.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TODAS CLASES.			
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.			CORREO.	MIXTO.	MIXTO.	MIXTO.
>	>	>	>	Lisboa .....	n 8,00	m 8,00		
2.130	1.660	1.180	106	Entroncamento ..	Lleg. 11,45	11,50		
2.410	1.870	1.340	120	Thomar (Payalvo) .....	Sal.. m 12,15	t 12,20		
2.580	2.010	1.440	129	Chao de Macas .....	12,45	12,54		
2.780	2.170	1.550	139	Caxarias .....	1,10	1,23		
2.980	2.320	1.660	149	Albergaria .....	1,34	1,51		
3.220	2.510	1.790	161	Vermoil .....	>	2,25		
3.380	2.630	1.880	169	Pombal .....	>	2,45		
3.700	2.880	2.060	185	Soure .....	2,33	3,06		
4.010	3.120	2.230	201	Formoselha .....	2,56	3,31		
4.210	3.280	2.340	211	Taveiro .....	3,23	3,59		
4.330	3.370	2.410	217	Coimbra .....	>	4,16		
4.470	3.480	2.490	225	Souzella .....	4,02	4,46	m 5,45	
4.710	3.690	2.620	236	Mealhada .....	>	4,59	6,09	
4.870	3.790	2.710	244	Mogofores .....	4,40	5,27	7,00	
5.030	3.910	2.790	252	Oliveira do Barro .....	4,56	5,44	7,41	
5.420	4.220	3.010	272	Aveiro .....	>	5,59	8,10	
5.720	4.450	3.180	287	Estarreja .....	5,47	6,39	9,45	m 6,15
5.980	4.650	3.320	301	Ovar .....	6,09	7,07	10,31	6,41
6.200	4.820	3.440	312	Esmoriz .....	6,34	7,41	11,29	7,10
6.320	4.910	3.510	317	Espinho .....	6,51	8,02	12,05	7,31
6.380	4.960	3.540	320	Granja .....	7,03	8,21	12,28	7,50
6.510	5.070	3.620	328	Valladares .....	7,13	8,34	12,48	8,04
6.610	5.140	3.680	332	Villa Nova de Gaia (Porto)	>	8,57	t 1,21	8,25
					m 7,45	n 9,18	1,50	8,45

**PORTO Á LISBOA.**

>	>	>	>	Porto .....	t 5,15	m 6,55	m 8,30	t 4,10
120	100	070	>	Villa Nova de Gaia .....	5,30	7,15	9,00	4,30
180	140	100	4	Valladares .....	>	7,28	9,17	4,44
320	250	180	12	Granja .....	5,54	7,42	9,40	4,58
400	310	230	15	Espinho .....	6,07	7,55	10,00	5,09
500	390	280	20	Esmoriz .....	6,17	8,07	10,21	5,21
720	560	400	31	Ovar .....	6,38	8,32	11,04	5,45
980	760	550	45	Estarreja .....	7,00	8,55	11,43	6,08
1.280	990	710	60	Aveiro .....	7,26	9,24	12,32	6,34
1.670	1.300	930	80	Oliveira do Barro .....	>	10,02	t 1,32	
1.830	1.430	1.020	88	Mogofores .....	n 8,16	10,22	2,10	
2.010	1.560	1.120	96	Mealhada .....	8,35	10,42	2,50	
2.230	1.730	1.240	107	Souzella .....	>	11,04	3,27	
2.370	1.840	1.320	115	Coimbra .....	9,23	11,37	3,50	
2.490	1.930	1.380	121	Taveiro .....	>	11,50		
2.680	2.090	1.490	131	Formoselha .....	9,51	t 12,11		
3.500	2.340	1.670	141	Soure .....	10,22	12,43		
3.320	2.580	1.850	163	Pombal .....	10,56	1,20		
3.480	2.710	1.930	171	Vermoil .....	>	1,45		
3.720	2.890	2.070	182	Albergaria .....	>	2,27		
3.930	3.060	2.190	193	Caxarias .....	m 12,04	2,51		
4.110	3.200	2.290	203	Chao de Macas .....	12,27	3,17		
4.290	3.340	2.390	212	Thomar (Payalvo) .....	12,43	3,36		
4.570	3.560	2.540	226	Entroncamento ..	Lleg. 1,08	4,02		
6.690	5.210	3.720	332	Lisboa .....	Sal.. 1,38	4,32		
					Lleg. t 5,35	n 9,05		

Agente de aduana en Badajoz. D. Antonio Covarsí.

## SERVICIO DIARIO Y DIRECTO

ENTRE

LISBOA, VIANNA, MONZON, TUY, VIGO Y VICEVERSA.

Combinado entre la Real Compañía de los ferro-carriles portugueses  
y la Empresa de diligencias de S. Neves é Irmao Manuel.

PRECIO DE LOS BILLETES.

De Lisboa ó viceversa.	1. <sup>a</sup> c. Reis.	2. <sup>a</sup> c. Reis.	3. <sup>a</sup> c. Reis.
Monzon, Tuy ó Vianna.....	11.850	8.920	6.090
Vigo.....	12.350	9.420	6.590

## OBSERVACIONES.

1.<sup>a</sup> Los billetes de 1.<sup>a</sup> clase dan derecho á asientos de *Bertina* en las diligencias; los de 2.<sup>a</sup> en *Rotonda*, y los de 3.<sup>a</sup> á asientos de *Exterior*.

2.<sup>a</sup> Los viajeros pueden elegir cualesquiera de los trenes arriba indicados.

3.<sup>a</sup> Los niños menores de tres años se trasportan *gratis*, pero deben ir en brazos de las personas que les acompañen.

Los de tres á siete años pagarán *medio asiento*.

## EQUIPAJES.

Cada billete da derecho al transporte gratuito de 30 kilogramos en el ferro-carril y de 15 en diligencia. El exceso de equipaje para sólo el trayecto en diligencia se considerará á razon de 120 reis por kilogramo para los viajeros de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>, y para los de 3.<sup>a</sup> con arreglo á la tarifa siguiente:

Entre Vigo y Lisboa.		Entre Monzon ó Tuy y Oporto.	
Peso en kilogramos.	Reis.	Peso en kilogramos.	Reis.
De 1 á 15.....	»	NOTA.—Este servicio está en combinacion con las diligencias que salen para Santiago y la Coruña.	
16 á 20.....	200		
21 á 25.....	400		
26 á 30.....	600	OTRA.—Los viajes circulares para visitar las principales ciudades de Portugal, se hallan en la primer hoja del suplemento despues de la pág. 58.	
31 á 35.....	1.020		
36 á 40.....	1.220		
41 á 45.....	1.530		
46 á 50.....	1.730		
51 á 55.....	2.040		
56 á 60.....	2.240		
61 á 65.....	2.550		
66 á 70.....	2.750		
71 á 75.....	3.060		
76 á 80.....	3.260		
81 á 85.....	3.590		
86 á 90.....	3.790		
91 á 95.....	4.120		
96 á 100.....	4.320		

ANTONIO COVARSI

AGENTE DE ADUANAS.

BADAJOZ.

Comisiones, consignaciones, tránsitos.

Recepcion y reexpedicion de toda clase de mercancías.



# COMPANHIA DE LOS FERRO-CARRILES DEL SUDESTE DE PORTUGAL.

RUA DA EMENDA, NÚM. 45, LISBOA.

1.º Servicio de los vapores desde el día 10 de Octubre de 1877.

PRECIOS DESDE LISBOA.		ESTACIONES.	DESDE LISBOA.		
Popa.	Proa.		N.º 1.		N.º 3.
REIS.	REIS.				
>	>	Lisboa.....Sal..	m 7,30		t 2,40
150	100	Barreiro.....	8,25		3,15
150	100	Seixal.....Lleg.	8,35		

PRECIOS DESDE SEIXAL.		ESTACIONES.	DESDE SEIXAL.		
Popa.	Proa.		N.º 1.		N.º 3.
REIS.	REIS.				
>	>	Seixal.....Sal..	m 8,40		t 3,18
50	30	Barreiro.....	9,15		4,20
150	100	Lisboa.....Lleg.	9,50		5,00

2.º Servicio de los trenes.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	N.º 1.	ESTACIONES.	N.º 2.
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.					
REIS.	REIS.	REIS.					
>	>	>	>	Lisboa (vapor)..	m 7,30	Quintos....Sal..	m 7,40
150	150	100	>	Barreiro.....	8,40	Beleizao.....	8,02
320	290	210	2	Lavrado.....	8,48	Beja.....	9,20
320	290	210	5	Alhos Vedros..	8,56	Cuba.....	10,00
400	350	240	8	Moita.....	9,04	Alvito.....	10,28
600	500	350	16	Pinhal Novo...	9,35	Villanova.....	10,54
980	780	530	31	Poceirao.....	10,03	Vianna.....	11,15
1.250	990	670	42	Pegoes.....	10,28	Alcacovas....	11,37
1.630	1.270	860	57	Vendas Novas.	11,13	Casa branca...	12,27
2.080	1.610	1.090	75	Montemor.....	12,01	Montemor.....	t 1,00
2.460	1.900	1.280	90	Casa branca...	12,43	Vendas Novas.	1,42
2.760	2.120	1.430	102	Alcacovas....	t 1,08	Pegoes.....	2,11
2.970	2.270	1.530	110	Vianna.....	1,26	Poceirao.....	2,33
3.140	2.410	1.620	117	Villanova.....	1,45	Pinhal Novo...	3,10
3.340	2.560	1.720	125	Alvito.....	2,06	Moita.....	3,23
3.650	2.780	1.870	137	Cuba.....	2,41	Alhos Vedros..	3,31
4.070	3.100	2.080	154	Beja.....	3,45	Lavrado.....	3,39
4.380	3.330	2.240	166	Beleizao.....	4,07	Barreiro.....	4,20
4.550	3.460	2.320	173	Quintos...Lleg.	4,23	Lisboa...Lleg.	5,00

>	>	>	>	Lisboa....Sal..	m 7,30	Extremoz..Sal..	m 8,40
2.460	1.900	1.280	90	Casa branca...	12,40	V. de Pereiro...	9,51
3.120	2.390	1.610	116	Evora.....	t 1,55	Azaruja.....	10,07
3.620	2.760	1.860	136	Azaruja.....	2,40	Evora.....	11,12
3.750	2.860	1.920	141	V. de Pereiro...	1,54	Casa branca...	12,27
4.430	3.370	2.260	168	Extremoz. Lleg.	3,03	Lisboa....Lleg.	t 5,00

## DE BEJA Á CASEVEL Y VICEVERSA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	Tren 9	PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	Tren 10
1. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>				1. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>			
REIS.	REIS.	REIS.			t	REIS.	REIS.	REIS.			m
>	>	>	>	Beja.....Sal.	3,40	>	>	>	>	Casevel...Sal.	6,50
430	330	220	17	Outeiro.....	4,16	230	170	120	9	Carregueiro.	7,17
610	460	310	24	Figueirinha..	4,39	580	440	290	23	Figueirinha..	7,50
960	720	480	38	Carregueiro..	5,15	760	570	380	30	Outeiro.....	8,14
1190	890	600	47	Casevel..Lleg.	5,39	1190	890	600	47	Beja....Lleg.	8,52

## DE BEJA Á QUINTOS Y VICEVERSA.

Sábados, Domingos, martes y jueves.

Domingos, lunes, miércoles y viernes.

			Kil.	ESTACIONES.	m				Kil.	ESTACIONES.	m
1. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>				1. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>			
REIS.	REIS.	REIS.				REIS.	REIS.	REIS.			
>	>	>	>	Beja.....Sal.	3,45	>	>	>	>	Quintos..Sal.	7,40
390	250	170	12	Baleizao.....	4,07	210	160	100	8	Baleizao.....	8,02
510	380	260	20	Quintos..Lleg.	4,23	510	380	260	20	Beja....Lleg.	8,32

## DE LISBOA Á SETUBAL Y VICEVERSA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORA DE LOS TRENES.	
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.			m	t
REIS.	REIS.	REIS.				
>	>	>	>	Lisboa (vapor).....Sal..	7,30	2,40
600	500	350	16	Pinhal Novo.....	9,22	4,26
770	630	430	23	Palmella.....	9,32	4,33
900	720	500	28	Setubal.....Lleg.	9,47	4,48
>	>	>	>	Setubal.....Sal..	10,00	5,00
160	120	80	6	Palmella.....	7,38	2,35
330	250	170	13	Pinhal Novo.....	7,53	2,50
900	720	500	>	Lisboa (vapor).....Lleg.	8,07	3,03
					8,13	3,10
					9,50	5,00

## FERRO-CARRIL DE PORTO Á BRAGA Y VICEVERSA.

Servicio desde el día 5 Noviembre de de 1877.

ESTACIONES.	TODAS CLASES.			ESTACIONES.	TODAS CLASES.		
	CORREO.	MIXTO.	MIXTO.		MIXTO.	MIXTO.	CORREO.
Porto....Sal.	m 8,45	t 4,40		Braga....Sal.	m 6,15	t 2,22	
Rio Tinto....	8,56	4,52		Tadim.....	6,30	2,35	
Ermezinde...	9,14	5,10		Nine.....	6,59	3,01	
S. Romao....	9,29	5,23		Famalicao...	7,19	3,20	
Trofa.....	9,48	5,42		Trofa.....	7,39	3,40	
Famalicao...	10,10	6,04		S. Romao....	7,57	3,57	
Nine.....	10,32	6,24		Ermezinde...	8,19	4,18	
Tadim.....	10,54	6,45		Rio Tinto....	8,30	4,28	
Braga...Lleg.	m 11,07	n 6,57		Porto...Lleg.	m 8,42	n 4,38	



## CAMINO DE HIERRO DEL DUERO.

Servicio desde el 5 de Noviembre de 1877.

Kilom.	Precio en reis.			ESTACIONES.	Cor.	Mix.	Kilom.	Precio en reis.			ESTACIONES.	Cor.	Mix.
	1. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>					1. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>			
>	>	>	>	Porto.....	m	t	>	>	>	>	Cahide.....	m	t
5	120	90	70	Rio tinto...	8.45	4.40	7	160	120	90	Penafiel.....	6.35	2.35
9	180	140	100	Ermezinde.	8.56	4.52	11	230	180	130	Paredes.....	6.55	2.55
16	310	240	178	Vallongo...	9.12	5.08	16	310	240	170	Cette.....	7.08	3.08
26	500	390	280	Recarei....	9.32	5.28	21	400	310	230	Recarei....	7.21	3.21
31	590	460	330	Cette.....	9.53	5.47	30	590	460	330	Vallongo...	7.34	3.33
35	670	520	370	Paredes....	10.05	5.59	38	720	560	400	Ermezinde..	7.56	3.55
39	740	580	410	Penafiel....	10.17	6.13	41	800	620	450	Rio Tinto...	8.19	4.18
46	870	680	490	Cahide.....	10.29	6.25	46	870	680	490	Porto.....	8.30	4.28
					10.45	6.40						8.42	4.38

## CAMINO DE HIERRO DE PORTO Á POVOA DE VARZIM.

Servicio desde 1.º de Noviembre de 1877.

PRECIOS.		Kil.	ESTACIONES.	2	4	6	8
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.						
Reis.	Reis.			MIXTO.	MIXTO.	MIXTO.	MIXTO.
>	>	>	Porto.....Sal.	m 7.20		t 1.40	m 4.00
80	50	4	Senhora da Hora.....	7.31		1.51	4.12
80	50	6	Custoias.....	7.38		1.58	4.20
160	100	11	Pedras Rubras.....	7.53		2.14	4.38
240	150	14	Villar do Pinheiro....	8.09		2.25	4.50
240	150	16	Modivas.....	8.16		2.32	4.58
320	200	20	Mindello.....	8.27		2.43	5.10
400	250	23	Azurara.....	8.36		2.52	5.20
400	250	25	Villa do Conde.....	8.45		3.01	5.30
480	300	28	Povoa.....Lleg.	8.54		3.10	5.39
				1	3	5	7
				MIXTO.	MIXTO.	MIXTO.	MIXTO.
>	>	>	Povoa.....Sal.	m 7.00		m 11.00	t 3.40
80	50	3	Villa do Conde.....	7.11		11.12	3.51
80	50	5	Azurara.....	7.19		11.21	3.59
160	100	8	Mindello.....	7.29		11.32	4.09
240	150	12	Modivas.....	7.40		11.44	4.20
240	150	14	Villar do Pinheiro....	7.47		11.52	4.27
320	200	17	Pedras Rubras.....	8.02		12.08	4.42
400	250	22	Custoias.....	8.15		12.22	4.55
400	250	24	Senhora da Hora.....	8.23		12.31	5.03
480	300	28	Porto.....Lleg.	8.32		12.40	5.12

Entre Pedras Rubras y Porto: *ida* para Pedras Rubras los sábados en el tren 8; *vuelta* los lunes en tren especial, á las 6 mañana. — Biletos de ida y vuelta en 2.<sup>a</sup> c. 160 reis.

HENDAYA A BURDEOS.				TRENES.									
PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	13	17	19 21 23		2	6	10	52	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Exp. 1.ª	Cor. 1.ª 2ª 3ª	Mixtos discrecionales. 1 2 3		1ª 2ª 3ª	1ª 2ª 3ª	1.ª 2ª 3ª	1ª 2ª 3ª	
F. C.	F. C.	F. C.		— Madrid.....	t 4,00	n 8,30	Con la segunda edición de Diciembre queda nulo este servicio. Consúltense, pues, las páginas 14 y 15 de la <i>Guía</i> .						
				— San Sebastian.	10,03	t 6,55							
				— Irún... (F).....	10,45	7,45							
				Hendaya.. (F) {L.	10,50	n 7,50							
				{S.	t 12,25								
1,55	1,20	0,85	13	S. Juan de Luz.S.	12,45			m 7,25		t 3,47	t 6,58	n 9,00	
3,15	2,40	1,75	26	Biarritz.....S.	1,10			7,53		4,13	7,24	9,26	
4,45	3,30	2,40	36	Bayona..... {L.	1,25			8,20		4,41	7,50	9,55	
				{S.	1,35			8,37		4,58	n 8,70	10,14	
10,60	7,90	5,80	82	Dax..... {L.	2,34				m 6,52	5,25		10,40	
				{S.	2,42	t 1,00			8,23	6,56		12,26	
15,40	11,55	8,45	126	Morcenx.. (F) {L.	3,28	2,43			8,33	7,05		12,36	
				{S.	3,42	3,50			9,35	n 8,06		1,55	
23,50	17,65	12,90	192	Lamothe..... {L.		6,20			10,00	8,20		2,20	
				{S.	5,01				11,37	9,51		4,39	
28,70	21,50	15,75	234	Burdeos.... (F) {L.	5,55				11,41	9,55		4,40	
									t 1,02	10,52		m 6,10	
BURDEOS Á IRÚN.					1	3	5	21	23	11	13	21	51
					1.ª 2ª 3ª	1.ª c.	1.ª 2ª 3ª	1.ª 2ª 3ª	1.ª 2ª 3ª	1.ª c.	Mixto	Mixto	1.ª 2ª 3ª
>	>	>	>	Burdeos.... (F) {S.	m 6,05	m 8,00	t 2,50						n 11,35
4,40	3,05	2,20	40	Lamothe..... {L.	7,21	8,49	3,56						11,31
				{S.	7,28	8,54	4,01						11,41
13,40	10,05	7,35	109	Morcenx.. (F) {L.	9,05	10,06	5,38						2,17
				{S.	9,28	10,34	6,03						2,47
18,25	13,65	10,00	148	Dax..... {L.	10,29	11,20	7,04						3,50
				{S.	10,37	11,25	7,15						3,55
24,40	18,30	13,40	198	Bayona..... {L.	12,00	t 12,25	n 8,40						5,10
				{S.		t 12,40		m 9,20	t 2,40		t 5,50		5,45
25,60	19,15	14,05	208	Biarritz.....S.		1,04		9,38	2,59		6,10		6,01
27,20	20,40	14,95	221	S. Juan de Luz.S.		1,30		10,00	3,25		6,36		6,33
28,70	21,50	15,75	234	Hendaya.....S.		2,00		10,30	3,55		7,10		7,05
29,05	21,75	16,00	236	Irún..... (F) {L.		2,05		10,35	4,00		7,15	m 7,10	
				{S.	m 7,30	t 2,30							
>	>	>	>	— San Sebastian.	8,14	3,07							
>	>	>	>	— Madrid.....	m 7,30	m 9,20							

Los trenes expres números 3 y 13 llevan coches de las tres clases entre Hendaya y Bayona y viceversa.



## 3.—BURDEOS Á ARCACHON Ó VICEVERSA.

PRECIOS,			Kil.	3.—BURDEOS Á ARCACHON Ó VICEVERSA.								
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.		ESTACIONES.	1 1ª2ª3	31 1ª2ª3	3.-1ª EXPR	OMNS 1ª2ª3	33 1ª2ª3	9 1ª2ª3		
F. C.	F. C.	F. C.			m		m	m	t	t		
4,40	3,05	2,20	40	Burdeos..S.	6,05		8,25	10,45	2,50	5,20		
				Lamothe{L.	7,21		9,10	11,57	3,56	6,37		
				{S.	7,95		9,11	12,02	4,05	6,40		
4,65	3,55	2,45	53	La Teste...	8,15		9,32	12,27	4,42	7,14		
4,65	3,55	2,45	56	Arcachon.S.	8,21		9,37	12,33	4,48	7,20		
DESDE ARCACHON.					8	202 1ª2ª3	16 1.ª c.	30 1ª2ª3	204 1.ª c.	24 1ª2ª3	206 1ª2ª3	28 1ª2ª3
					m	m		t	t		n	n
0,65	0,40	0,30	6	Arcachon.S.	6,15	10,55		6,30	4,10		9,05	10,30
				La Teste...	6,23	11,02		6,44	4,16		9,15	10,37
					6,49	11,30		7,15	4,35		9,40	10,52
1,75	1,20	0,85	16	Lamothe{S.	6,50	11,41		7,16	4,36		9,55	10,53
465,	3,55	2,45	56	Burdeos..L.	8,06	t1,02		8,32	5,32		10,52	11,50

## 4.—BAYONA Á TOLOSA Ó VICEVERSA.

DESDE BAYONA.				ESTACIONES.	506		504	502	510		512	
							m	m	t		t	
6,35	4,75	3,50	50	Bayona..Sal.			10,40	5,50	1,45		6,20	
13	9,75	7,20	106	Puyoo.....	m		12,18	7,25	3,19		8,28	
17,85	13,40	9,80	145	Pau.....	5,05		1,46	9,52	5,46		10,07	
20,45	15,30	11,25	163	Lourdes....	6,25		2,55	11,06	7,23		n	
26,80	20,10	14,75	218	Tarbes.....	7,20		3,42	12,10	7,59			
28,60	21,45	15,70	232	Montrejeau	9,49		5,53	2,15				
31,50	23,65	17,30	256	S. Gaudens	10,17		6,20	2,44				
37,05	27,80	20,40	301	Boussens...	11,07		7,05	3,36				
38,15	28,65	21	311	Muret.....	12,32		8,32	5,05				
				Portet St.-Simon...	12,50		8,50	5,22				
39,65	29,75	21,80	322	Tolosa....L.	1,20		9,18	5,55				
					t		n	t				
DESDE TOLOSA.					509	501	503 EXPR. 1ª2ª3	505	513 1.ª c.	511		
						m	m	t				
1,45	1,10	0,80	12	Tolosa....S.		6,05	10,45	2,15				
				Portet St.-Simon...		6,36	11,08	2,40				
2,55	1,90	1,40	21	Muret.....		6,58	11,24	3,06				
8,10	6,10	4,45	66	Boussens...		8,20	12,45	4,27				
11,20	8,40	6,15	91	S. Gaudens		9,02	t1,26	5,09				
12,80	9,60	7	104	Montrejeau	m	9,26	2,03	5,57				
19,35	14,50	10,60	157	Tarbes.....	7,45	11,55	3,54	8,15				
21,75	16,30	11,95	177	Lourdes....	8,30	12,40	4,40	8,56				
26,60	19,95	14,60	216	Pau.....	10,15	1,42	6,10	9,56				
33,35	25	18,35	271	Puyoo.....	12,15	t	7,53	n			m	5,30
39,65	29,75	21,80	322	Bayona....L.	1,45		9,27				7,16	8,58
					t		n					

## 6.—CETTE Á BURDEOS.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	102	104	122	116	106	120
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.			EXPRS.	OMNIB.	EXPRS. 1. <sup>a</sup> c.	OMNIB.	OMNIB.	DUP. RECT.
F. C.	F. C.	F. C.								
„	„	„	„	Lyon..... S.	t 4,58					
„	„	„	„	Marsella... S.	n 11,15					
„	„	„	„	Cette..... {L.	4,55					
2,95	2,20	1,65	24	Agde..... S.	m 5,40	m 6,20				t 5,30
5,55	4,15	3 „	45	Beziers.... S.	6,08	6,57				6,05
8,70	6,50	4,75	71	Narbonne... {L.	6,40	7,49				6,45
				„ S.	7,07	8,27				7,16
15,85	11,90	8,70	129	Carcassonne {L.	7,22	8,42				7,35
20,35	15,20	11,15	165	Castelnaudary {L.	8,32	10,31				n 9,02
23 „	17,25	12,65	187	Villefranche.. {L.	8,42	10,54				9,12
27,10	20,35	14,90	220	Toulouse... {L.	9,28	12,15	t 5,55			10,08
33,35	25 „	18,35	271	Montauban... {L.	9,54	t 1,03	6,35			10,57
35,75	26,75	19,60	290	Castel-Sarrasin {L.	10,30	2,05	7,32			11,20
36,85	27,60	20,20	299	Moissac..... {L.	11,00	2,30			m 6,25	11,40
38,80	29,05	21,30	315	Valenced'Agen {L.	11,55	3,51			7,52	12,40
42 „	31,50	23,10	341	Agen..... {L.	12,00	4,00			8,00	12,45
46,90	35,20	25,75	381	Tonneins.... S.	12,22	4,30			8,32	1,11
49,05	36,75	26,95	398	Marmande... S.	12,36	4,53			8,56	1,29
51,25	38,40	28,20	416	La Reole.... S.	12,57	5,30			9,26	1,51
53,55	40,90	29,45	435	Langon..... S.	1,25	6,26			10,14	2,22
58,60	44 „	32,20	476	Burdeos..... L.	1,40	6,52			10,38	2,35
					2,29	7,53			12,00	3,32
					2,52	8,25			12,34	4,00
					3,13	8,56			t 1,13	4,27
					3,40	9,40			2,06	5,10
					4,35	10,37			3,50	5,55
					t	n				m

8.—MADRID, BARCELONA, GERONA, PERPIÑAN, NARBONA, CETTE  
Ó VICEVERSA.

(Véanse también las páginas 60 y 61.)

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	EXPRÉS.	ESTACIONES.	EXPRÉS.
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.					
R. C.	R. C.	R. C.					
„	„	„	„	Madrid..... S.	n 7,45	Cette..... S.	t 5,40
339,48	258,65	174,55	707	Barcelona.... {L.	n 8,36	Narbona..... {L.	7,07
387,48	297,05	200,95	812	„ S.	t 3,25	„ S.	7,22
				Gerona..... L.	t 7,29	Perpiñan..... L.	9,44
TRAYECTO EN DILIGENCIA.				TRAYECTO EN DILIGENCIA.			
F. C.	F. C.	F. C.	„	Perpiñan. (Dia sig.	m 5,30	Gerona. (Dia sig. S.	m 6,10
„	„	„	„	„ {L.	7,05	Barcelona..... {L.	10,06
8,75	5,80	4,30	64	Narbona..... {L.	7,28	„ S.	6,30
17,40	12,30	9,00	134	Cette..... L.	9,20	Madrid..... L.	m 8,26



## 5.—BURDEOS Á CETTE.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	101	102	105	127		119
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Exp. 1.ª c.	Omns	Omns	Omns 1.ª 2.ª 3.ª		Direc. 1.ª 2.ª 3.ª
3,65	2,75	1,85	42	Burdeos....S.	m 8,15	m 5,50	t 2,40	t 4,15		n 9,00
5,70	4,30	3 ,	61	Langon...S.	9,05	7,24	3,45	5,45		10,03
7,80	6,10	4,30	79	La Reole..S.	9,25	8,08	4,28			10,29
10,55	7,90	5,80	96	Marmande.S.	9,49	8,45	5,07			10,57
16,75	12,50	9,20	136	Tonneins..S.	10,09	9,14	5,38			11,21
19,95	14,95	11 ,	162	Agen.....{L. S.	10,55 11,20	10,28 10,48	7,15 7,25			12,17 12,30
21,90	16,40	12 ,	178	V a l e n c e d'Agen...S.	11,50	11,55	n 8,08			1,05
23 ,	17,25	12,65	187	Moissac...S.	12,11	12,28	8,40			1,31
25,35	19 ,	13,95	206	Castel-Sarra- sin.....S.	12,23	12,47	8,50			1,45
31,65	23,75	17,40	257	Montauban{L. S.	12,43 12,48	t 1,16 1,35	9,27 9,37			2,10 2,15
35,75	26,75	19,60	290	Toulouse..{L. S.	t 1,45 2,00	3,05 4,00	11,00			3,20 3,35
38,40	28,80	21,10	312	Villefran- che.....S.	2,35	4,53				4,18
42,90	32,15	23,55	348	Castelnaudary.....S.	3,03	5,37				4,51
49,95	37,50	27,50	406	Carcassonne{L. S.	3,41 3,50	6,37 6,57				5,37 5,47
53,20	39,90	29,25	432	Narbonne..{L. S.	4,55 5,15	8,40 8,55				7,16 7,30
55,80	41,85	30,65	453	Béziers...S.	5,57	9,50				8,18
58,60	44 ,	32,20	476	Agde.....S.	6,24	10,32				8,56
				Cette.....{L. S.	7,00	n 11,10				m 9,30
				Marsella..L.						
				Lyon.....L.						

## 7.—MADRID Á BURDEOS, CETTE, MARSELLA Y LYON Ó VICEVERSA.

F. C.	F. C.	F. C.	Kil.	ESTACIONES.	Exprés	ESTACIONES.	Exprés
99,60	74,65	47,45	877	Madrid.....	t 4,00	Lyon.....S.	t 4,58
162,90	114,65	76,75	1353	Burdeos (1)....{L. S.	t 5,55 m 8,15	Marsella.....S.	n 11,15
173,30	129,95	87,95	1547	Cette.....{L. S.	n 7,00 11,10	Cette.....{L. S.	m 5,05 5,40
212,70	159,50	109,65	1899	Marsella.....L.	m 5,29	Burdeos (1)....{L. S.	t 4,35 m 8,00
				Lyon.....L.	11,40	Madrid.....L.	m 9,20
				(1) Salida de Burdeos el día si- guiente.		(1) Salida de Burdeos el día si- guiente.	

## NARBONA Á PERPIÑAN.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	801	803	805	831
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.			1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	4. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>		
					m	t	t	
				Narbona .....	7,50	12,20	5,40	
7,85	5,90	4,30	64	Perpiñan.. {Lleg.	9,47	2,12	7,32	
				{Sal..	10,00	2,35	7,50	
11,20	8,40	6,15	91	Collioure .....	11,00	3,37	8,44	
11,40	8,55	6,30	93	Port Vendres...	11,06	3,43	8,50	
							n	

PERPIÑAN Á NARBONA.					804	806	808	832
					1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	
					m	t	t	m
				Port Vendres ...	7,40	12,50	3,25	7,00
0,70	0,55	0,33	6	Collioure .....	7,51	1,04	3,35	7,15
3,65	2,75	2	30	Perpiñan.. {Lleg.	8,50	2,00	4,31	8,45
				{Sal..	9,20	2,25	5,00	n
11,40	8,55	6,30	93	Narbona.. Lleg..	11,28	4,30	6,50	

## ESTABLECIMIENTOS DE BAÑOS EN LOS PIRINEOS FRANCESES.

BAÑOS.	LÍNEAS FÉRREAS.	PRECIOS DE LAS DILIGENCIAS.		
		Berlina.	Interior.	Cupé.
		<i>Francos.</i>	<i>Francos.</i>	<i>Francos.</i>
Amelia-los-Baños .....	Bayona á Perpiñan .....	4,50	4	3,23
Aguas-Buenas .....	Bayona á Pau .....	8	7	6
Bagnères de Luchon...	Bayona á Montrejeau...	4	3	3
Barèges .....	Bayona á Lourdes .....	9	7	5
Cauteretz .....	Idem .....	8	6	4
Dax .....	Bayona á Burdeos .....	>	>	>
Lux .....	Bayona á Lourdes .....	8	6	4
St. Sauveur .....	Idem .....	>	6	4

NOTA. Con el adjunto cuadro es fácil averiguar el itinerario y el coste de los viajes á cualquiera de los baños arriba indicados.

Ejemplo.—DE MADRID Á AGUAS-BUENAS en 1.<sup>a</sup> clase:

	<i>Francos.</i>
1. <sup>a</sup> —Madrid á Bayona (véase pág. 72).....(Rs. vn. 321).	84,50
2. <sup>a</sup> —Bayona á Pau (véase pág. 73).....	13
3. <sup>a</sup> —Pau á Aguas-Buenas (en berlina) .....	8
	105,50

ó sean unos 422 reales.



## PARIS Á BURDEOS POR ORLEANS.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	3	39	15	23	
1. <sup>a</sup> c.	2. <sup>a</sup> c.	3. <sup>a</sup> c.			1. <sup>a</sup> c.	1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	1. <sup>a</sup> c.	1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	
F. C.	F. C.	F. C.			m	m	n	n	
>	>	>	>	Paris.....	Sal. 8,45	9,30	8,15	11,45	
6,85	5,15	3,75	56	Etampes.....	9,36	10,41	9,15	1,06	
>	>	>	>	Les Aubrais.....	10,31	11,57	10,21	2,30	
14,90	11,15	8,15	121	Orleans.....	{ Lleg. 10,47	12,07	10,35	2,43	
>	>	>	>	Orleans.....	{ Sal. 10,30	12,05	10,13	2,18	
>	>	>	>	Les Aubrais.....	10,51	12,22	10,26	2,40	
21,90	16,40	12	178	Blois.....	11,41	t 1,45	11,28	4,17	
26	19,45	14,30	211	Amboise.....	>	2,24	>	4,59	
>	>	>	>	St. Pierre des Corps. L.	12,25	2,49	12,19	5,24	
>	>	>	>	St. Pierre des Corps. S.	12,41	3,02	12,41	5,36	
28,80	21,60	15,80	234	Tours.....	{ Lleg. 12,15	2,59	12,12	m 5,15	
>	>	>	>	Tours.....	{ Sal. 12,30	3,07	12,31	5,36	
>	>	>	>	St. Pierre des Corps. S.	12,30	3,07	12,31	5,36	
36,85	27,60	20,20	299	Châtellerault.....	t 1,31	4,31	1,44	7,13	
>	>	>	>	Châtellerault.....	2,01	5,08	2,17	7,56	
40,90	30,65	22,45	332	Poitiers.....	{ Lleg. 2,06	5,30	2,22	8,06	
>	>	>	>	Poitiers.....	{ Sal. 3,46	7,40	4,22	10,35	
54,80	41,10	30,10	445	Angulema.....	{ Lleg. 3,51	7,50	4,30	10,50	
>	>	>	>	Angulema.....	{ Sal. 5,03	9,27	6,06	12,38	
46,90	48,65	35,65	527	Coutras.....	5,21	9,49	6,29	1,03	
66,85	50,15	36,75	543	Libourne.....	5,55	10,30	7,10	1,47	
72,05	54,05	39,65	585	Burdeos.....	t	n	m	t	

BURDEOS Á PARIS POR ORLEANS.					2	14	20	26	
					1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	1. <sup>a</sup> c.	1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	1. <sup>a</sup> c.	
					m	t	n	m	
>	>	>	>	Burdeos. (F).....	Sal. 6,40	6,30	11,30	8,05	
2,65	1,85	1,25	36	Libourne.....	7,46	7,11	12,55	8,46	
6,35	4,75	3,15	52	Coutras.....	9,20	7,33	1,25	9,09	
>	>	>	>	Coutras.....	{ Lleg. 11,36	9,04	3,40	10,45	
16,35	12,25	9	133	Angulema.....	{ Sal. 11,53	9,10	3,50	11,00	
>	>	>	>	Angulema.....	{ Lleg. 3,05	11,11	7,05	1,03	
30,30	22,70	16,65	246	Poitiers. (F).....	{ Sal. 3,15	11,20	7,22	1,23	
>	>	>	>	Poitiers. (F).....	4,19	11,52	8,29	t 2,01	
34,35	25,75	18,90	280	Châtellerault.....	>	1,07	>	3,25	
>	>	>	>	Châtellerault.....	6,40	1,26	10,45	3,50	
42,70	32,05	23,50	347	St. Pierre des Corps...	>	>	>	>	
>	>	>	>	St. Pierre des Corps...	>	>	>	>	
>	>	>	>	Tours. (F).....	Lleg. 6,40	1,26	10,45	3,50	
DESDE TOURS.							1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup>	1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	
							m	n	
>	>	>	>	Tours.....	Sal. t 7,00	1,05	11,25	11,35	3,24
>	>	>	>	St. Pierre des Corps. S.	>	1,15	>	>	3,35
1,80	1,35	1	24	Amboise.....	7,59	>	12,01	12,25	4,02
7	5,25	3,85	57	Blois.....	9,11	2,15	12,45	t 1,19	4,45
>	>	>	>	Blois.....	>	3,12	t 1,58	>	5,59
>	>	>	>	Les Aubrais.....	>	>	>	>	6,20
14,15	10,60	7,80	115	Orleans. (F).....	{ Lleg. 11,08	3,28	2,21	2,53	6,20
>	>	>	>	Orleans. (F).....	{ Sal. 11,23	>	2,60	4,00	6,00
DESDE ORLEANS.									
>	>	>	>	Les Aubrais.....	>	3,19	2,13	>	6,24
8,10	6,10	4,45	62	Etampes.....	1,06	4,29	3,25	6,02	7,52
14,90	11,15	8,15	121	Paris.....	2,29	5,27	4,30	8,03	9,05
				Paris.....	m	m	t	n	n

# ÍNDICE GENERAL

## DE TODAS LAS ESTACIONES

### POR ÓRDEN ALFABÉTICO.

LOS ESTABLECIMIENTOS BALNEARIOS Y BAÑOS DE MAR VAN MARCADOS  
CON LETRA BASTARDILLA.

	Págs.		Págs.		Págs.
<b>A</b>					
<i>Abella</i> .....	5	Almausa.....	45	Ateca.....	37
Albrantes.....	67	Almenara.....	58	Atmella.....	58
Adanero.....	14	Almodóvar.....	48	Aveiro.....	68
Agde.....	75	Almorchón.....	55	Avila.....	14
Agen.....	75	Almuradiel.....	48	Azambuja.....	66
Agramon.....	47	Almudévar.....	33	Azaña.....	50
<i>Aguas-Buenas</i> .....	21	Alora.....	53	<i>Azuqueca</i> .....	37
Aguadillo.....	53	Alpera.....	45	Azurara.....	72
Aguilar (Mál.).....	53	Alsásua.....	14		
Aguilar (Sant.).....	16	Altafulla.....	60	<b>B</b>	
Aguilarejo.....	14	Alverca.....	66	Bacaicoa.....	32
Alagon.....	32	Alvito.....	70	Badajoz.....	55
<i>Alange</i> .....	5	<i>Alzola</i> .....	5 y 21	Badalona.....	62
Alar.....	16	Ambois.....	78	Baeza.....	48
Alaró.....	52	Ampolla.....	58	<i>Bagnères de Luchon</i> ...	23
Albacete.....	45	Amposta.....	58	Bahamonde.....	28
Albergaria.....	68	Amurrio.....	26	Baides.....	37
Albuxech.....	58	Amusco.....	16	Baleizao.....	70
Alcacovas.....	70	Antequera.....	54	Balenyá.....	63
Alcalá (Zarag.).....	37	Andoain.....	14	Balsicas.....	47
Alcalá (Tar.).....	58	Andújar.....	48	Barcelona.....	33
Alcalá de Guadaira...	48	Angulema.....	78	Bárcena.....	16
Alcanadre.....	26	Apeadero de Caracuel...	55	Bargas.....	50
Alcantarilla (Cart.)...	47	Apeadero de la Zarza...	55	Barquinha.....	67
Alcantarillas (Sev. Cá)	51	Arahal.....	52	Barreiro.....	70
Alcañizo.....	50	<i>Aramayona</i> .....	21	Bayona.....	73
Alcazar.....	45	Aranjuez.....	45	Beasain.....	14
Alcira.....	57	Araya.....	14	Beja.....	70
Alcolea.....	48	Arbos.....	60	Belalcázar.....	55
Alcover.....	63	Arcachon.....	74	Belmez.....	53
Alcudia.....	57	<i>Archena</i> .....	47	Bell-lloch.....	33
Alcuneza.....	37	Archidona.....	54	Bell-puig.....	33
Alfajar.....	57	Arcos.....	37	Bemposta.....	67
Alfaro.....	26	<i>Arechavaleta</i> .....	21	Beniajan.....	47
Algemesi.....	57	<i>Arenas (Las)</i> .....	21	Benicarló.....	58
Algodor.....	45	Arenys.....	62	Benicasin.....	58
Alguazar.....	47	Areta.....	26	Benifayó.....	57
Alhama.....	37	Arévalo.....	14	Benisalem.....	52
Alhandra.....	66	Argamasilla (Córd.)...	48	Betanzos.....	28
Alhondiguilla.....	53	Argamasilla (C.-Real)...	55	Beziers.....	75
Aíhos Vedros.....	70	Ariza.....	37	Biarritz.....	73
Alicante.....	45	Arjonilla.....	48	Bilbao.....	26
Almacellas.....	33	Arrigorriaga.....	5	Binéfar.....	33
Almadén.....	55	<i>Arnedillo</i> .....	26	Biurrun.....	32
Almadenejos.....	55	Assumar.....	67	Blanca.....	47
Almagro.....	40	Astorga.....	27	Blanes.....	62
		Ataquines.....	14	Blois.....	78
		Atarfe.....	54		



Bobadilla.....	53	Cártama.....	53	E	
Boó.....	16	Casabranca.....	70	Echarri-Aranaz.....	32
Bordeta.....	60	Casal.....	30	El Burgo.....	27
Borjas.....	63	Casariche.....	53	El Cuervo.....	51
Bousens.....	74	Casetas.....	32	Elda.....	45
Braga.....	71	Casevel.....	71	Elvas.....	67
Brañuelas.....	27	Castel-Sarrasin.....	75	Elorrio.....	21
Breda.....	61	Castejon.....	32	Empalme.....	61 y 62
Brenes.....	48	Castejon.....	26	Entroncamento.....	66
Briones.....	26	Castelnaudary.....	75	Epila.....	37
Briviesca.....	14	Castellon.....	58	Ermezinde.....	71
Bubierca.....	37	Castillejo.....	45	Erustes.....	50
Burdeos.....	73	Castro-Nuño.....	25	Esclavitud.....	30
Búrgos.....	14	Castuera.....	55	Escorial.....	14
Burriana.....	58	Catarroja.....	57	Escoriaza.....	21
Busdongo.....	29	Catoira.....	30	Esmoriz.....	68
		Caudete.....	45	Espeluy.....	48
		Cauterets.....	23	Espiel.....	53
C		Caxarias.....	68	Espinho.....	68
Cabañas.....	50	Cenicero.....	26	Espinosa (Sant.).....	16
Cabañas.....	16	Centellas.....	63	Espinosa (Zar.).....	37
Cabeza de Vaca.....	53	Cerraja.....	48	Espluga.....	63
Cabeza de Buey.....	55	Cervera del río Alhama.....	5	Estarreja.....	68
Cabezón.....	14	Cervera.....	33	Estépar.....	14
Cádiz.....	51	Cestona.....	5	Estremoz.....	70
Cahide.....	72	Cesures.....	28	Etampes.....	78
Calaf.....	33	Cetina.....	37	Evora.....	70
Calahorra.....	26	Ciempozuelos.....	45		
Calatayud.....	37	Cieza.....	47	F	
Calatorao.....	37	Cisneros.....	27	Famalicao.....	71
Calasparra.....	47	Ciudad-Real.....	55	Fernan-Núñez.....	53
Caldas de Besaya.....	5	Clot.....	61	Feiguerinha.....	71
> Estrachs.....	5	Coimbra.....	68	Filero antiguo.....	21
> Malabella.....	5	Corcos.....	14	Filero nuevo.....	21
> Mombuy.....	5	Córdoba.....	48	Florida.....	30
Caldas de Oviedo.....	5	Corese.....	25	Floresta.....	63
Caldes (Mat.).....	61	Cornellá.....	60	Fontanar.....	37
Caldetas.....	62	Coronil.....	52	Fermosella.....	68
Calella.....	62	Córtés.....	32	Fornells.....	61
Calera.....	50	Coruña.....	28	Frómista.....	16
Calzada.....	27	Cotillas.....	47	Fuenlabrada.....	50
Cambre.....	28	Coutras.....	67	Fuenterabía.....	21
Cambriels.....	58	Crato.....	67	Fuen-mayor.....	26
Campanario.....	55	Criptana.....	45	Fuente la Higuera.....	57
Campanillas.....	53	Cuba.....	70	Fuente Piedra.....	53
Campillo.....	25	Curtis.....	28		
Canet.....	62	Custoias.....	72	G	
Cantalapiedra.....	25			Gallur.....	32
Cañada y Caracuel.....	55			Gandul.....	48
Caparroso.....	32			Garinoain.....	32
Caracollera.....	55	CH		Garrovilla.....	55
Carbagin.....	30	Chanca.....	67	Gélida.....	60
Carcajente.....	57	Chao de Macas.....	68	Gerona.....	61
Carcassonne.....	75	Chinchilla.....	45	Getafe.....	45
Cardedeu.....	61	Chilches.....	58	Gijón.....	29
Carmona.....	48			Gineta.....	45
Carolina.....	25	D		Gobantes.....	53
Carpio (Córd.).....	48	Daimiel.....	40	Gomecello.....	25
Carpio.....	25	Dax.....	73	Gomez-Narro.....	14
Carratraca.....	5	Don Alvaro.....	55	Granada.....	54
Carregado.....	66	Don Benito.....	55	Granja.....	68
Carregueiro.....	71	Dos Hermanas.....	51		
Carril.....	30	Dueñas.....	14		
Cartagena.....	47				

Grajal.....	27	La Rinconada.....	48	Marmoleio.....	5
Granollers.....	61 y 63	La Riva.....	63	Marsella.....	75
Grañen.....	35	La Robla.....	29	Martorell. (Tar.).....	60
Grávalos.....	5	La Roda (Alic.).....	45	Martorell.....	62
Grao.....	57	La Roda (Mál.).....	53	Marratxi.....	52
Grijota.....	27	La Puda.....	5	Masnou.....	62
Griñon.....	50	La Teste.....	74	Mataporquera.....	16
Grisen.....	37	Lamothe.....	73	Matapozuelos.....	14
Guadajoz.....	48	Langon.....	75	Mataró.....	62
Guadalajara.....	37	Laniaron.....	5	Matillas.....	37
Gualba.....	61	Las Cabezas.....	51	Mato de Miranda.....	66
Guareña.....	55	Las Caldas.....	16	Mave.....	16
Guarnizo.....	16	Las Fraguas.....	16	Mealhada.....	68
Guelaria.....	25	Las Navas.....	14	Meco.....	37
Guelthary.....	22	Las Rozas.....	14	Medellin.....	55
Guitiriz.....	28	Las Segadas.....	29	Medinaceli.....	37
		Las Tablas.....	51	Medina.....	14
H		Lastanosa.....	33	Menjibar.....	48
Haro.....	26	Lavradaio.....	70	Merida.....	55
Hellin.....	47	Lebrija.....	51	Mieres.....	29
Hendaya.....	14	Ledesma.....	5	Miguelturra.....	40
Hernani.....	14	Leganés.....	50	Milagro.....	32
Herrera.....	16	Leon.....	27	Minas.....	47
Hornachuelos.....	48	Lérida.....	33	Minaya.....	45
Horta.....	61	Les Aubrais.....	78	Mindello.....	72
Hospitalet.....	58	Lezama.....	26	Mingorria.....	14
Hospitalet. (Tarr.).....	60	Libourne.....	78	Miranda.....	14
Hostalrich.....	61	Linares.....	44	Miravalles.....	26
Huarte Araquil.....	32	Lisboa.....	66	Modives.....	72
Huerta.....	45	Lodosa.....	26	Mogente.....	57
Huesca.....	33	Loja.....	54	Mogoforos.....	68
Huetor-Tajar.....	54	Logroño.....	26	Molledo-Portolin.....	16
Humanes (Zar.).....	37	Los Corrales.....	16	Moissac.....	75
Humanes.....	50	Los Ojuelos.....	52	Moita.....	60
		Los Valles.....	58	Molar (El).....	5
I		Lora del Rio.....	48	Molins de Rey.....	60
Illan-Cebolla.....	50	Lorqui.....	47	Mollerusa.....	33
Illescas.....	50	Lourdes.....	74	Mollet.....	61
Illora.....	54	Luceni.....	32	Moncada.....	33 y 61
Inca.....	52	Lugo.....	28	Mondragon.....	5
Inoso.....	26	Lugones.....	29	Mongat.....	62
Irun.....	14	Lyon.....	75	Monistrol.....	33
Iruzun.....	32		LL	Monjos.....	60
Izarra.....	26	Llinas.....	61	Monovar.....	45
		Llodio.....	26	Montabiz.....	16
J		Lloseta.....	52	Montauban.....	75
Jadraque.....	37		M	Montblanch.....	63
Játiva.....	57	Madrid.....	14	Monte-Aragon.....	50
Javalquinto.....	48	Magacela.....	55	Montemayor.....	5
Jerez.....	51	Magaz.....	14	Montemor.....	70
		Málaga.....	53	Montesa.....	57
L		Malgrat.....	62	Montijo.....	55
La Cañada.....	14	Mairena.....	48	Montilla.....	53
La Encina.....	45	Manresa.....	33	Montmeló.....	61
La Gineta.....	45	Manuel.....	57	Montoro.....	48
La Garriga.....	63	Manzanos.....	14	Montrejau.....	74
La Granada.....	60	Manzanares.....	48	Monzon (Sant.).....	16
La Joyosa.....	32	Marcilla.....	32	Monzon (Zar. Barc.).....	33
La Palma.....	47	Marcilla.....	16	Morata.....	37
La Peña.....	54	Marchena.....	52	Morcens.....	37
La Pola de Gordon.....	29	Marchenilla.....	48	Mores.....	73
La Remisa.....	14	Marmande.....	75	Moriscos.....	25
La Reole.....	75	Marmolejo.....	48	Moron.....	52



Múrcia.....	47	Pineda.....	62	Riquelme.....	47
Muret.....	74	Pinhal Novo.....	60	Rio Tinto.....	71
N		Pinos.....	54	Riudellots.....	61
Nanclares.....	14	Pinto.....	45	Rivaforada.....	32
Narbonne.....	75	Piña.....	16	Robledo.....	14
Nava del Rey.....	25	Pizarra.....	53	Rueda.....	37
Navalperal.....	14	Plana.....	63	S	
Nine.....	71	Plasencia.....	37	Sabadell.....	33
Noain.....	32	Pobes.....	26	Sacavem.....	66
Noreña.....	30	Pogo do Bispo.....	66	Sahagun.....	27
Novelda.....	45	Poitiers.....	78	Sagunto.....	58
Nules.....	58	Pola de Gordon (La).....	29	Salamanca.....	25
O		Pola de Lena.....	29	Salillas.....	37
Ocata.....	62	Poliñino.....	33	Salinas (Las).....	37
Obejo.....	53	Pombal.....	68	<i>Salinetas de Novelda</i> .....	5
Olesa.....	33	Pont d'Inca.....	52	Salou.....	58
Olite.....	32	Ponte de Requengo.....	66	Salvatierra.....	14
Olivaes.....	66	Ponte de Sor.....	67	Sama.....	30
Oliveira do Barro.....	68	Porceirao.....	70	San Andrés.....	33 y 61
Olloniego.....	29	Portalegre.....	67	San Asensio.....	26
<i>Ontaneda</i> .....	5	Portet Saint-Simon.....	74	San Celoni.....	61
Orduña.....	26	Porto.....	68	Sanchidrian.....	17
Orihuela.....	47	Portolin.....	16	San Feliu.....	64
Orleans.....	78	Port Vendres.....	77	San Fernando.....	36 y 50
Oropesa.....	50	Posadas.....	58	San Fernando (Zar.).....	31
Osebe.....	30	Povoa.....	66	San Guim.....	33
Osorno.....	16	Pozaldez.....	14	San Juan.....	33
Osuna.....	52	Pozazal.....	16	<i>San Juan de Azcoitia</i> .....	5
Outeiro.....	71	Pozo Cañada.....	47	San Juan de Luz.....	73
Ovar.....	68	Pozuelo.....	14	Sanlúcar.....	51
Oviedo.....	29	Praia.....	67	San Martin.....	63
Oza (San Pedro).....	28	Premiá.....	62	San Pedro.....	30
P		Puebla Larga.....	57	San Pol.....	62
Padron.....	30	Puente Genil.....	53	San Roman.....	25
Pacheco.....	47	Puerto de Sta. Maria.....	51	S. Romao.....	71
Palanquinos.....	27	Puertollano.....	55	San Sadurni.....	60
Palau.....	61	Puerto Real.....	51	San Sebastian.....	14
Palencia.....	16	Puig.....	58	Sans.....	60
Palma (Mallorca).....	52	Puzol.....	58	San Vicente (Barc.).....	33
Palma.....	48	Puyoo.....	74	San Vicente.....	45
Palmella.....	71	Q		<i>Santa Agueda</i> .....	5
Pamplona.....	32	Quero.....	45	Santa Bárbara.....	58
Pancorbo.....	14	Quintana.....	14	Santa Coloma.....	61
<i>Pantecosa</i> .....	5	Quintana (Pal.).....	27	Santa Cruz (Sant.).....	16
Papiol.....	60	Quintanilleja.....	14	Santa Cruz.....	48
Paracuellos.....	37	Quintanapalla.....	14	Santa Elena.....	48
Paradas.....	52	Quintanilla.....	16	Santa Eulalia.....	67
Paredes.....	27	Quintos.....	70	Santa Maria.....	52
Parga.....	28	R		Santander.....	16
Paris.....	78	Rábade.....	23	Sant Anna.....	66
Pasajes.....	14	Rajadell.....	33	Santa Olalla.....	14
Pau.....	74	Raymat.....	33	Santa Olalla (Tal.).....	50
Pedras Rubras.....	72	Requengo (Ponte de).....	66	Santarem.....	66
Pedro Abad.....	48	Recajo.....	26	Santas Martas.....	27
Pedrola.....	32	Recarei.....	72	Santiago.....	30
Pedroso.....	25	Reibosa.....	16	Santibañez.....	29
Pegoes.....	70	Renedo.....	16	Santiurde.....	16
Peñafiel.....	72	Renteria.....	14	Santullano.....	29
Peñaflor.....	48	Reas.....	63	Sardañola.....	33
Peñarroya.....	55	Ricla.....	37	<i>Sardinero</i> .....	21
Perpinan.....	75	Rielves.....	50	Sariñena.....	33
Pesquera.....	16	Rincon de Soto.....	23	<i>Saturrarán</i> .....	21
				Sax.....	45

Seixal.....	70	Tramagal.....	67	Villada.....	27
Selgua.....	33	Trillo.....	5	Villadangos.....	27
Selva.....	63	Trofa.....	71	Villa del Rio.....	48
Senhora da Hora.....	72	Tudela.....	32	Villa do Conde.....	72
Serin.....	29	Tuy.....	69	Villafranca.....	32
Setuval.....	71			Villafranca. (Cór.).....	48
Sevilla.....	48	U		Villaluenga.....	50
Sigüenza.....	37	Ulldecona.....	58	Villamiel.....	50
Sils.....	61	Urberuaga.....	5	Villafranca.....	15
Silla.....	57	Utrera.....	11	Villa Franca.....	66
Socuéllamos.....	45			Villagonzalo.....	55
Soucella.....	68	V		Villalba.....	14
Soure.....	68	Vacar.....	53	Villamanin.....	29
Saint-Gaudens.....	74	Vadollano.....	44	Villa Nova de Gaia	
St. Pierre des Corps..	78	Valdemoro.....	45	(Porto).....	68
T		Valdepeñas.....	48	Villanova.....	70
Tadin.....	71	Valdestillas.....	14	Villanueva.....	32
Tafalla.....	32	Valence d'Agen.....	75	Villanueva. (Zar.).....	33
Talavera (C. R.).....	55	Valencia.....	57	Villanueva de la Reina	48
Talavera.....	50	Valsequillo.....	55	Villanueva de la Se-	
Tarbes.....	71	Vallada.....	57	rena.....	55
Tardienta.....	33	Valladares.....	68	Villaquirán.....	14
Tarragona.....	58	Valladolid.....	14	Villar.....	45
Tarrasa.....	33	Vallecas.....	36	Villar de Pinheiro.....	72
Tárrega.....	33	Valle de Figueira.....	66	Villareal.....	58
Taveiro.....	68	Vallongo.....	72	Villarobledo.....	45
Teijeiro.....	28	Vedros (Alhos).....	60	Villarubia.....	48
Temblesque.....	45	Vega.....	27	Villasequilla.....	45
Terrer.....	37	Veguellina.....	27	Villatolla.....	5
Thomar (Payalvo).....	68	Velayos.....	14	Villaumbrales.....	27
Tobarra.....	47	Vendas Novas.....	70	Villaumbroso.....	27
Tocina.....	48	Vendrell.....	60	Villaverde.....	25
Tocon.....	54	Venta de Baños.....	14	Villaverde. (Tol.).....	50
Toledo.....	45	Venta de Cárdenas.....	48	Villefranche.....	75
Tolosa.....	14	Venta de Pollos.....	25	Villena.....	45
Tolosa.....	74	Veredas.....	55	Villodrigo.....	14
Tonneins.....	75	Veriña.....	29	Vimbodi.....	63
Tordera.....	62	Vermoil.....	68	Vinalxa.....	63
Torneros.....	27	Viana.....	14	Vinaroz.....	58
Toro.....	25	Vianna.....	70	Vitoria.....	14
Torquemada.....	14	Vicálvaro.....	36		
Torreblanca.....	58	Vicien.....	53	Y	
Torredembarra.....	60	Vich.....	63	Yunquera.....	37
Torrejon.....	36	Viesgo.....	5	Z	
Torrelavega.....	16	Vigo.....	63	Zamora.....	25
Torrelodones.....	14	Viladecaballs.....	33	Záncara.....	45
Torres Cabrera.....	53	Vilasar.....	62	Zaragoza.....	32 y 33
Torres Novas.....	66	Vilaseca.....	63	Zuasti.....	32
Torrijos.....	50	Vilaver.....	63	Zuera.....	32
Tortosa.....	58	Vilches.....	48	Zújar.....	55
Tours.....	78	Vilafranca.....	60	Zumárraga.....	14
		Villacañas.....	45	Zumaya.....	22

## Lóndres.—Hotel de Paris y de Europa.

9, Leicester Square.—Cerca de la Estacion de Charing Crosse.—Restaurant á la carta.—Mesa redonda.—Precio fijo para el comercio.—Se recomienda á los señores viajeros, tanto por su posicion central, cuanto por su comfortable.—Servicio á la francesa.



## Paris.—Grand-Hotel

**12, Boulevard des Capucines, 12.**

ADMINISTRADOR, VAN HYMBEECK.

Es una ilusion suponer que se vive con muchos más gastos en el GRAND-HOTEL que en los otros establecimientos de este género en Paris, y vamos á demostrarlo.

Se ha venido creyendo hasta aquí que este suntuoso hotel estaba llamado exclusivamente á las principales fortunas; pero las felices disposiciones adoptadas ahora por su nuevo Administrador, VAN HYMBEECK, demuestran bien claramente que pueden cobijarse en el mismo hasta los que deseen vivir con alguna economía.

Con arreglo á los gastos que pueden hacerse, se han colocado en cada cuarto tarifas invariables, á fin de evitar por este medio los abusos que con frecuencia se cometen en otros establecimientos análogos.

800 cuartos y salones desde 5 francos por dia.

El servicio no es de cuenta de los viajeros.

Para subir y bajar á éstos funcionan desde las seis de la mañana hasta la una de la noche tres elevadores.

El personal habla todos los idiomas.

ESTACION TELEGRÁFICA.—CORREO.

Periódicos de todos los países.—Coches con la librea del GRAND-HOTEL, con igual tarifa que la de los públicos.—BAÑOS.—SALONES.—Idem para fumar.—BILLARES.—Localidades reservadas para todos los TEATROS.

CONCIERTOS gratis dos veces por semana y premiados hace dos años por el Ministro de Bellas-Artes.

Hospedaje á precio fijo, desde 20 francos por persona y 35 por dos, incluso todo.

Almuerzos á 5 francos con vino y café. La comida, tambien con vino, 8 francos. Es esta una de las cosas que más llaman la atencion en el GRAND-HOTEL, por ser la MESA MEJOR SERVIDA DE PARIS; se permite la entrada al público.

COMIDAS Á LA CARTA á precios módicos.

IDEM DE CONVITE desde 12 francos cubierto, y de BODA desde 15, incluso el vino.

El HOTEL SCRIBE (*Family-Hotel*), rue Scribe, núm. 1, y Boulevard des Capucines, se ha anexionado al GRAND-HOTEL. Los viajeros hallarán en él las mismas ventajas que en una casa de familia.

# Empresa general de trasportes, Alcalá, 12.



## MADRID.



### DESPACHO CENTRAL

### DE FERRO-CARRILES Y VAPORES-CORREOS.

Facturacion diaria para todas las Estaciones.

#### TRASPORTES GENERALES

por **Ferro-carriles, Diligencias, Galeras aceleradas y Vapores para todos los puntos de España, extranjero y Ultramar.**

SERVICIOS ESPECIALES. { Para Portugal, Francia, Inglaterra, Bélgica é Italia.  
Para Cataluña, Astúrias, Galicia, Jaen, Granada y Almería.

---

#### AGENCIA DE ADUANA

*en las fronteras y puertos nacionales y extranjeros.*

Representacion de toda clase de Empresas nacionales ó extranjeras, y especialmente las de trasportes terrestres ó maritimos.

Pasajes á precios reducidos y facturacion directa de equipajes y mercancías para Puerto-Rico, Habana, Estados-Unidos, Islas Canarias, Islas Baleares, Oran, Argel, Marsella, Gibraltar, Islas Filipinas, Brasil, Rio de la Plata, Valparaiso, Callao de Lima y todos los puertos del Pacífico.

PARA MÁS INFORMES DIRIGIRSE Á

D. L. RAMIREZ, Alcalá, 12, MADRID.



GRAN ALMACEN  
Y  
FÁBRICA DE INSTRUMENTOS MÚSICOS  
DE LOS

SRES. ROMERO Y MARZO.

PREMIADOS CON MEDALLAS DE ORO, PLATA Y COBRE EN EXPOSICIONES  
UNIVERSALES Y REGIONALES.

**Madrid, calle de Preciados, núm. 1.**

---

Este acreditado establecimiento,  
primero en su clase en España, se  
halla constantemente surtido de  
clarinetes sistema **Romero**; ins-  
trumentos militares, de cilindros  
y de pistones de las principales  
fábricas de Alemania y Francia;

Saxofones perfeccionados; Sarrusofones inventado recientemente y  
de grande efecto; Cornetas de reglamento con pistones y sin ellos;  
idem á la 8.<sup>a</sup> inferior para servir de bajo á las anteriores; cajas claras  
prusianas, adoptadas en varios cuerpos por su especial sonoridad.

Tambien se fabrican cuantos instrumentos se encarguen de las  
formas y sistemas que se deseen, sirviendo satisfactoriamente á las  
músicas de alabarderos, ingenieros y artillería y otras muchas del  
ejército. Accesorios y taller especial para composturas.

CASA EDITORIAL  
DE  
OBRAS MUSICALES  
DE LOS

SRES. ROMERO Y MARZO.

**Calle de Preciados, núm. 1, Madrid.**

---

Siendo esta casa la que mayor número de obras de propiedad ha  
publicado en España, y habiendo comprado en estos últimos años  
las dadas á luz por otros cuatro editores de Madrid, tiene el honor  
de ofrecer al público el más vasto repertorio que se conoce de las  
más aplaudidas zarzuelas, de métodos y demas obras de estudio  
para todos los ramos del arte, de música religiosa para todas las fes-  
tividades del año. piezas de salon, de baile, militar y demas géneros,  
cuyos catálogos se remiten á quien los pida, teniendo además un  
inmenso surtido de cuanto notable se publica en el extranjero, así  
como de pianos de Erard, de Pleyel y de Bord, de Paris, y de órga-  
nos expresivos de Alexandre, de la misma capital.

PRODUCTOS QUÍMICOS

**BAYONA.**

SUCURSAL

DE LA

Y  
FARMACÉUTICOS.

Calle Chegaray, 14 y 16.

Compañía concesionaria

DE VICHY.

COMISION.

Dr. L. Le Beuf.

EXPORTACION.

Farmacéutico de primera clase de la Facultad de Paris, proveedor de los Hospitales de Paris y de la Marina militar francesa.

## PRODUCTOS ESPECIALES DE LA FARMACIA LE BEUF.

(Exigir nuestra firma sobre todos estos productos.)

**Coaltar Saponiné Le Beuf.**—Desinfectante y cicatrizante de las llagas, adoptado en los hospitales de Paris y la marina militar francesa. Empleado como una *agua dentífrica*, purifica la boca, consolida los dientes y cura las encías enfermas.

**Brea vegetal Le Beuf** para hacer el agua de brea, único licor concentrado, conteniendo todos los principios activos de la brea, sin alteracion ni modificacion alguna.

**Canchalagua de Chile.**—Anticongestivo, tónico, febrífugo y estomático. *Vino de Canchalagua y Jarabe de Canchalagua.*

**Esencia de Zarzaparrilla.**—Conviene en todas las afecciones en que se trata de *purificar la sangre*.

**Grajeas ó confites vermífugos y purgantes** para los niños.

**Cápsulas tecnífugas (contra la Solitaria),** remedio cierto y de un uso muy fácil. Se cura en tres horas.

## PRODUCTOS HIGIÉNICOS PARA EL TOCADOR.

**Agua de Botot perfeccionada,**

**Agua de Colonia, espíritu de menta, etc.**

DEPÓSITO GENERAL DE ESPECIALIDADES FARMACÉUTICAS.

*Depósitos principales en Madrid:* Moreno Miquel, Borrell y Miquel, Hernandez, y en las principales farmacias de provincia.



# BANCO HIPOTECARIO



## DE ESPAÑA

CREADO POR LA LEY DE 2 DE DICIEMBRE DE 1872, Y CON EXCLUSIVO PRIVILEGIO PARA EMITIR CÉDULAS, EN VIRTUD DE DECRETO-LEY DE 24 DE JULIO DE 1875.

### GOBIERNO Y CONSEJO DE ADMINISTRACION:

*Gobernador*..... Excmo. Sr. D. A. Llorente.

*Subgobernadores.* { Excmo. Sr. D. C. Sanchez Bustillo.  
Sr. D. Luciano Villars.

#### CONSEJEROS RESIDENTES EN MADRID:

Excmo. Sr. D. R. Cabezas.  
Sr. D. V. Casanueva.  
Excmo. Sr. Marqués de Casa-  
Loring.  
Sr. D. Felipe Casariego.  
Sr. D. J. M. de Urquijo.  
Excmo. Sr. D. Augusto Ulloa.

#### COMITÉ DE PARIS:

Mr. Fremy, presidente.  
Leviez.  
Joubert.  
A. Delahante.  
Marqués de Guadalmina.  
Sr. Gaminde.

*Censores*..... { Excmo. Sr. Conde Nava de Tajo.  
Mr. Salles.  
{ Sr. D. Fermin de Muguiro.

*Secretario general:* Sr. D. Enrique Lamartinière.

El Banco Hipotecario de España hace préstamos á los propietarios sobre sus inmuebles por 5, 10, 20 hasta 50 años, reintegrándose de su importe por semestres, en que se comprende, además del interés, una amortizacion del capital, de tal modo que, pagados puntualmente los semestres quedan las fincas libres de toda responsabilidad al espirar el plazo por el que se haya contratado el préstamo.

El interes es de 7 por 100 anual y 60 cénts. de comision.

Los préstamos se hacen en Cédulas hipotecarias de cuya negociacion se encarga el Banco al realizarlos, á no ser que el interesado desee negociarlas por sí mismo en Bolsa.

La anualidad que por razon del préstamo concedido deba satisfacerse, no prodrá nunca ser mayor que la renta líquida de la finca hipotecada.

Las fincas que se ofrezcan en garantía han de ser de renta segura y duradera.

Los préstamos concedidos por el Banco no pueden exceder nunca de la mitad del valor de la finca hipotecada en las urbanas y tierras de labor, y de la tercera parte por las viñas, olivares y bosques.

La hipoteca á favor del Banco ha de ser primera, pudiendo cancelarse las que existan con la cantidad que el Banco preste.

El prestatario puede reembolsar total ó parcialmente su préstamo en Cédulas hipotecarias, pagando además una indemnizacion al Banco de 2 por 100 sobre el capital que se reembolsa.

En representacion de los prestatarios, el Banco emite Cédulas hipotecarias amortizables en 50 años, que producen un interés anual de 7 por 100.

Estos valores se cotizan en Bolsa, pagándose sus intereses por semestres el dia 1.º de Abril y 1.º de Octubre de cada año, en Madrid en el domicilio social, y en provincias en casa de sus Comisionados, previas las condiciones establecidas al efecto.

Las anualidades que pagan al Banco los prestatarios por amortizacion se aplican exclusivamente á los intereses y amortizacion anual de las Cédulas.

El Banco admite en depósito, y sin retribucion alguna, sus Cédulas y acciones.

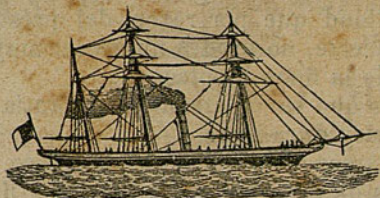
Realizándose casi todos los dias préstamos hipotecarios y encargándose el Banco de la negociacion de las Cédulas, tienen, siempre á la disposicion del público estos valores.

En las expresadas oficinas, y en casa de los Comisionados del Banco en provincias, se facilitan todos los datos necesarios.



# The Pacific Steam Navigation Company.

COMPAÑÍA  
DE  
NAVEGACION



POR VAPOR  
AL  
PACÍFICO.

LÍNEA REGULAR.

## VAPORES-CORREOS INGLESES

PARA RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO,  
BUENOS-AIRES, VALPARAISO, ÁRICA, ISLAY, CALLAO DE LIMA  
Y TODOS LOS PUERTOS DEL PACÍFICO.

**Tocando cada quince días en Pernambuco y Bahía.**

### SALIDAS.

De Liverpool miércoles.  
De Burdeos sábados.  
De Lisboa mártes.

De Santander. } Una vez al mes.  
De Coruña. }  
De Vigo dos veces al mes.

Admitiendo carga á flete y pasajeros de 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> clase para los puertos indicados á los precios siguientes:

PRECIO DE LOS BILLETES.	Á RIO-JANEIRO.			A MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES.			A VALPARAISO, ÁRICA ISLAY Ó CALLAO.		
	1. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>	1. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>	1. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>
	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
Desde Madrid (vía Lisboa)	2675	2060	1053	3441	2060	1045	6505	4166	2681
Santander, Coruña ó Vigo	2940	1960	1175	3430	1960	1175	7345	4900	2940
Lisboa.....	2700	1960	1175	3430	1960	1175	6700	4200	2800

Los buques de esta Compañía son suntuosos, rápidos y construidos con todos los adelantos conocidos, y pueden ofrecer á los señores pasajeros las mayores comodidades y el más esmerado trato. — Los señores pasajeros que teniendo tomado billete quieran diferir su marcha, pueden hacerlo avisando á la Agencia respectiva.

AGENTES CONSIGNATARIOS. ....

- En Santander.—D. C. Saint Martin.
- » Lisboa.—Señores E. Pinto Basto y Compañía.
- » Coruña.—Señores D. José Pastor y Compañía.
- » Vigo.—Señores Bárcena y hermano.

Para más informes, tomar pasaje y facturar carga, dirigirse al agente general de la Compañía.

**D. L. RAMIREZ**

Calle de Alcalá, número 12, Madrid.

SERVICIOS

DE

LA CASA.



ARMADOR

EN

EL HAVRE.

**E. GROSOS.****Paris. 28, rue Bergere, 28, Paris.****LÍNEA PENINSULAR Y ARGELINA.**

Salidas del Havre: los días 1.º, 10, 15 y 25 de cada mes para

**LISBOA**

los vapores Ville-de-Brest, Ville-de-Málaga, Emma.

Salen los días 1.º y 15 directamente para

**LISBOA, GIBRALTAR, CARTAGENA, ORAN,  
ARGEL, BONE Y PHILEPPEVILLE**

los vapores Ville-du-Havre, Natalie, Constantin;

Salen del Havre el 10 y 25 directamente tambien para

**OPORTO, LISBOA, CÁDIZ, (SEVILLA con trasbordo  
desde CÁDIZ) y MÁLAGA.****LÍNEA DE NORUEGA.**

Por los hermosos vapores de hélice de 1.ª clase

Kong-Magnus. Kong-Sigurd y otros.

Salidas, los viernes, cada catorce días á partir desde el 31 de Setiembre, 1877.

Christiansand, Arendal, Christiania y todos los puertos de la Noruega.

**LÍNEA FRANCO-BELGA.**

Salidas del HAVRE para AMBERES los días 8, 18 y 28 de cada mes.

*Se aceptan mercancías para todos los puertos de Bélgica y Suiza.***LÍNEAS DEL BÁLTICO.****RUSIA.**

COPENHAGUE.—REVEL.

RIGA.—SAN PETERSBURGO.

**SUECIA.**

GOTEEMBOURG.—STOCKOLM.

NORKEPING Y OTROS.

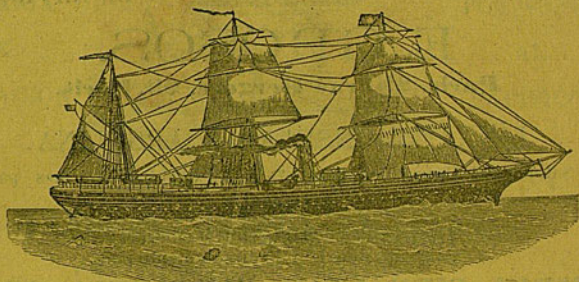
*Salidas regulares todas las semanas, desde y hasta el momento en que lo permita  
la navegacion.*

Dirigirse en Paris á ..... { MM. A. ROULLIER, 28, rue Bergere.  
 MATHIEU WALDNER ET Cie. 32, boul de Strasbourg.  
 E. VARNIER ET FILS, 62, rue des Marais-St.-Martin.

En el HAVRE, á M. E. GROSOS, armador, 3. rue Edouard-Larue.



## VAPORES-CORREOS DE A. LOPEZ Y COMPAÑÍA

PARA PUERTO-RICO Y HABANA.

De Cádiz los dias 10 y 30 para Puerto-Rico y Habana.

De Santander el día 20 para idem, tocando en Coruña.

De Coruña el día 21 para idem.

De Habana los dias 5 y 25 para Cádiz.

De idem el día 15 para Coruña y Santander.

Más informes de los agentes en

Cádiz, A. Lopez y Compañía.—Barcelona, D. Ripol y Compañía.—  
Santander, Angel B. Perez y Compañía.—Coruña, E. de Guarda.—  
Valencia, Dart y Compañía.—Alicante, Faes Hermanos y Compañía.—  
Madrid, J. Moreno, Alcalá, 28.

# SOCIEDAD GENERAL DE TRASPORTES MARÍTIMOS POR VAPOR.



## SERVICIO MENSUAL Y RÁPIDO

DESDE

BARCELONA Y GIBRALTAR A MONTEVIDEO, BUENOS-AIRES Y ROSARIO DE SANTA FE,

CON ESCALAS EN SAN VICENTE Y RIO-JANEIRO,

DE LOS ACREDITADOS VAPORES-CORREOS

Bourgogne.	de 2.000 toneladas y 4.200 caballos.
Picardie...	de 2.000 — y 4.200 —
Poitou.....	de 3.000 — y 4.400 —
Savoie.....	de 3.000 — y 4.400 —
Provence..	de 5.000 — y 2.500 —

SALIDAS DE BARCELONA EL 16, Y DE GIBRALTAR EL 18 DE CADA MES.

TRAVESÍA EN 26 DIAS.

## PRECIOS DE PASAJE

DESDE BARCELONA HASTA RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

1.<sup>a</sup> cámara, 170 pesos.—2.<sup>a</sup> cámara, 130 pesos.—3.<sup>a</sup> cámara, 55 pesos.

También admiten carga á fletes reducidos.

Los viajeros de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> cámara serán servidos con esplendidez en proporción de sus localidades.

A los de 3.<sup>a</sup> cámara se les proveerá de jergón, cabecera y manta, y se les suministrará diariamente vino, pan y carne fresca, con el servicio de mesa, cubiertos, etc., cuyas ventajas no proporciona ninguna otra empresa.

Los viajeros de 3.<sup>a</sup> clase serán alojados en grandes cámaras bajo cubierta, y con separación habrá una cámara decente y especial para señoras.

NOTA. La Sociedad se encarga del transporte de pasajeros de 3.<sup>a</sup> clase para Rosario de Santa Fe con trasbordo en Buenos-Aires, mediante un aumento de 4 pesos.

LA DIRECCION, *Marsella, 3, calle des Templiers.*

<i>Barcelona.</i> ...	D. Ripol y Compañía.
<i>Gibraltar.</i> .....	Longlands Cowell, etc., comercio.
<i>Madrid.</i> .....	Julian Moreno, Alcalá, núm. 28.
<i>San Sebastian.</i>	Domercq y Sobrino.
<i>Bilbao.</i> .....	Viuda de Errazquin é hijos.



# COMPAGNIA GENERAL TRASATLANTICA. VAPORES-CORREOS FRANCESES



**Agente en Madrid: M. Nagot, calle de Sta. Catalina, 12**  
ESTADOS-UNIDOS, MÉJICO, ISTMO DE PANAMÁ, ANTILLAS, GUYANAS, VENEZUELA, COLOMBIA, AMÉRICA CENTRAL, ECUADOR, PERÚ, BOLIVIA, CHILE Y CALIFORNIA.

**Dirección: 4, Rue de la Paix, Paris.**

*Despachos especiales en Paris:*

Para pasajeros.— 42, Boulevard des Capucines, Grand-Hotel.  
Para fletes....—108, Faubourg Saint-Denis.

*Agentes principales:*

Saint-Nazaire.—M. Albert Laurent, agente principal.  
Havre.....—M. Paulin Vial, agente principal.  
Santander....—Sr. D. Ed. Poudavigne, 26, Muelle.

Dirigirse asimismo:

1.º En los puertos de la América Central, de Méjico Occidental y los de California, á los agentes de la *Pacific Mail Steam Ship Company*.

2.º En los puertos de Colombia, del Ecuador, de Bolivia, del Perú y de Chile, á los agentes de la *Pacific Steam Navigation Company*.

## FLOTA DE LA COMPAÑIA.

Esta Compañía cuenta con los vapores siguientes:

	Tonels.	Cabals.		Tonels.	Cabals.
América.....	4.500	900 hélice.	Ville de St.-Nazaire ..	2.600	650 hélice.
Francia.....	4.500	900 —	Saint-Germain.....	5.600	850 —
Labrador.....	4.500	900 —	Colombia.....	2.800	600 —
Canadá.....	4.500	900 —	Guadalupe.....	1.600	400 —
Pereire.....	5.500	900 —	Martínica.....	1.600	400 —
Saint-Germain.....	4.000	800 —	Desirade.....	1.400	250 —
Ville de Paris.....	5.500	900 —	Guyane.....	900	250 ruedas.
Lafayette.....	5.400	800 —	Caravelle.....	800	250 hélice.
Saint-Laurent.....	5.400	800 —	Cacique.....	600	120 —
Washington.....	5.400	800 —	Caribe.....	600	120 —
Ville de Bordeaux...	2.600	650 —	Sonora.....	400	120 ruedas.
Ville de Brest.....	2.600	650 —	Alice.....	900	100 hélice.

## REMOLCADORES.

[En Saint-Nazaire: *Belle-Isle*, 100 caballos, de ruedas.

# LÍNEA DEL HAVRE A NUEVA-YORK.

*Sale un buque de estos puertos todos los sábados desde Abril á Noviembre, y cada 14 días (sábado) el resto del año.*

PROCEDENCIAS.	TARIFA DE PASAJE.	1. <sup>a</sup> clase. <i>Gabinets.</i>			2. <sup>a</sup> clase..	3. <sup>a</sup> clase..
		Exte- riores.	Interiores.			
			Detrás.	Delante		
		francos	francos	francos	francos	francos
Desde el Havre....	{ á Nueva-York, con	625	575	500	370	200
Desde París.....	{ escala en Plymouth.	650	600	525	385	210
		doll. or.	doll. or.	doll. or.	doll. or.	doll. or.
Desde Nueva-York, {	al Havre.....	125	115	100	74	40
con escala en Plymouth, {	á París (1).....	130	120	105	77	42
Billetes de ida y vuelta.		francos	francos	francos	francos	francos
Desde el Havre....	{ á Nueva-York.....	1.100	1.000	900	660	360
Desde París.....	{	1.150	1.050	950	690	380
		doll. or.	doll. or.	doll. or.	doll. or.	doll. or.
Desde Nueva-York, {	al Havre.....	220	200	180	132	72
	á París (1).....	230	210	190	138	76

(1) En estos precios se comprenden tambien los billetes del ferro-carril de París al Havre ó viceversa, expedidos á los viajeros por la Compañía.

## LÍNEAS DE MÉJICO Y DEL ISTMO DE PANAMA.

SERVICIO DEL MAR DE LAS ANTILLAS.

### Itinerarios.

1.º—Línea de St.-Nazaire á Colon (1).

PUERTOS.	FECHAS.		PUERTOS.	FECHAS.	
	De las llegadas.	De las salidas.		De las llegadas.	De las salidas.
St.-Nazaire.....	»	7	Colon.....	»	1
Pointe-a-Pitre.....	20	21	Savanilla.....	»	3
Saint-Pierre.....	21	11	Puerto Cabello.....	»	5
Fort de Franco.....	21	22	La Guayra.....	»	6
La Guayra.....	24	24	Fort de France.....	»	9
Puerto Cabello.....	25	25	Saint-Pierre.....	»	10
Savanilla.....	27	27	Pointe-a-Pitre.....	»	11
Colon.....	28	»	St.-Nazaire.....	24	»



## 2.º—Embarque de Fort de France à Cayena.

PUERTOS.	FECHAS.		PUERTOS.	FECHAS.	
	De las llegadas.	De las salidas.		De las llegadas.	De las salidas.
St.-Nazaire.....	»	7	Cayena.....	»	3
Fort de France.....	21	»	Paramaribo.....	4	4
TRASBORDO.			Demerari.....	5	5
Fort-de-France.....	»	22	La Trinidad.....	7	8
Santa Lucía.....	22	23	Santa Lucía.....	9	9
La Trinidad.....	24	24	Fort-de-France.....	9	»
Demerari.....	26	26	TRASBORDO.		
Paramaribo.....	28	28	Fort-de-France.....	»	10
Cayena.....	29	»	St.-Nazaire.....	24	»

## 3.º—Línea de St.-Nazaire à Veracruz.

St.-Nazaire.....	»	20	Veracruz.....	»	18
Santander.....	21	21	Habana.....	21	22
Saint-Pierre.....	5	5	San Thomas.....	26	26
Fort de France.....	5	6	Pointe-a-Pitre.....	27	28
Peinte-à-Pitre.....	6	6	Fort-de-France.....	28	29
San Thomas.....	2	8	Saint-Pierre.....	29	29
Habana.....	2	12	Santander.....	12	13
Veracruz.....	16	»	St.-Nazaire.....	14	»

## 4.º—Línea del Havre y de Burdeos à Colon (2).

Havre.....	»	18	Colon.....	»	20
Burdeos (Pauillac).....	20	23	Savanilla.....	22	22
San Thomas.....	9	10	Kingston (Jamaica).....	25	25
Mayaguez.....	»	»	Santiago (Cuba).....	26	26
Cabo Haitien.....	12	13	Puerto Principe.....	27	28
Puerto Principe.....	13	14	Cabo Haitien.....	29	29
Santiago (Cuba).....	14	15	San Juan (Puerto-Rico)...	1º	1º
Kingston (Jamaica).....	15	16	San Thomas.....	2	3
Colon.....	18	»	Santander.....	»	»
			Burdeos.....	17	20
			Havre.....	23	»

## Línea discrecional de Fort de France à Puerto Cabello.

St.-Nazaire.....	»	20	Puerto Cabello.....	»	13
Santander.....	21	21	La Guayra.....	14	15
Fort-de-France.....	4	5	Guzman Blanco (Barcelona)...	16	16
TRASBORDO.			Sucre (ancienne Cumana)...	16	17
Fort-de-France.....	»	6	Carupano.....	17	19
La Grenade.....	7	7	La Grenade.....	20	20
Carupano.....	7	8	Fort-de-France.....	21	»
Sucre (ancienne Cumana)...	9	9	TRASBORDO.		
Guzman Blanco (Barcelona)...	9	10	Fort-de-France.....	»	29
La Guayra.....	11	11	Santander.....	12	13
Puerto Cabello.....	12	»	St.-Nazaire.....	14	»

## CORRESPONDENCIAS REGULARES Á COLON, PANAMÁ:

1.º Para los puertos de la América Central, de la costa occidental de Méjico y de California con los paquetes americanos de la *Pacific Mail Steam Ship Company*.

2.º Para los puertos del Ecuador, del Perú, de Bolivia y de Chile con los paquetes ingleses de la *Pacific Steam Navigation Company*.

TARIFA DE PRECIOS DE PASAJE.

PASAJE CÁMARA		Entre-puente		Entre-puente	
1. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	3. <sup>a</sup>	Entre-puente	Entre-puente	Entre-puente
1.º—Servicios directos de la G. <sup>a</sup> Transatlántica.					
Puntos de destino.					
Atlántica y mar de las Antillas.					
Marinica.....	965	825	750	490	
Guadalupe.....	965	825	750	490	
Santa Lucia.....	965	825	750	450	
Trinidad.....	965	825	750	450	
Demerari.....	1100	965	825	500	
Paranaribo.....	1100	965	825	500	
Cayena.....	1100	965	825	450	
La Guayra.....	1100	965	825	450	
Puerto Cabello.....	1100	965	825	450	
Campano.....	1100	965	825	450	
Savanna.....	1100	965	825	450	
Colon.....	965	825	750	400	
San Thomas.....	1050	965	750	400	
Yeracru.....	1250	1100	900	500	200
Habana.....	965	825	750	400	
Puerto Rico.....	950	825	750	400	250
Cabo Haitien.....	1050	925	835	450	
Puerto-Principe.....	1050	925	835	450	
Santiago (Cuba).....	1050	925	825	450	250
Kingston.....	1050	925	825	450	
Colon.....	1100	925	825	450	
Savanna.....	1100	925	825	450	
2.º Correspondencia con la «Pacific Steam Navigation Company.»					
Sur del Pacifico.					
Buenaventura.....	1450	1300	1125	750	
Guayaquil.....	1675	1575	1475	750	
Paya.....	1675	1575	1475	750	
Calao.....	1675	1575	1475	750	
Salay.....	1775	1675	1575	800	
Atica.....	1775	1675	1575	800	
Quique.....	1875	1775	1675	825	
Cobija.....	1875	1775	1675	825	
Caldera.....	1975	1875	1775	825	
Cogitumbo.....	1975	1875	1775	825	
Valparaiso.....	1975	1875	1775	825	
3.º Correspondencia con la «Pacific Mail Steam Ship Company.»					
America Central.					
Punta-Arenas.....	1310	1175	960	710	
Rafojo Corin.....	1440	1305	1070	840	
San Juan.....					
Amapola.....	1470	1330	1120	870	
La Union.....	1475	1330	1145	890	
La Libertad.....	1520	1385	1170	920	
Acquia.....	1545	1410	1195	945	
San José.....	1540	1510	1245	1045	
Champetico.....					
Acapulco.....					
San Lucas.....	1690	1310		600	
Mazatlan.....					
Manzanillo.....					
San Francisco.....	2055	2015			
Isla y vuelta.....					

(1) En estos precios no va comprendido el flete del ferro-carril de Panamá. Los pasajeros del Sur del Pacifico deben satisfacer además por si y el trasporte de sus equipajes por el Istmo, los precios siguientes:

Los adultos de 1. <sup>a</sup> , 2. <sup>a</sup> ó 3. <sup>a</sup> clase.....	Frs. 150	Los pasajeros de entre-puente.....	Frs. 75
Los niños, Mayores de 12 años.....	75	Los niños, Mayores de 12 años.....	37,50
Los niños, Mayores de 6 años.....	37,50	Los niños, Mayores de 6 años.....	18,75

El equipaje: A los pasajeros de 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> clase se les concede un espacio de 100 kilogramos.—De entre-puente, 75 kils. Para los niños dicho espacio es proporcional.—El peso excedente será tasado con arreglo á la tarifa del ferro-carril, esto es, á razon de 3 cénts. por libra inglesa (0,15 por 0,453 gr.)

(2) La Compañía Transatlántica tiene á disposicion de las personas que lo deseen billetes del ferro-carril de Colon á Panamá, á los precios siguientes:

1. <sup>a</sup> clase. Pasajeros de cámara.....	25 dollars ó 131,25 frs.	2. <sup>a</sup> clase. Pasajeros de entre-puente.....	10 dollars ó 52,50 frs.
Niños mayores de 12 años.....	12,50 — ó 65,65	Niños mayores de 12 años.....	5 — ó 26,25
Niños mayores de 6 años.....	6,25 — ó 32,85	Niños mayores de 6 años.....	2,50 — ó 13,15

Los viajeros de 1.<sup>a</sup> clase (1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> categoria) tienen derecho en el ferro-carril al trasporte gratuito de 100 libras inglesas (45 kilogramos) de equipaje.

Los de 2.<sup>a</sup> clase (entre-puente) tienen igualmente derecho al trasporte gratuito de 25 libras inglesas (35 kilogramos).

Todo exceso se tasará á razon de 3 cénts. (15 cénts.) por libra inglesa (483 gramos).

Tarifa de pasaje entre Saint-Nazaire y Santander, y entre el Havre y Burdeos y viceversa.  
Cámaras de 1.<sup>a</sup> clase, 90 francos.—Entre-puente, 40 francos,



**OBSERVACIONES GENERALES.**—*Pasajes.*—La diferencia en los precios del pasaje resulta sólo de la situación de los gabinetes; en todos los demás casos los pasajeros de cámara disfrutan de la más completa igualdad. Cada gabinete está reservado para el uso exclusivo del que lo alquila. Un gabinete con dos camas conservado para el exclusivo uso de un solo pasajero, se pagará á razón de pasaje y medio. En el precio del pasaje va comprendido la litera, manutención, servicio y el vino. El pasaje no se considera definitivamente terminado sino hasta el punto que se pagó y que marcará el billete. En caso de que algun pasajero no se embarcara despues de haber tomado el billete, sólo se le abonará la mitad del importe del mismo. El pasajero de cámara tiene la facultad de poderse detener en cualquier punto intermedio, y de continuar despues su viaje por el vapor siguiente de la Compañía; pero en este caso no podrá ocupar otro gabinete que el que esté desalquilado al reembarcarse. Cada paquete lleva su médico á bordo y los medicamentos se facilitan gratis á los enfermos.

Las personas dementes y las que tengan enfermedades contagiosas no son admitidas á bordo. Si durante el viaje algun pasajero fuese atacado de enfermedad contagiosa, se le dejará en tierra en el primer puerto de escala, conservándole el derecho de completar su itinerario en cualquier vapor de la Compañía, despues de su total restablecimiento.

**Niños.**—Los niños de los pasajeros, menores de tres años, son trasportados gratis; desde tres á ocho, pagarán la cuarta parte del pasaje; los de ocho á doce, la mitad, y desde esta edad en adelante, pasaje entero.

Está acordado que una litera sirva para dos niños que paguen medio pasaje cada uno, y para cuatro de los que sólo abonan la cuarta parte del mismo.

En el caso de que una familia tuviera dos ó más niños, sólo uno de ellos tiene derecho al trasporte gratuito, debiendo satisfacer por cada uno de los otros la cuarta parte del pasaje.

**Criados de los pasajeros.**—Para las líneas de las Antillas, los criados pagarán la misma tarifa de los pasajeros de entre-puente; las criadas sólo las dos terceras partes del billete de 3.<sup>a</sup> clase. En las líneas de Nueva-York, los criados que acompañen á sus amos en 1.<sup>a</sup> clase, pagarán el pasaje de 2.<sup>a</sup>

**Equipajes.**—A cada pasajero de cámara se le conceden 150 kilogramos de peso, ó sea un espacio de medio metro cúbico.

A los niños que abonan medio pasaje, 75 kilogramos ó 250 decímetros cúbicos.

A los que abonan la cuarta parte, 40 kilogramos ó 150 decímetros cúbicos.

A los pasajeros de entre-puente, 75 kilogramos ó 250 decímetros cúbicos.

El exceso de peso se tasará con arreglo á la tarifa de mercancías de 1.<sup>a</sup> clase, con el aumento de un 50 por 100. Es absolutamente indispensable que cada culto del equipaje de los pasajeros tenga una inscripcion muy clara con el nombre y punto de destino de éstos. Se prohíbe asimismo embarcar cualquier mercancía por equipaje, so pena de tener que abonar por ella doble flete.

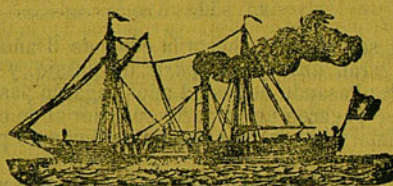
**Billetes de ida y vuelta.**—En los departamentos de Saint-Nazaire, Havre y Burdeos se expiden *billetes de ida y vuelta*, excepto para los pasajeros de 3.<sup>a</sup> clase, valederos por 12 meses y con la rebaja de un 25 por 100 sobre el precio de los billetes de la doble travesía. Para la línea de Nueva-York sólo sirven por seis meses, si bien con arreglo á los precios de la tarifa especial.

**Billetes de familia.**—A toda familia que abone cuatro pasajes de 1.<sup>a</sup> clase, se le hará una rebaja de un 15 por 100 sobre el importe de los mismos. Estos billetes de familia no se expiden sino para los puntos en que toquen los vapores de la Compañía. La rebaja concedida á las familias no es aplicable á los *billetes de ida y vuelta*.

**Regreso facultativo por la línea de Nueva-York.**—Los pasajeros portadores de billetes de vuelta expedidos en alguna de las agencias de los puertos de las Antillas ó del litoral del Pacifico, pueden tomar pasaje para su vuelta en cualquiera de los paquetes de la Compañía, yendo á Nueva-York; pero en este caso los compromisos de la misma están salvados, corriendo desde este punto los gastos por cuenta de los pasajeros.

**Vicerversa.**—Se despachan á la salida de Nueva-York billetes de ida, *vía Havre*, y de vuelta *vía Saint-Nazaire* ó Burdeos, para todos los puertos de las Antillas. El precio total de estos billetes comprende la suma, segun tarifa, de los pasajeros de 1.<sup>a</sup> clase del pasaje de Nueva-York al Havre, y de Saint-Nazaire ó Burdeos al punto de destino indicado en la reduccion del 25 por 100 sobre el trayecto de las Antillas y el 10 por 100 sobre la línea de Nueva-York.

## LINEAS DE PAQUETES INGLESSES DE LIVERPOOL.



**AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA.**  
**con escala en Lisboa.**

Todos los meses, en los dias de las fechas abajo mencionadas, saldrán de LISBOA los magníficos vapores de esta Compañía para los puertos siguientes:

**BAHÍA, RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES**

LOS DIAS 5 Y 24 DE CADA MES.

**BAHIA, RIO-JANEIRO Y SANTOS**

EL DIA 17 DE CADA MES.

**PRECIOS DE PASAJE.**

1. <sup>a</sup> Cámara.—Bahía.....	1.425 reales.
Rio-Janeiro.....	1.900
Santos.....	2.090
Montevideo.....	2.440
Buenos-Aires.....	2.440
3. <sup>a</sup> Cámara.—Bahía ó Rio-Janeiro.....	870
Santos.....	978
Montevideo.....	} 1.174
Buenos-Aires.....	

Bos vapores que salen de Lisboa los dias 5 y 24 de cada mes, reciben pasajeros para los puertos de Paranagua, Santa Catalina, Rio Grande del Sur y Puerto-Grande.

Para Pernambuco sale un vapor directamente todos los meses.

**PARÁ, MARAÑON Y CEARA.**

Salida para cualquiera de estos puntos los dias 2, 12 y 22 de cada mes, efectuándose dos viajes á Pará y Ceará y uno á Pará y Marañon. En uno de estos viajes el vapor se detiene en Lisboa tres dias, suele tambien tocar en el Havre.



## PRECIOS DE PASAJE.

A cualquiera de dichos puertos, 1. <sup>a</sup> Cámara.....	210 reales.
3. <sup>a</sup> id.....	80 id.

Los niños con sus familias, hasta la edad de 3 años, *gratis*; los de 3 á 8 años pagarán *una cuarta parte* de pasaje, y de 8 hasta 12 años *medio* pasaje. Pasando de los 12 años pagarán pasaje entero.

Las familias que pagaren un importe superior al de cuatro pasajes enteros de 1.<sup>a</sup> cámara, tendrán el descuento de un 10 por 100 en los precios marcados.

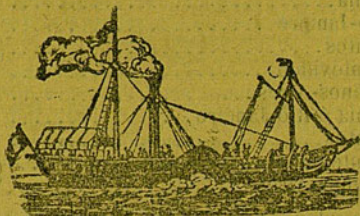
Los pasajeros de 3.<sup>a</sup> clase tienen cama, servicio de mesa y comen con la tripulación.

*Para más detalles, dirigirse á los Agentes de la Compañía, SRES. GARLAND, LAIDLEY Y COMPAÑÍA.*

**Rua do Aleerin, núm. 10.—Lisboa.**

## GOMEZ Y APARICIO,

### COMERCIANTES EN SANTANDER.



Comisiones y consignaciones.—Despachan una línea de nuevos y magníficos vapores para el Mediterráneo con escalas en Astúrias y Galicia.—Otra línea de Bayona á Santander, Astúrias, Galicia y viceversa.

Representantes de la Compañía Lloyd Andalúz de Seguros marítimos.

## GRAND HOTEL DEL LOUVRE

Situado en el punto más céntrico de París.

RUE DE RIVOLI ET PLACE DU PALAIS-ROYAL.

700 Salones y cuartos amueblados con lujo, desde 4 francos.

Elevador (*ascenseur*) para todos los pisos.

### MESA REDONDA

Comidas á 6 fs., con vino, á las 6 de la tarde.

Admision hasta las 6 y media.

*Almuerzos y comidas á la carta á precios módicos.*

## Grand hotel de la place du Palais Royal

PARIS, 170, rue de Rivoli, 170, PARIS.

NUEVOS PROPIETARIOS

### DELAISSE ET C<sup>E</sup>.

Grandes y pequeños departamentos.

Inmensa mejora en el comfortable.

*Servicio á la lista en las habitaciones.*

Excelente mesa redonda.

**Elevador para todos los pisos.**

## PARIS.—HOTEL DU PALAIS

(Family Hotel).

AVENUE COURS-LA-REINE.

Cerca de la plaza de la Magdalena y del jardin de las Tullerías.  
en el centro de los más hermosos paseos de la capital.

Casa recomendada por su situacion; todos los cuartos al sol; la casa no tiene más que tres pisos á la inglesa, 80 habitaciones muy confortables á 7 francos y 50 céntimos diarios, con cuarto, almuerzo y servicio.

## Paris.—Gran hotel de las Artes

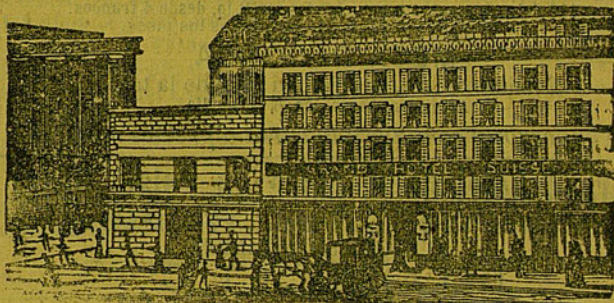
Cité Bergère, núm. 7.

Grandes y pequeños departamentos: cuartos desde 1,50 frs. á 6 frs.—Meza de familia: almuerzos y comidas á la carta.—Se habla portuguez, español, italiano, inglés y alemán.—Centro de los negocios y cerca de los principales teatros.

Grandes e pequennas accomodacoes: quartos á 1,50 frs. á 6 frs.—Meza de familia,—Almuerços e jantares á la carta.—Fallo e portuguez, hespanhol, italiano, inglez e allemão.



**Paris.—Grand hotel Suisse**  
**23, Rue Notre-Dame-des-Victoires, 23**  
 (cerca de la Bolsa y de los teatros).



Departamentos para familias, con ó sin asistencia.  
 Cuartos desde 2 frs.—Casa recomendada á los españoles y americanos del Sur.

*Se habla español y portugués.*

**Paris.—Hotel de Rivoli**

**202, Rue de Rivoli.—M. J. STOLLE, dueño.**

Este hotel, que se encuentra en un sitio inmejorable, frente á la entrada del Jardin de las Tullerías, cerca del *Palais-Royal* y del magnífico paseo de los Campos Eliseos, reúne para los viajeros de todos los países las condiciones de lujo y aseo que se buscan en un hotel de primer orden.

Grandes y pequeñas habitaciones amuebladas con lujo.—Cuartos desde 3 francos en adelante.—Comidas en las habitaciones á la lista ó á precio fijo.—Baños en el hotel.—Precios equitativos.—Se habla todos los idiomas.

**Gran hotel de la Bolsa y de Embajadores**

CASA DE HUÉSPEDES ESPAÑOLA.

**Paris.—17, Rue Notre Dame des Victoires, 17.—Paris.**

Esquina á la plaza de la Bolsa, inmediato á la misma, cerca de los Bulevares, de las *Mensajerías*, de la Banca y de todos los teatros.—Mesa redonda y servicio á la carta.

Grandes y pequeños departamentos para familias.

**Paris.**

## Paris.—Gran hotel de Mme. Lafolie

**52, Calle Lafayette: Boulet, sucesor.**

Este antiguo establecimiento, el más favorecido por las familias españolas y americanas que visitan Paris, ocupa uno de los barrios más elegantes, está cerca del bulevar, de la nueva Opera y de todos los teatros, mesa redonda.—Precios módicos.—Intérpretes.

## Hotel Luisa de Noell et de Madrid

PARIS, 41 Y 43, RUE VIVIENNE, PARIS.

Este establecimiento acaba de ser completamente reformado y transformado.—Gran confortable.—Precios módicos.—Cuartos desde 2 hasta 8 fs., incluso el servicio.—Mesa redonda.—Almuerzos á 3 fs., comidas á 4 y á la carta.—Excelente cocina francesa y española.—Baños en el establecimiento.—La situación especial de esta casa, entre la Bolsa y el Boulevard, la hacen ser una de las más concurridas de Paris.—Se habla español é inglés.

## Paris.—Hotel Meyerbeer

ROND-POINT DES CHAMPS-ÉLYSÉES.

**2, Rue Montaigne, et 1, Avenue Matignon,**

enfrente del Palacio de la Industria, cerca del Eliseo, de la Embajada de Inglaterra, Plaza de la Concordia y de la Magdalena.

PARENT, propietario.

Este hotel, espléndidamente amueblado de nuevo, está abierto desde 1.º de Abril. Su situación, en medio del Jardin de los Campos Eliseos, no puede ser más agradable.—100 cuartos, 15 salones para las familias, por numerosas que sean.—Habitaciones separadas para visitas.—Gran salon público.—Salones de lectura y para fumar.—Baños.—Intérpretes para todas las lenguas.—Hospedaje á 10 y 12 francos.—Mesa redonda á 4 francos.—Cocina de primer orden.

## Paris.—Hotel Buckingham.

**Rue Pasquier, 32, cerca de la Magdalena.**

Esta fonda, situada en el más hermoso barrio de Paris, muy cerca de la Nueva Opera y de los bulevares, y frente al Square Louis XVI. acaba de ser transformada por su nuevo propietario, el Sr. Louichon, que pondrá el mayor esmero en el trato de todos cuantos le honren con su confianza.

**Mesa redonda.—Precios módicos.**

*English spoken.—Se habla español.*



GUERLAIN,  
**PERFUMISTA.**

15.—Rue de la Paix.—15.  
PARIS.

---

**Paris.—Hotel del Mediodia y de Pernambuco**

RUE LAFAYETTE ET CITÉ D'ANTIN, 8

CERCA DE LA ÓPERA Y DE LOS BOULEVARES  
SITIO MAGNÍFICO.

LINDOS DEPARTAMENTOS. — SERVICIO ESMERADO.  
PRECIOS CONVENCIONALES.

---

**HOTEL DU CANADÁ ET DE CHOISEUL.**

23, rue de Choiseul (*Boul. des Italiens*).

Grandes y pequeños cuartos de 5 á 30 francos por día, con ó sin asistencia.—Cuartos á 2, 3, 4 y 5 francos por día.—Asistencia, cuarto, almuerzo, comida y vino, todo comprendido, á 8, 9 y 10 francos por día, segun el piso.—Almuerzos y comidas á la carta en las habitaciones.—Restaurant á precio fijo en el Hotel.—Almuerzo, 1,75 francos con vino.—Se hablan varios idiomas.

---

**Óptico**

**ARTURO CHEVALIER, O<sup>o</sup>**

PALAIS ROYAL.—GALERÍA DE VALOIS, NÚM. 138.

PARIS.

Única casa de este apellido, fundada hace más de un siglo. Especialidad en lentes de cristal de roca, crown-glas.—Gemelos para el teatro y la marina.—Microscopios y toda clase de aparatos científicos.

**Catálogo ilustrado con grabados.**

## Paris.—Hotel de l'Oratoire

Rue Saint Honoré, 141.

Este Hotel, restaurado de nuevo, se encuentra en el centro del comercio y de los negocios, cerca del Louvre y del Palais-Royal, así como enfrente del despacho de ómnibus de los ferro-carriles de Orleans y Lyon.—Cuartos *confortables* desde 1,50 frs. por día.

## Paris.—F. Clavey

AGENTE ESPECIAL DE ANUNCIOS EXTRANJEROS

PARA LA

GUÍA OFICIAL DE LOS FERRO-CARRILES

DE ESPAÑA Y PORTUGAL.

**4, Rue Bellefond, 4.**

Para tratar de anuncios nuevos, así como para las modificaciones de los antiguos, dirigirse á dicho agente en Paris.

## Burdeos.—Gran hotel Español

50, Cours de Tourny, 50.

SEÑORAS AUMONT SUCESORAS.

Magnifico establecimiento, frecuentado por todas las familias más notables de España y de América.—Habitaciones independientes para familias.—Cuartos desde 1 1/2 frs. en adelante y salas con alcobas.—Mesa redonda, servicio particular y precios módicos.—Intérprete.

*Téngase presente que hay muchas falsificaciones de este agua.*

AGUA DE



MELISA

DE LOS CARMELITAS.

**BOYER, único sucesor.**

PARIS, RUE TARANNE, 14.

Contra la apoplejía, parálisis, mareo, flatos, desmayos, cólera, jaquecas, indigestiones, etc.—Véase el prospecto.



## Burdeos —Grand hotel du Perigord

M. GOUDY, PROPIETARIO.

Rue Mautrec, núms. 9 y 11, frente al Gran Teatro.

Magnífico establecimiento nuevamente amueblado y restaurado: le recomendamos á toda clase de familias.

50 habitaciones desde 1,50 y 2 frs. diarios.—Restaurante á la carta y á precios fijos.—Baños en la fonda.—Bodega afamada.

**Casa fundada en 1804.**

## Bayona.—Fonda de la Bilbaina y de los Pirineos

Rue du Gouvernement, 15, (antigua Plaza de Armas).

Este establecimiento se halla situado en el pasaje más céntrico de la ciudad, próximo á la Administracion del ferro-carril, correos y demas carruajes de servicio de los viajeros.—*El Sr. Blondel* no ha omitido nada para que su establecimiento, tanto por el buen trato, servicio y buena cocina, como por el confortable y la limpieza de las habitaciones, merezca la confianza de los señores viajeros.

HABITACIONES INDEPENDIENTES PARA FAMILIAS.

## Lisboa.—Gran hotel central

(CAES DE SODRÉ.)

Este establecimiento, situado en el mejor punto de la ciudad, cerca de los muelles, teatros, telégrafos, correo, aduana, etc., espacioso y que ocupa todo un edificio, con habitaciones para todos los precios, se recomienda á los señores viajeros por el confort y buen trato.

CASA DE BAÑOS.

SALON DE LECTURA, CON PERIÓDICOS DE TODAS LAS NACIONES,  
Y PARTES TELEGRÁFICOS.

PELUQUERO.

BUZON DE CORREO, ETC., ETC.

**Se hablan todos los idiomas.**

PORTO 1865



# COMPañÍA COLONIAL.

## CHOCOLATES.

## CAFÉS SUPERIORES.

### Tés selectos.

### BOMBONES FINOS.

### TAPIOCA.

Londres 1862



Londres 1862



## Diez y siete medallas de premios.

### DEPÓSITO GENERAL:

### CALLE MAYOR, 48 Y 20.

Roma 1868



### SUCURSAL:

### MONTERA, 8

### MADRID.

Paris 1867





# EXPOSICION DE PINTURAS.

COMPRA Y VENTA DE CUADROS  
**ANTIGUOS Y MODERNOS.**

CALLE DE ALCALÁ NÚM. 58, BAJO.

**MADRID.**

---

# EXPOSITION DE PEINTURE.

ACHAT ET VENTE DE TABLEAUX  
**ANCIENS ET MODERNES.**

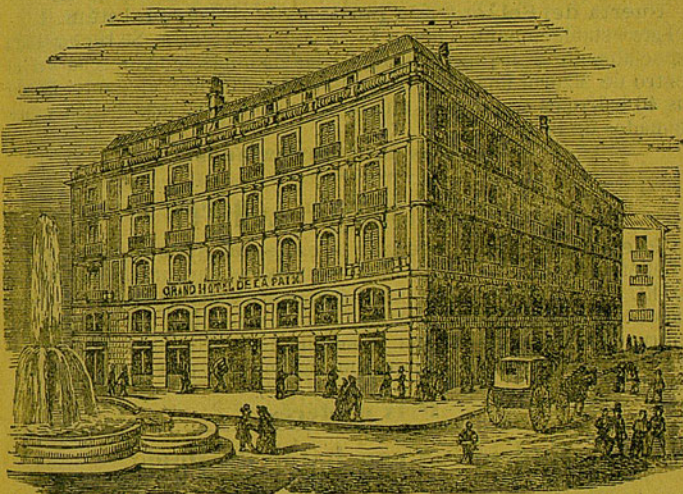
RUE D' ALCALÁ, NÚM. 58. (REZ-DE-CHAUSSÉE.)

**MADRID.**

---



**Madrid.—Gran fonda de la Paz**  
 DE JUAN CAPDEVIELLE Y COMPAÑIA.  
 Puerta del Sol, 11 y 12.



**Madrid.—Grand hotel de la Paix**  
 TENU PAR JEAN CAPDEVIELLE ET C.<sup>ie</sup>  
 Puerta del Sol, 11 et 12.

Établissement de premier ordre, entièrement réparé et meublé à neuf.—Situation exceptionnelle au centre de Madrid, en face du Ministère de la Gobernacion, avec 4 façades et 120 balcons sur la voie publique.

Service de la cuisine confié à l'un des premiers chefs de Paris.—Cave garnie des meilleurs vins d'Espagne et des premiers crus de l'étranger.—Vins de Bordeaux et de Bourgogne reçus directement des châteaux les plus renommés.—Table d'hôtel et salles à manger particulières pour familles.

Salon de réunion avec balcons sur la Puerta del Sol.—Cabinet de lecture avec les journaux les plus importants de tous les pays.—Salles de bains.

Service de voitures de luxe à la disposition de MM. les voyageurs. Interprètes parlant toutes les langues de l'Europe.

Grands et petits appartemens meublés avec tout le confort désirable et avec luxe pour familles et personages.

**Prix modérés.**



## Gran fonda de Londres

### (FAMILY HOTEL)

SUCURSAL DE LA GRAN FONDA DE LA PAZ

Puerta del Sol, entrada por la calle del Arenal núm. 1.

Este establecimiento cuenta 13 años de existencia. Se recomienda especialmente á las personas y á las familias que desean en el centro de Madrid una casa tranquila, confortable y elegante. Desde sus 40 balcones se goza de uno de los panoramas más bellos y más animados de la corte.

**Precios muy arreglados.**

## Grand hotel de Londres

Puerta del Sol, entréee par la calle del Arenal, núm. 1.

Cet établissement—Family Hotel—annexe et succursale du GRAND HOTEL DE LA PAIX, compte 13 années d'existence; il se recommande spécialement aux personnes et aux familles qui désirent au centre de Madrid une maison tranquille, confortable et élégante.—Des 40 balcons de cet hôtel, on jouit de l'un des plus beaux panoramas de la ville.

**Prix modérés.**

## Madrid.—Gran hotel de Paris

PUERTA DEL SOL, NÚMERO 1, Y CALLE DE ALCALÁ, NÚMERO 2.

## Madrid.—Gran hotel de Embajadores

Victoria, núm. 1, y Carrera de San Jerónimo, núm. 4, esquina á la Puerta del Sol.

En este gran establecimiento hallarán los señores viajeros que gusten honrarle, habitaciones de 30 rs. en adelante, así como también elegantes departamentos para familias, con todas las comodidades apetecibles, salones particulares, restaurant y mesa redonda á las 6 de la tarde.—Se hablan varios idiomas.

## Madrid.—Gran hotel Peninsular

Calle de Alcalá, núm. 7, esquina á la Puerta del Sol.

Recomendamos á los señores viajeros este acreditado y antiguo establecimiento, tanto por hallarse situado en lo más céntrico y alegre de la corte, como por las comodidades y excelente trato que se pueden desear.—El esmerado servicio y lo económico de sus precios son las primeras condiciones de esta favorecidísima fonda.

NOTA.—La casa tiene su ómnibus para el servicio de los viajeros á la llegada de los trones.

---

**Madrid.—Hotel de las Cuatro Naciones.**

19, ARENAL, Y 21.

DIRIGIDO POR DURIO.

---

**Madrid.—Hotel del Universo**

14.—PUERTA DEL SOL.—14.

DIRIGIDO POR SU DUEÑO FELIPE FERNANDEZ.

Departamentos para familias.—Habitaciones independientes para caballeros.—Precios desde 30 reales en adelante.

---

**Madrid.—Fonda de Barcelona***Calle de la Abada, núm. 12.*

Una de las más antiguas y acreditadas de la corte.

Hay hospedaje desde 20 rs. diarios. Comidas desde 8 rs. y á la carta.

---

**Madrid.—Fonda de los Leones de Oro**

Situada en la calle del Cármén, 30, próximo á la Puerta del Sol.—Tiene hospedaje desde 20 reales diarios, con chocolate, almuerzo y comida, todo servido á la hora que les convenga.—Hay restaurant en la planta baja, donde se sirven almuerzos y comidas desde 8 reales en adelante.

---

**Hotel-restaurant de la Perla.**

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, NÚM. 15.—MADRID.

Cet établissement, situé dans le quartier le plus aristocratique de Madrid, au centre de la ville, est fréquenté par l'élite de la société madrilène et étrangère.

Nous le recommandons tout spécialement aux voyageurs.

---



MADRID

4, calle de la Douane, 4.

---

CAFÉ FRANÇAIS

DE LA DOUANE

ET RESTAURANT.

---

C.<sup>TE</sup> DOUBLÉ.

---

Chambres meublées.

---

---

**MADRID.****CASA DE HÚESPEDES, QUE FUÉ DE NICOLÁS SANCHEZ.**

Calle de Alcalá, 10, 3.º izquierda.

Esta casa es hoy de A. Alvarado, situada en el mejor punto de la corte y sobre el gran Restaurant-Café de Madrid, ofrece á los señores viajeros magníficas habitaciones amuebladas con lujo y cuantas comodidades puedan desearse, su precio 20 rs. en adelante.

(Es 3.º izquierda, no preguntar en los cuartos anteriores.)

---

**Escorial.—Fonda de Miranda**

PLAZA DE LAS ÁNIMAS.—CALLE DE FLORIDABLANCA, 12.

El más antiguo y acreditado establecimiento en dicho sitio, inmediato al Monasterio, Palacio y Jardines, y contiguo al Teatro.

La misma casa tiene establecido en Madrid el denominado y muy concurrido *Café del Prado*, situado en la calle de este nombre y próximo á las Cortes.

Cet hotel est le plus ancien et le plus connu de l'Escorial: il se trouve situé pres du Monastère, du Palais, des Jardins et du Théâtre.

La même maison est propriétaire á Madrid du *Café del Prado*, situé dans le rue du même nom, pres des Cortes.

---

**La Granja.—Hotel de Paris****Aranjuez.—Hotel de Embajadores**

(Antiguo de Infantes.)

D. Fernando Cadenas, dueño de estos acreditados establecimientos, ofrece á los señores viajeros esmerado trato y excelente servicio.—Habitaciones para familias: precios módicos—Carruajes á la Estacion y de recreo.

---

**Venta de Baños.**

El Sr. Bautista Barbotan, acreditado fondista de la estacion de Venta de Baños, pone en conocimiento de los señores viajeros que ha abierto en dicho punto una nueva fonda, contigua al restaurant, con dormitorios cómodos é independientes.—Trato excelente, económico y aseo.



## Bilbao.—Hotel de Inglaterra

(ANTIGUO DE BRÍGIDA.)

SITUADO EN EL BOULEVARD

L. Monet, propietario.

## Valladolid.—Hotel del Siglo

PLAZUELA DE SANTA ANA, NÚM. 2.

Omnibus á la estacion del ferro-carril y carruajes para viajes.

## Búrgos.—Fonda del Norte

CALLE DE LAIN CALVO, 3, EN EL CENTRO DE LA POBLACION.

Este magnífico y acreditado establecimiento se halla lujosamente amueblado y servido con exactitud, gusto y economía.—Los precios varían segun las habitaciones y las comidas.—Hay intérpretes, como asimismo cochés de lujo y servicio de ómnibus á la estacion.

## Barcelona.—Fonda de las Cuatro Naciones

RAMBLA DEL CENTRO.—BARCELONA.

## Barcelona.—Gran fonda-restaurant Peninsular.

Calle de San Pablo, 34 y 36.

DIRIGIDO POR

DE SILVESTRE Y COMPAÑIA.

Baños.—Buzon.—Intérpretes.—Carruajes.

## Barcelona.—Casa de huéspedes.

Dormitorio de San Francisco, núm. 6, piso 2.º

Este establecimiento, dirigido por Jaime Morasso, situado en el parage más preferente de Barcelona, tiene grandes y espaciosas habitaciones y salon de recibo decorados con el mayor gusto, pudiendo ofrecer todas las comodidades á una familia aun cuando sea numerosa, dándoles buen servicio de mesa y demas necesario.

Tambien se alquilan habitaciones decentemente amuebladas.

# Gran fonda de las Cuatro Naciones y del Universo

DE GAUDENCIO FORTIS.—ZARAGOZA.

Grandes departamentos para familias.—Habitaciones cómodas de diferentes precios.—Baños.—Se halla en el piso bajo el despacho central de todos los ferro-carriles.

Carruajes particulares.—Diligencias hispano-francesas á Panticosa y Pau. Se expenden los billetes en el despacho central de Madrid y Zaragoza.

Periódicos nacionales y extranjeros.

## Zaragoza.—Gran fonda de Europa

PROPIETARIO Y DIRECTOR, ZOPPETTI.

Este establecimiento está situado en la plaza de la Constitucion y calle del Coso.

Servicio de carruajes para las estaciones de ferro-carriles.

## Lérída.—Gran fonda de España.

Paseo de Fernando, cerca de la Estacion.

DIRIGIDA POR PUJOL Y AMILLS.

Buzon, carruajes propios de la casa para el uso de los señores viajeros á la llegada y salida de los trenes.

## Vitoria.—Fonda de Pallares.

Plaza de Bilbao, 9.

Omnibus á la estacion del ferro-carril, y carruajes para viajes.

## Miranda de Ebro.

D. Simon Guínea, acreditado fondista de la estacion, pone en conocimiento de los señores viajeros que ha abierto una nueva fonda, próxima á ésta, con dormitorios cómodos é indepedientes.—Exce-lente trato, economía y aseo.

## Vitoria.—Fonda de Quintanillas.

Calle de la Estacion, num. 12.

Omnibus á la estacion del ferro-carril á todos los trenes; hay carruajes para viajes y paseos.



## Vitoria.—Fonda de la Bilbaina

(ÁNTES DE LA INDEPENDENCIA.)

A cargo de D. Tomás Eguiluz.

Esta nueva fonda, situada en la calle de la Estacion, números 1 y 3, ofrece á los viajeros cuantas comodidades puedan desear.

Trato excelente y precios módicos.

Servicio especial de coches á la Estacion.

## San Sebastian.—Fonda de Antonio Berdejo.

Calle de Hernani (frente á la playa).

OMNIBUS Á LA ESTACION.

Hermosas y lujosas habitaciones para familias, y elegantes cuartos independientes; magnífica vista sobre la playa de baños.

## Gran fonda de Martin Ezcurra.

SAN SEBASTIAN.

Calle de Camino, núm. 1, y paseo de la Zurriola.

Situada en el paseo de Santa Catalina.—Magníficas vistas al mar y campo, cerca del correo y del telégrafo, mesa redonda, restaurant, gabinete de lectura, cuartos de baños con baldosines de Valencia, cuartos cómodos y elegantes, servicio esmerado.

COCINA FRANCESA Y ESPAÑOLA.

## San Sebastian.—Fonda de la Bilbaina

á cargo de doña Juana de Urgoiti.

IDIAQUEZ, NÚMERO 13, PRINCIPAL.

Esta nueva fonda, con vistas á la Avenida de la Libertad y á la bellísima playa de baños, se recomienda á los señores viajeros por la elegancia de las habitaciones y sus precios económicos.

## San Sebastian.—Gran hotel de Londres

Avenida de la Libertad.

EDUARDO DUPOUY.

## San Sabastian.—Gran hotel del Comercio.

**Avenida de la Libertad, 2.**

Recomendamos este nuevo y hermoso hotel por sus elegantes habitaciones y magníficas vistas.

Cocinas francesa y española.—Precios arreglados.—Coches á la estacion.

## Córdoba.—Gran hotel Suizo

Este magnífico establecimiento, universalmente conocido y acreditado por uno de los primeros de Europa, tanto por su extraordinario lujo, como por lo esmerado de su trato, ofrece á los señores viajeros, y muy especialmente á las numerosas familias extranjeras que visitan á Córdoba, todas las comodidades que pudieran desear.

Departamentos para familias.—Cuartos excelentes.—Periódicos nacionales y extranjeros.—Buzon para cartas.—INTERPRETES.—Coches á la estacion, etc., etc.

## Córdoba.—Fonda de Oriente,

á cargo de Mr. Julio Raynaut y D. Estéban Toni.

SITUADA EN EL PASEO DEL GRAN CAPITAN.

*Inmediata al ferro-carril y enfrente del Gran Teatro.*

Trato esmerado.—Cocina francesa y española.—Mesa redonda á las once de la mañana.—Comida á las seis de la tarde.—Hospedaje desde 20 rs. diarios.—En la Estacion encontrarán los señores viajeros, á la llegada de todos los trenes, un intérprete y el ómnibus de dicha fonda.



## Málaga.—Hotel de la Alameda

BRUNETTI FRERES

MÊME MAISON

HOTEL WASHINGTON IRVING.

Alhambra.—Granada.

## Málaga.—Hotel Lértora

Alameda, 19.

*Nouvelle maison anglaise tenue par J. A. Lértora.*

Petits et grands appartements. Elegance et confortable.  
Cuisine Anglo-Française.—Grand assortiment de vins.

## Málaga.—Hotel del Universo

14.—Alameda.—14.

Este establecimiento, situado en el punto más céntrico y concurrido de la ciudad, y en medio del Paseo de la Alameda, ofrece á los señores viajeros sus cómodas y elegantes habitaciones con magníficas vistas á la mar. Se hablan todas las lenguas.

El mismo dueño tiene tambien en Carratraca otro hotel, denominado de la *Consciencia*.

## Ronda.—Gran hotel Rondeño

A cargo de D. Francisco Suarez.—Plaza del Socorro 12.

Este nuevo y elegante establecimiento, creado en primero de Enero de 1877 y único en esta poblacion, se recomienda por su esmerado servicio y lo económico de sus precios.

Mesa redonda á las diez y cinco de la tarde. — Cocinas francesa y española.

**Servicio de baños y correos.**

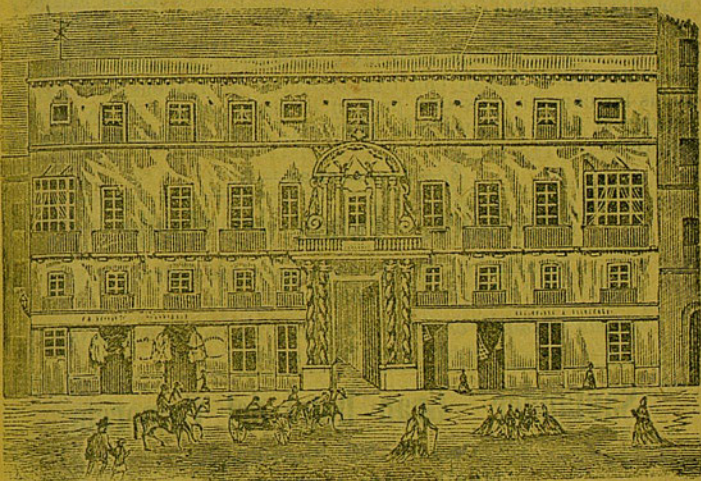
## Parador de Dorotea Benedí.

Plaza Mayor.—Torrelavega.

En este antiguo y acreditado Establecimiento hallarán los señores viajeros toda clase de comodidades y un servicio esmerado como se viene demostrando.—Servicio de carruajes al ferro-carril, y mozos de la casa.

# Cádiz.—Hotel del Paraíso

ÁNTES DE LA VILLA DE MADRID.



DE SANTIAGO ABAL.

Calle de Juan de Andés, hoy Cristóbal Colón, 12.

*Próximo al teatro principal y demás puntos céntricos de la capital;  
inmediato á los de diligencias y Estacion del camino de hierro.*

## La Peninsular.—Casa de huéspedes

DE FRANCISCO LASTRA.

San Francisco, 25, y Puerta la Sierra, 1.

SANTANDER.

Este magnífico establecimiento, en el punto más céntrico de la población, montado á la altura de los mejores de su clase, cuenta con espaciosas y ventiladas habitaciones y abundante mesa y un servicio puntual y esmerado.

**Preños: de 16 á 24 reales.**



## Santander.—Fonda de la Viuda de Redon

La señora viuda de Redon, tan conocida por ser la más antigua y acreditada fondista de Santander, que hasta ahora se hallaba establecida en su antigua casa de Puerta la Sierra, núm. 4, acaba de montar, en el sitio más céntrico y concurrido de dicha capital, un hotel de primer orden, con tres fachadas, 40 balcones á la calle y todas las comodidades que puedan desearse, con el fin de corresponder al favor de su mucha clientela, tanto de España como de América.

3.—Atarazanas.—3.

## Santander.—Fonda del Muelle

Muelle, núm. 11, casa del Café Suizo.

Á CARGO DE ADDRÉS TORCIDA.

*Situada en lo más céntrico del muelle, con magníficas vistas y excelentes habitaciones.*

## Santander.—Gran hotel del Comercio

DE CAYETANO PLASENCIA.

Muelle, núm. 1, principal.

Este gran hotel se halla situado al lado de la Aduana, cerca de la Estacion y del embarque y desembarque de los vapores.—Hospedaje en habitaciones inmejorables, desde 24 rs. en adelante.—Cocinas francesa, inglesa y española.—Intérpretes, etc., etc.

NOTA.—Desde Junio próximo habrá elegantes coches á la Estacion de los ferro-carriles y al Sardinero, para el servicio de los huéspedes.

## Valencia.—Fonda de las Cuatro Naciones

Plaza de las Barcas, núm. 1.

LORENZO GUICH.

Dicho establecimiento, situado cerca del ferro-carril, teatro principal, de los casinos y demas diversiones públicas, ofrece á los señores viajeros todas las comodidades y buen servicio que pueden desear, habiendo tambien grandes departamentos para familias. La cocina es dirigida por el mismo dueño, jefe de cocina acreditado en las principales capitales de España y del extranjero.

Mesa redonda á las 11 de la mañana y 6 de la tarde, y tambien se sirven mesas particulares á todas horas.

Precios económicos.—Se hablan diferentes idiomas.

## Valencia.—Gran hotel de la villa de Madrid

Plaza de Villarrasa, núm. 5.

## Valencia.—Gran hotel de Oriente

Á CARGO DE D. FRANCISCO DE OÑATE Y VIÑERTA.

Calle de las Barcas, núm. 11.

Este nuevo y elegante establecimiento se recomienda por lo esmerado de su trato y lo económico de sus precios.

Mesa redonda á las diez y 5 de la tarde.—Servicios particulares á todas horas.—Se hablan varios idiomas.

## Gran hotel de Europa y del Ferro-carril

Plaza de la Estacion.—VALENCIA.

DIRIGIDA POR EL ACREDITADO JEFE DE COCINA D. JOSÉ MARTIN.

Este nuevo establecimiento, único en su clase, se halla al lado de ferro-carril y cerca del telégrafo, teatros, etc.

Por su esmerado servicio, la elegancia de las habitaciones y lo económico de los precios, es frecuentado por las más distinguidas familias y viajeros.

Mesa redonda á las 10 y á las 5 de la tarde.—Se hablan varios idiomas.

## Valencia.—Gran hotel del Universo

DE FREDERIC.

Calle de San Vicente, núm. 84.

Este nuevo establecimiento, situado en el centro del comercio, es recomendable por su buen trato, limpieza y precio módico.

## Valencia.—Fonda de Paris-Hotel de Paris

Calle del Mar, núm. 52.

Mesa redonda á las seis de la tarde.—Comidas particulares.

Su elegancia y buen trato son las mejores recomendaciones de este establecimiento. Dirigida por M. Antonio Pouzols.

Table d'hôte á 6 heures.—Diners particuliers.

Sa bonne tenue et son élégance sont les meilleures recommandations de cet établissement. Dirigé par M. Antoine Pouzols.



## Sevilla.—Hotel de las Cuatro Naciones

Plaza Nueva, núm. 11.

PROPIETARIO: D. STANISLAO D'ANGELO.

Este establecimiento, de primera clase, abierto recientemente y amueblado de nuevo, ofrece á los señores viajeros todas las comodidades y buen servicio que deseen.

Mesa redonda.—Baños.—Correo.—Coches é intérprete.

## Ricca Hermanos

SEVILLA, FONDA DE EUROPA.

Calle de las Sierpes.

JEREZ, FONDA DE JEREZ.

Calle de las Naranjas.

CÁDIZ, FONDA DE CÁDIZ.

Plaza de San Antonio.

*Elegantes establecimientos con precios módicos y esmerado trato.*

## Lisboa.—Hotel Alianza

Plaza de Loreto.

Este hotel, que se halla situado en el centro de la ciudad y próximo á los principales teatros, merece recomendarse á los señores viajeros por el lujo de sus habitaciones.—Carruajes del establecimiento para todo servicio.—Baños calientes y frios.—Cocina á la francesa.—Precios módicos.

## Matos y Compañía.

DESPACHO COMERCIAL MERCANTIL.

AGENCIAS.—TRÁNSITO.

CONSIGNACIONES, COMISIONES Y CORRETAJES, VENTAS Y COMPRAS.

17, Largo do Corpo Santo, 2.º

LISBOA.



# COMPañIA COLONIAL.

---



## Diez y nueve medallas de premio.

---

DOS MEDALLAS EN LA EXPOSICION DE PARIS  
(UNA DE ORO.)

---

### CHOCOLATES, CAFÉS, THÉS Y BOMBONES.

---

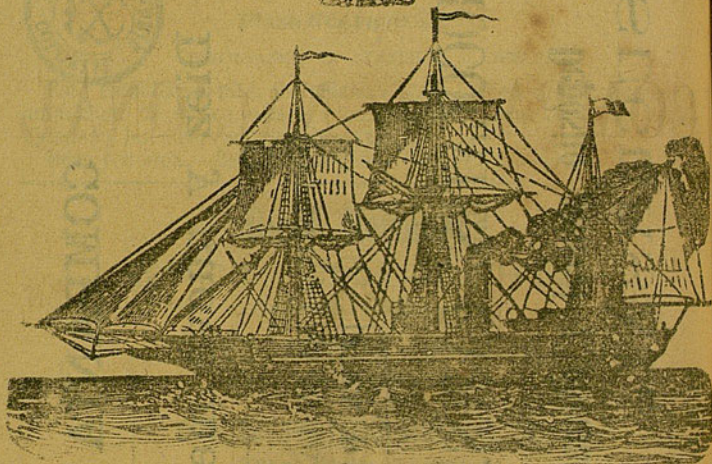
Depósito general y oficinas: calle Mayor, 18 y 20.

SUCURSAL, MONTERA, 8

MADRID.



THE ROYAL MAIL STEAM PACKET COMPANY.



LINEA QUINCENAL DE VAPORES CORREOS  
PARA SAN VICENTE, PERNAMBUCO,  
BAHÍA, RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

SALIDAS DE Southamton el 9 y 24 de cada mes.  
Lisboa el 13 y 28 de id.

Más de veinte años de navegacion regular es la mejor prueba de la seguridad con que se puede embarcar en estos vapores, que son tambien los preferidos por el Gobierno inglés para conducir su correspondencia oficial, recibiendo por este servicio una importante subvencion anual.

Estos vapores son los más veloces que se conocen, y los precios los más razonables posible, incluyendo cama, excelente servicio de mesa, vino en las comidas, criados portugueses ó españoles, tanto para la primera y segunda clase, como para la tercera.

La asistencia del médico que hay siempre á bordo es gratuita.

CONSIGNATARIOS { Coruña, D. Martin de Carricarte.  
Carril, D. Juan Dodds.  
Lisboa, R. Knowles y Compañía.

Madrid, H. Atkinson, agente.

Para pasajes, fletes y demas detalles, en las oficinas de  
FLORRIO HERMANOS, calle de Alcalá, 7, bajo.

CHOCOLATES

DE LA

COMPañÍA NACIONAL

CAFÉS

SUPERIORES.

—  
TÉS

SELECTOS.



FABRICACION

ESPECIAL

EN

DULCES

DE TODAS CLASES.

Marca de fábrica.

Los productos de la *Compañía Nacional* se expenden en los principales Establecimientos de Madrid y provincias.

FÁBRICA Y OFICINAS

Calle de Caracas (Chamberí).

MADRID



# GRAN PERFUMERÍA Y PELUQUERÍA DE PEÑA.

PREMIADO EN LAS EXPOSICIONES DE VIENA, FILADELFIA Y ZARAGOZA.

**Abada, numeros 24 y 25 (tres tiendas, 5).—Madrid.**

Perfumería num. 24.—Pomadas, aceites, jabones de olor, aguas de Colonia y de Labanda, extractos, peines, brochas, cepillos, esponjas y horquillas.

Peluquería núm. 25.—Pelucas, postizos, bisonés, añadidos, trenzas, sortijillas, rizos, bucles, cocas, rulós y armaduras de todas clases.

En dichos establecimientos se encuentra un gran surtido, tanto en perfumería como en peluquería.



## MÁQUINAS PARA COSER

PERFECCIONADAS

DE TODOS LOS SISTEMAS

PARA USO DE FAMILIAS É INDUSTRIALES,  
de la acreditada fábrica alemana de

JOSE WERTHEIM (FRANCFORT) s/m

## VENTAS POR MAYOR Y MENOR.

ÚLTIMA PERFECCION.

## Se hacen los carretes con la maquinaria parada.

DEPÓSITO GENERAL EN ESPAÑA

BARCELONA

13, calle de la Ciudad, 13.

# GRAN BAZAR DE LA UNION.

MADRID.

Cualquiera que visite los almacenes, los surtidos y la diversidad de artículos que presenta el GRAN BAZAR DE LA UNION;

Cualquiera que se fije en la calidad de los géneros, en el sistema de vender y en los precios fijos, iguales para todo el mundo;

Cualquiera, en fin, que compare esta casa y sus elementos con todas las que existen de esta índole en España, no podrá negar que el BAZAR DE LA UNION reúne ventajas para el público, que ninguna otra casa puede ofrecer.

El GRAN BAZAR DE LA UNION cambia por otros los artículos que no gusten al comprador. Lleva á domicilio los géneros comprados, cualesquiera que sean. Embala y expide á provincias los artículos que el público elige, y, en fin, todo el mundo puede tener la seguridad de que lo mismo paga el niño de diez años que la persona de más experiencia.

No es, pues, de extrañar la preferencia que el público le dispensa, ni la constante afluencia de compradores que todo el mundo ve en

## EL GRAN BAZAR DE LA UNION

CALLE MAYOR, NÚM. 1.



# LA TOS

CURADA POR MEDIO DE LA PASTA PECTORAL INFALIBLE  
DEL DR. ANDREU, DE BARCELONA.

---

## ALIVIO Y CURACION DEL ASMA

POR LOS CIGARRILLOS BALSÁMICOS Y LOS PAPELES AZOADOS  
DEL MISMO AUTOR.

Se hallan de venta estos medicamentos en las principales farmacias de Madrid y de toda España.

---

EL GRAY BAZAR DE LA UNION

CALLE MAYOR, NUM. 1.

# TRAMVÍA DE ESTACIONES Y MERCADOS.

## TARIFA DE VIAJEROS.

Pesetas Cént.

Desde la Estacion del Tramvía á la Puerta de Atocha y viceversa.....	0'10
Desde la Puerta de Atocha á la Plaza de Anton Martin y viceversa.....	0'10
Desde la plaza de Anton Martin á la Puerta del Sol y viceversa.....	0'10
Desde la calle de Juan de Urbieto á la Puerta del Sol y viceversa.....	0'25
Desde la Puerta del Sol á la plaza de Santo Domingo y viceversa.....	0'10
Desde la plaza de Santo Domingo á la calle del Noviciado y viceversa.....	0'10
Desde la calle del Noviciado al Hospital de la Princesa y viceversa.....	0'05
Desde la Puerta del Sol al Hospital de la Princesa y viceversa.....	0'25
Desde la Puerta del Sol á la Estacion del Norte.....	0'25
Desde la plaza de Santo Domingo á la calle de Bailén.....	0'05
Desde la calle de Bailén á la Glorieta de la Cuesta de San Vicente.....	0'05
Desde la Glorieta de la Cuesta de San Vicente á la Estacion del Norte.....	0'05
Desde la Puerta de Atocha á la Estacion del Mediodía.....	0'05
Desde la Puerta del Sol á la Estacion del Mediodía.....	0'25

## ADVERTENCIAS.

Cada uno de los trozos en que está dividida la linea se pagará por entero aunque no se recorra más que una pequeña parte.

Los niños que no vayan en brazos pagarán su asiento.

La parada de la Puerta de Atocha se hará en el final de la calle del mismo nombre.

La de la plaza de Anton Martin, entre la farola y la fuente.

La de la Puerta del Sol, frente á las farolas.

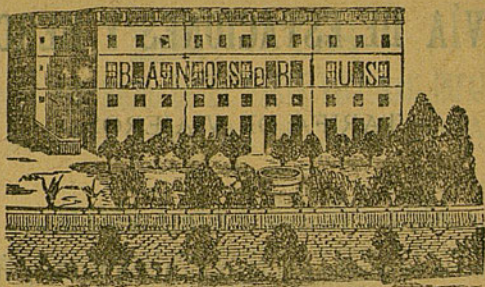
La de la plaza de Santo Domingo, frente al jardín.

Las quejas de los empleados de la Empresa y las observaciones que el público tenga á bien hacer, se dirigirán al Director, expresando en el primer caso el número de la gorra.

El cobrador y cualquier empleado de la Empresa podrá exigir la presentación del billete.

De orden del Excmo. Sr. Gobernador civil de la Provincia, la subida de los viajeros á los coches del Tramvía se efectuará por una de las plataformas, y la bajada por la otra.





## BAÑOS DE CALDAS DE MONTBUY

GRAN ESTABLECIMIENTO DE CASA RIUS

**El más distinguido por sus especiales condiciones**  
**Á CARGO DE SALVADOR M. SOLÁ.**

Precios al alcance de toda clase de fortunas.—Servicio confortable y esmerado.—Magníficos salones de concierto, de tresillo, de billar, de lectura de periódicos, y biblioteca.—Espaciosos jardines y comunicacion directa del Establecimiento con la campiña por medio de elegantes puentes.—El Establecimiento cuenta con todos los medios que necesita la ciencia curativa.—Mesa á la francesa y á la española de 1.ª y 2.ª clase.—Ferro-carril en Barcelona.

## Mattes y Compañía.

DESPACHO COMERCIAL MERCANTIL.

AGENCIAS.—TRÁNSITO.

CONSIGNACIONES, COMISIONES Y CORRETAJES, VENTAS Y COMPRAS.

**17, Largo do Corpo Santo, 2.º**

**LISBOA.**

## GRAN CASA EDITORIAL DE MÚSICA

DE

**ANDRES VIDAL, HIJO.**

**Madrid.—Plaza de las Cortes 2, y Turco 18.**

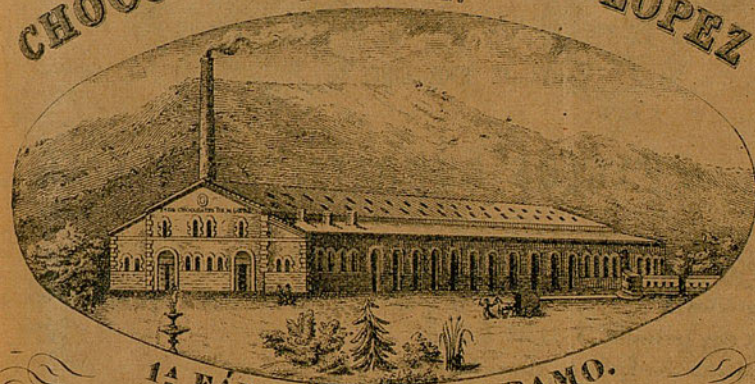
Gran surtido de música, pianos del país y extranjeros.—Instrumentos de metal y cuerda.—Focarinas.—Precio y condiciones ventajosas.



# GRAN FABRICA DE CHOCOLATES — DE —

## MATIAS LOPEZ

CHOCOLATES DE MATIAS LOPEZ  
Y LOPEZ.



MADRID 14. FÁBRICA EN SU RAMO. ESCORIAL

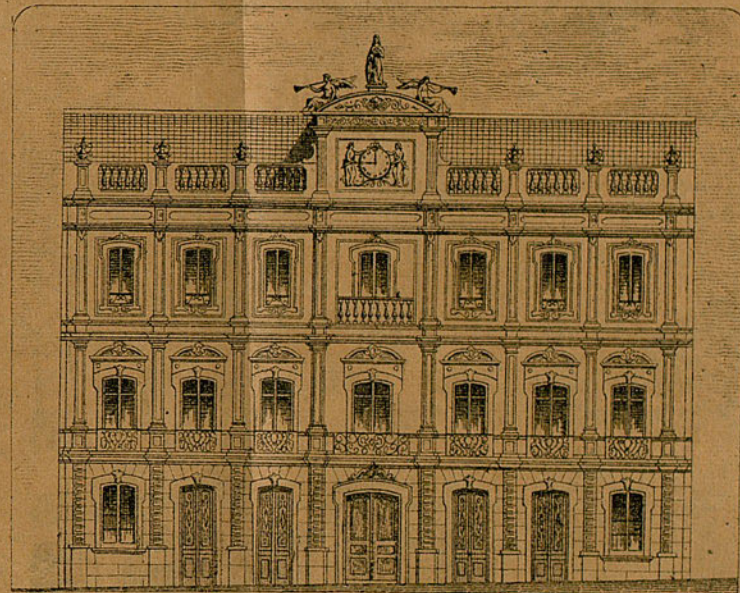
*Elaboracion 10000 lbs. por dia*

Depósito central Puerta del Sol 13. CAFES, TES, SOPAS. Oficinas Palma alta 8. MADRID.

VISTA EXTERIOR DE LA GRAN FÁBRICA DE CHOCOLATES

de MATIAS LOPEZ y LOPEZ

ESCORIAL.



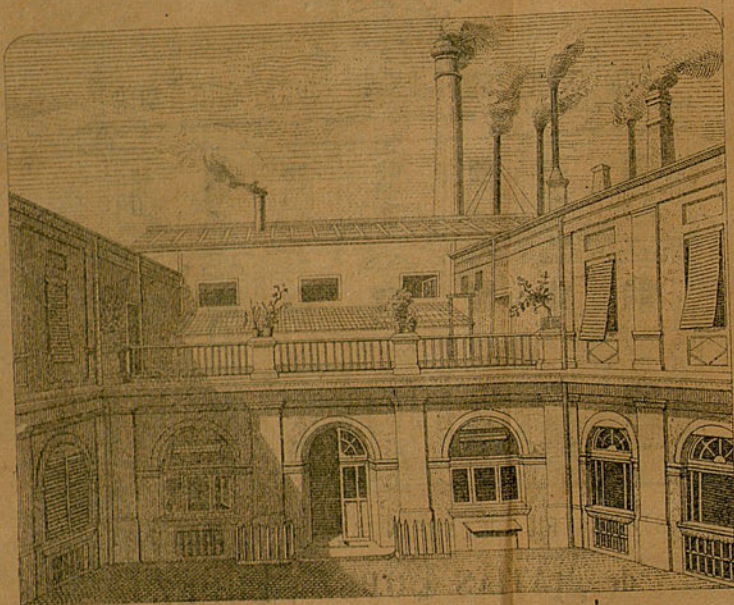
VISTA EXTERIOR DE LA GRAN FÁBRICA DE CHOCOLATES

de MATIAS LOPEZ y LOPEZ

tomada por la calle de la Palma alta 8.

Madrid.





VISTA del PRIMER PATIO de la FÁBRICA

entrando por la calle de la Palma.

Depósito Central Puerta del Sol 13  
y Montera num.º 1, Madrid.



## PRECIOS CORRIENTES.

### CHOCOLATES.

	Rs. libra
De los precios de 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12 y hasta 20 rs. libra, con canela y sin ella; con vainilla, 8, 10, 12, hasta	20
Almperante con leche de almendras, á 10 y	12
Pastillas lisas de chocolate	12
Escarchadas	16
Pastillas de viage ó sean napolitanas de primera á	24
Dichas de segunda	16
Dichas de tercera	12
Bombones á la crema y otros dulces de chocolate á 16 y	20
Domínos de chocolate, cada uno á 6, 8 y 10 reales.	
Petacos con cigarros de chocolate á 6 y 8 reales.	
Diferentes objetos de chocolate.	
Cajas de napolitanas, con pastillas de viage, desde 8 á 28 reales caja.	
Cajitas con pastillitas y dulces, desde 5 reales en adelante.	

Véase la oñrita que ha escrito el Sr. Lopez acerca del origen y fabricacion del chocolate 1864 y 1869.



FUNDICION  
Y CONSTRUCCION GENERAL DE MÁQUINAS  
L. COMBE Y COMPANIA, hoy bajo la razon social  
Satre y Averly, Lyon (Francia).  
Unica casa privilegiada y constructora en Francia de las máquinas de vapor  
SISTEMA SULZER.

PRIMER PREMIO.—DIPLOMA DE HONOR EN VIENA  
POR LAS MÁQUINAS DE VAPOR QUE GASTARON MENOS COMBUSTIBLE.  
Privilegiadas en España.  
Sucursal de ZARAGOZA, movida por vapor, calle de San Miguel, 6 y 8.  
**ANTONIO AVERLY**

CONSTRUCTOR

Depositario  
de las muelas francesas de

**ALEXANDRE FAUQUEUX**  
propietario de canteras en  
*La Ferté sous-Jouarre*  
(Francia).

PICOS DE HIERRO FUNDIDO.



Exposicion Universal, 1867.

Exposicion Universal, 1867

**Motores de vapor é hidráulicos.**—Máquinas de vapor de todas clases y fuerzas. — Locomóviles y media fija. — Turbinas Fontaine de punta superior y otras. — Ruedas hidráulicas de hierro y las mixtas. — Calderas de todas clases y las Tubulares de tubos y fogon amovibles para jabon y demas.

**Molinos harineros y otros.** — Fábricas de harinas completas, con sus cernedores y limpias para el trigo. — Molinos rodotes, economizando 60 por 100 de agua. — Molinos con disparo (con real privilegio). — Molinos para cal, yeso y demas materias.

**Dragas para canales y puertos.** — Remolcadores de vapor. — Gruas. — Pescantes de vapor y otros. — Bombas para agotamiento. — Cilindros aplanadores para carreteras. — Fábricas completas de papel blanco y de paja, y máquinas preparatorias. — Tinglados de hierro para estaciones, torres de iglesias. — Puentes para carreteras. — Distribucion general de agua. — Tubos de hierro, fuentes vecinales y monumentales. — Aparato para la extraccion del aceite del orujo de oliva por el sulfuro de carbono. — Sierras de todas clases para la madera. — Sierra para las piedras. — Bombas de todas clases. — Norias y ruedas elevatorias para riego. — Prensas de rosca é hidráulicas para aceitunas, vino, estearina y otras. — Fábricas de hierro, laminadores, máquinas soplantes, martillo pilon y demas herramientas. — Herramientas para maquinistas, tornos cilindricos, máquinas de cepillar y entallar, de taladrar y demás. — Máquinas de vapor para la extraccion de minerales y malacates. — Transmisiones de movimiento de todas clases y de Cable metálico y á distancias largas, etc., etc. — Hilatura de seda y demas máquinas como las de Lyon.



# DROGUERÍA DE LA VIUDA DE TORNERO,

Plaza de Guipúzcoa, núm. 6, San Sebastian.

Surtido completo de artículos para la medicina, fotografía y demás artes. Productos químicos y farmacéuticos. Pinturas, barnices, brochas y esponjas. Palos y demás artículos tintóreos. Productos para las fábricas de papel, de fósforos, etc.—Especialidad en thes y almidones.

**Ventas por mayor y menor.**

Superioridad y pureza en todos los productos. Renovacion constante, facilitada por extensas relaciones en los puntos productores y con las principales fábricas del reino y del extranjero.

**COMISIONES Y CONSIGNACIONES.**

Depósito especial de la *única verdadera* AGUA DE COLONIA de don Juan María Farina, Plaza Juliers, núm. 4, Cologne; del EXTRACTO DE-CARNE del Baron de Liebig, y de varias especialidades farmacéuticas del reino y extranjeras.

---

## PELUQUERÍA Y PERFUMERÍA EXTRANJERA

DE

**EDUARDO VILLALON**

Sócio de la gran fábrica de perfumes de violet en Paris.

**OCHO MEDALLAS DE PREMIO.**

**Peluquero y perfumista de S. M.**

**FUENCARRAL, 29, MADRID.**

Perfumería francesa, inglesa, alemana y Estados-Unidos; lo más selecto para tocador.

Se hace toda clase de obra de peluquería, empleando sólo cabello de primera clase.

---

**CASA EN PARIS, RUE CRUSSOL, 12**

## PLATA MENESES.



GRAN FABRICA NACIONAL DE OBJETOS DE METAL BLANCO  
DE LEONCIO MENESES É HIJO

DORADORES Y PROVEEDORES DE LA REAL CASA  
DESPACHO CENTRAL, PRÍNCIPE, NÚM. 7, MADRID.

FÁBRICA  
Glorieta de Quevedo,  
CHAMBERÍ.

CASA FUNDADA 1840  
—  
37 años de existencia

ISLA DE CUBA  
Orreilly, 102,  
Habana.

Fundada esta casa en 1840, ha llegado á la inmensa altura que se halla hoy colocada, á fuerza de experiencia, trabajo y no escasos sacrificios pecuniarios.

El gran crédito y confianza que el público nos ha dispensado y dispensa cada día más, ha hecho que contraigamos para con el mismo la obligación de mejorar nuestra fabricacion y cargar más cantidad de plata á todos nuestros artículos, y en especialidad á nuestros CELEBRES CUBIERTOS, sin rival en Europa.

Reune en su fábrica más de 140 obreros, y puede complimentar cualquier pedido, por importante que sea. Sus inmensos surtidos en servicios de Iglesia, consisten en custodias, cálices, copones, incensarios, cruces de altar, cruces parroquiales, ciriales, sacras, candeleros, coronas, vinajeras y cuanto pueda desearse en este ramo. Además un GRANDIOSO SURTIDO en servicios para mesa, fondas y cafés

## EL PRIMER ESTABLECIMIENTO DE SU CLASE EN EUROPA.

Consecuentes con nuestra oferta del 8 de Diciembre en el anuncio de *Inauguración*, tenemos un grandioso é inmenso surtido en servicios de mesa, como jamás se ha visto en Madrid.

37 modelos, novedades diferentes, en servilleteros, desde 8 rs.

42 modelos y formas desconocidas en juegos de café, desde 300 rs.

36 formas diferentes en frutereros, desde 140 reales.

10 formas azucareras, desde 70 reales.

124 modelos vinagreras, alta novedad, desde 100 reales.

30 modelos de centros y platos montados, desde 400 reales.

12 modelos jarritas sueltas, desde 40 reales.

34 modelos en mantequilleras satinadas, desde 80 reales.

Y 1.000 artículos de gran lujo y capricho.

3.000 docenas cuchillos eternos, de una sola pieza, ligero, elegante, divinamente pulido; sin platear, á 6 rs. uno y á 5 rs. de postres. De mangos plateados y hoja de acero, una sola pieza, á 14 rs.

Estos cuchillos están llamados á hacer una revolucion en la cuchilleria, pues nada puede igualarse á ellos.

NADIE DEBE COMPRAR CUCHILLOS SIN VER ÁNTES LOS NUESTROS.

100.000 cubiertos garantizados, á 28 y 30 rs. uno, y un grandioso surtido en palmatorias, candelabros y mil objetos en la

## PRIMERA CASA EN EUROPA

QUE COMPITE EN PRECIOS CON TODAS LAS FÁBRICAS EXTRANJERAS.  
PIDANSE TARIFAS DE PRECIOS.



**CASA DE COMISION**  
**TRASPORTES Y ADEUDO**  
DE  
**J. GARROUSTE Y BALLESTEROS.**

---

Trasportes en grande y pequeña velocidad para España y el extranjero.

Casas en Madrid, Tetuan, núm. 14. — En Bayona, Paris, Burdeos, Hendaya é Irún.

---

**CASA CONSIGNACION DE BUQUES Y MERCANCÍAS**  
**ADEUDOS Y TRÁNSITOS.**

**Despacho de grandes vapores para España,**  
**América y el Extranjero.**

**SINFORIANO HUERTA**

(EN LIQUIDACION)

**SANTANDER.**

---

**SANTANDER.—C. SAINT-MARTIN**

Agente general en España de la **PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY.**

Empresa de vapores de Santander á Coruña, Vigo, Montevideo, Buenos Aires y todos los puertos del Pacífico.

Consignatario de vapores entre Amberes, Burdeos y Santander.

Agente de la Compañía Inglesa de Seguros marítimos **BRITISH AND FOREIGN.**

Casa de Comision, Banca, Consignacion y tránsito.

---

**ABONO COMPLETO CATALAN**

**PARA TODA CLASE DE CULTIVOS Y TERRENOS**

**PREMIADO EN LAS EXPOSICIONES DE ZARAGOZA, BARCELONA,**  
**VIENA Y FILADELFIA.**

Dirigirse á los Sres. Ginesta y Marquet, Pórticos de Xifré, 6, entresuelo, Barcelona.

# Baños de mar

---

## POVOA DE VARZIM

UNA DE LAS MÁS HERMOSAS PLAYAS DE PORTUGAL.

---

FERRO-CARRIL DE VÍA ESTRECHA (ÚNICO EN LA PENÍNSULA).  
COMUNICACION ENTRE POVOA Y OPORTO.

(VÉASE LA PÁGINA 72 DE LA GUÍA.)

---

Esta playa, la primera de Portugal, y una de las más hermosas bañadas por el Océano, puede recibir sobre 50.000 bañistas.—Comodidades y distracciones.—Billares, casino, teatro, cafés y toda clase de diversiones.

*Povoa de Varzim* está situada á 28 kilómetros al Norte de Oporto, una hora de ferro-carril.

A 2 kilómetros de Povoa está Villa-do-Conde, una de las ciudades más interesantes y agradables del Norte de Portugal, no sólo por los monumentos históricos que encierra y lo pintoresco del paisaje, sino por la excelencia del clima y belleza de su situación topográfica en las orillas del rio Ave.

El mejor hotel es el

## LUSO-BRASILEIRO.

Los señores viajeros pueden dirigirse desde luégo al propietario del *Hotel-Central*, rua do Laranjal, Oporto, y desde el 15 de Mayo al *Luso-Brasileiro*, Povoa, en cuyo día se inaugura el servicio de cafés, casinos, hotel, etc., todo con lujo y *confort*.

Durante la temporada de baños, los trenes entre Povoa y Oporto son continuados.



# ALMACEN DE DROGAS

R. J. CHAVARRI.

CALLE DE ATOCHA, NÚM. 87, Y PLAZA DE ANTON MARTIN.

MADRID.

Grandes existencias, clases superiores y módicos precios en productos químicos y especialidades para la medicina y farmacia, colores, barnices, aceites, brochas, pinceles y demas artículos para la pintura, palos, sales, fuchinas, bencinas y ácidos para la tintorería, nitros, nitratos, azúres, cloratos para la pirotecnia, sales de sosa y potasa para la jabonería, litografía y todos los tres ó cuatro mil artículos corrientes del ramo de drogueria, además de un abundante y variado surtido de perfumería, jabonería, extractos, pomadas, cremas, elixires, opiatas, aguas de olor, aceites perfumados y naturales en frascos y al peso, agua de Colonia, florida, fricoleró, Dubarri tónico, oriental, tintura para el cabello, blancos para el cutis, pastas y líquidos, polvos de arroz blancos, rosa y fresados, cold-cream, etc.

Ponemos en conocimiento de los consumidores de provincias, que teniendo esta casa depósito almacen fuera del radio de Madrid, puede remesar fuera de la capital sin cargar el derecho municipal con que están gravados muchos artículos.

---

## AGENCIA GENERAL DE TRASPORTES

CONSIGNACIONES.

MARITIMOS Y TERRESTRES,

TRÁNSITOS.

en combinacion con los vapores-correos trasatlánticos]

de los señores A. LOPEZ y COMPAÑIA,

FERRO-CARRILES, ETC., ETC.

## JOSÉ VERDUGO

Plaza de San Francisco, núm. 2

CÁDIZ.

Esta casa se dedica al despacho de Aduanas, recibo y expedicion de *mercancías, muestras, equipajes, paquetes y encargos* por pequeños que sean, para todos los puntos del REINO, EXTRANJERO y ULTRAMAR, prometiendo exacto cumplimiento, actividad y precios módicos, pues tiene al efecto tarifas especiales combinadas.

# INSTITUCION LIBRE DE ENSEÑANZA.

**Esparteros, 9, principal.—Madrid.**

**CURSO DE 1877-78.**

---

**RECTOR.**

**EXCMO. SR. D. EUCENIO MONTERO RIOS.**

**VICE-RECTOR.**

**EXCMO. SR. D. LAUREANO FIGUEROLA**

**JUNTA DIRECTIVA.**

**PRESIDENTE.....** El Vice-rector.  
**VICE-PRESIDENTE..** Excmo. Sr. D. Justo Pelayo Cuesta.  
**CONSILIARIOS.....** Excmo. Sr. D. Eduardo Gasset y Artime.  
Excmo. Sr. D. Eduardo Chao.  
Excmo. Sr. D. Federico Rubio.  
Ilmo. Sr. D. Manuel Ruiz de Quevedo.  
Ilmo. Sr. D. Gumersindo de Azcárate.  
**TESORERO.....** Excmo. Sr. D. Juan Anglada y Ruiz.  
**SECRETARIO.....** Sr. D. Hermenegildo Giner de los Rios.

---

## Segunda enseñanza ampliada.

**INCORPORACION OFICIAL.**

Cursos preparatorios para las Facultades de Derecho, Letras, Medicina y Farmacia.  
Escuela completa de derecho.  
Doctorado en la misma Facultad.  
Estudios superiores y especiales de Ciencias, Filosofía, etc. etc.

**CONFERENCIAS CIENTÍFICAS Y POPULARES.**

---

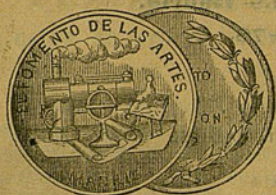
La Institucion ha sido creada por iniciativa individual.—Cuenta con un capital de **508.000** rs., representado por 508 acciones de á 250 pesetas, pagaderas en cuatro plazos.

La Institucion es ajena á todo exclusivismo de partido.

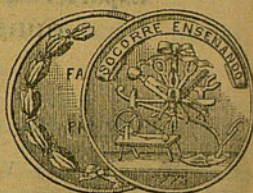
*Se reparten prospectos gratis en la Secretaría de la Institucion.*



# GRAN FÁBRICA DE PIANOS



DE LOS  
SEÑORES



## HIJOS DE MONTANO

CONDECORADOS POR S. M. CON LA CRUZ DE LA REAL Y DISTINGUIDA  
ÓRDEN DE CARLOS III.

**Almacenes: calle de San Bernardino, núm. 3.**

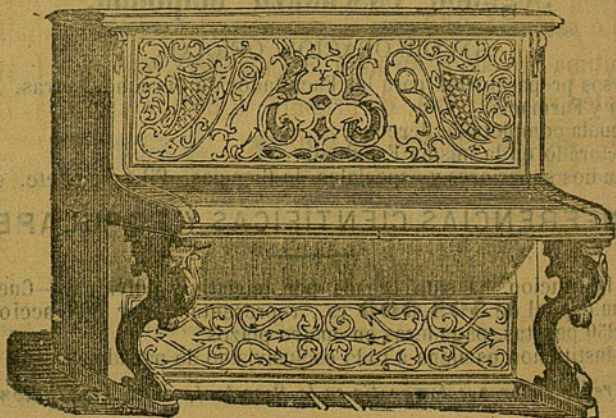
**Talleres: calle de los Dos Amigos, núm. 2.**

**MADRID.**

FUNDADA EL AÑO DE 1838.

Primera fábrica montada en Madrid en su clase, y en competencia de clases y precios con las fábricas extranjeras.

Por la construcción particular de estos instrumentos, son una especialidad para la América y países cálidos.



LA ESTRELLA.  
GRAN FÁBRICA DE HARINAS  
DE MARIANO VILLA.

SEGOVIA

PREMIADAS  
CON MEDALLA  
DE LA

EXPOSICION CASTELLANA  
de 1871

y de la Nacional de Madrid de 1873.

CLASES SUPERIORES.

Los pedidos á la fábrica.—Expediciones á todos puntos.

---

A. VALLEJO.

Sillerías compuestas de doce sillas, sofá y sillones en reps ó satén, 1.000 rs.; de ebanistería y bolutas, tallada de última novedad, forma á lo Luis XVI, en reps 1.400; en satén raso de lana, de primera, 1.500; en seda, 1.700; en damasco de primera, 2.000 rs.

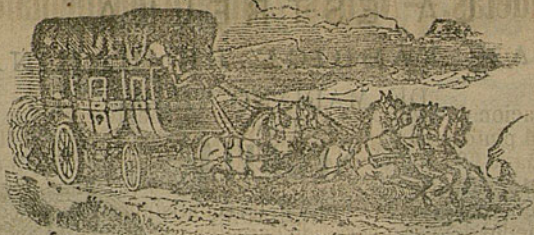
Se remiten á provincias con descuento, si el pedido es de consideracion.

PUEBLA 19,

FRENTE Á SAN ANTONIO DE LOS PORTUGUESES.

MADRID.





FERRO-CARRILES DEL NORTE Y NOROESTE

Y EMPRESA DE DILIGENCIAS

LA FERRO-CARRILANA Y VICTORIA GRANADINA.

ELORRIO HERMANOS.

Calle de Alcalá, núm. 7. — Madrid.

SERVICIO COMBINADO PARA EL TRASPORTE DE VIAJEROS

DE MADRID Á VIGO

EN DOS DIAS Y MEDIO

Á PRECIOS REDUCIDOS

POR BRAÑUELAS, LUGO, SANTIAGO Y PONTEVEDRA.

De Madrid á Vigo ó viceversa.

Precio con el 15 por 100.....	Billete de primera y berlina. ....	469,25 reales	
	— de primera é interior.....	431,25	—
	— de segunda y berlina.....	416,50	—
	— de segunda é interior.....	378,50	—
	— de segunda y cupé.....	330,00	—
	— de tercera y cupé.....	269,25	—

Cada viajero tendrá derecho al transporte gratuito de *treinta kilógramos* en los ferro-carriles, y al de *quince* en el trayecto de diligencias entre Brañuelas y Vigo.

Los billetes se facilitan en la

ADMINISTRACION DE DILIGENCIAS

LA FERRO-CARRILANA Y VICTORIA GRANADINA

CALLE DE ALCALÁ, 7 MADRID.

# Caldetas.--Aguas minero-medicinales.

## BAÑOS DE MAR.

La poblacion de *Caldas de Estrach*, comunmente conocida por CALDETAS, está pintorescamente situada en la risueña costa del levante de Cataluña, á 36 kilómetros de Barcelona, 69 de Gerona y á unos 132 de la frontera francesa, con cuyos puntos y los muchos y alegres pueblos de aquella costa, está en frecuentísima y rápida comunicacion por medio del ferro-carril de Barcelona á Francia, lo cual proporciona á los bañistas la facilidad de hacer frecuentes escursiones para su comodidad y recreo.—Por su clima apacible y benigno, es Caldetas la mejor residencia para las personas de salud delicada, hasta en los crudos meses de invierno: en este concepto iguala y quizá supera á Niza y á la isla de Madera.

SUS AGUAS MINERO-MEDICINALES, gozan de antigua y merecida fama. Clasificadas por su composicion y base químicas entre las salino-nitrosas, y por su temperatura de 30 grados de Reamur, entre las calientes, se propinan ventajosamente en las afecciones reumáticas y artríticas, en los padecimientos de naturaleza nerviosa y siempre que se halla relajada ó debilitada la accion vital. Segun su ANÁLISIS, contienen por pié cúbico: cloruro de sódio, 170 gramos; carbonato de sosa, 30; sulfato de sosa, 14; asoato de potasa, 6; carbonato de cal, 28; ácido silíceo, 5; sulfato de magnesia, 9.

LOS BAÑOS DE MAR pueden tomarse en una playa limpia y de poca pendiente, ó en aseadas y hermosas bañeras de mármol.

Los bañistas hallan en este lindo pueblo, cómodo, decente y económico hospedaje en fondas y casas particulares; casas amuebladas para las familias que desean vivir con independencia; restaurant, sabrosas frutas y excelente pesca; buena, escogida y alegre sociedad, con lo cual pueden pasar una agradable temporada. La oficial empieza en 1.º de Mayo y termina en 31 de Octubre.

---

## DE BARCELONA Á PALMA DE MALLORCA

### VAPOR LULIO

**Sale todos los viernes á las cuatro de la tarde.**

Lo despacha D. Jaime Llompart, Pórticos de Xifré, 6, Barcelona.





# COMPañIA COLONIAL.

## CHOCOLATES.

## CAFÉS SUPERIORES.

Tés selectos.



## BOMBONES FINOS.

## TAPIOCA.



Diez y nueve medallas de premios.

DOS MEDALLAS EN LA EXPOSICION DE PARIS

**UNA DE ORO.**

DEPÓSITO GENERAL

CALLE MAYOR, 18 Y 20.

Roma 1868



SUCURSAL:

MONTERA, 8

MADRID.

Paris 1867



# PÍLDORAS Y UNGÜENTO HOLLOWAY

## PÍLDORAS HOLLOWAY.

Estas Píldoras son universalmente consideradas como el remedio más eficaz que se conoce en el mundo. Todas las enfermedades provienen de un mismo origen, á saber: la impureza de la sangre, la cual es el manantial de la vida. Dicha impureza es prontamente neutralizada con el uso de las Píldoras Holloway, que, limpiando el estómago y los intestinos, producen, por medio de sus propiedades balsámicas, una purificación completa de la sangre, dan tono y energía á los nervios y los músculos y fortifican la organizacion entera.

Las Píldoras Holloway sobresalen entre todas las medicinas por su eficacia para regularizar la digestion. Ejerciendo una accion en extremo salutar en el hígado y los riñones, ellas ordenan las secreciones, fortifican el sistema nervioso y dan vigor al cuerpo humano en general. Aun las personas ménos robustas pueden valerse sin temor de las virtudes fortificantes de estas Píldoras, con tal que al emplearlas se atengan cuidadosamente á las instrucciones contenidas en los opúsculos impresos en que va envuelta cada caja del medicamento.

## UNGÜENTO HOLLOWAY.

La ciencia de la medicina no ha producido hasta aquí remedio alguno que pueda compararse con el maravilloso Ungüento Holloway, el cual posee propiedades asimilativas tan extraordinarias, que desde el momento en que penetra en la sangre, forma parte de ella: circulando con el fluido vital, expulsa toda partícula morbosa, refrigera y limpia todas las partes enfermas y sana las llagas y úlceras de todo género. Este famoso Ungüento es un curativo infalible para las escrófulas, los cánceres, los tumores, los males de piernas, la rigidez de las articulaciones, el reumatismo, la gota, la neuralgia, el tic-doloroso y la parálisis.

*Cada caja de Píldoras y bote de Ungüento van acompañados de amplias instrucciones en español, relativas al modo de usar los medicamentos.*

Los remedios se venden en cajas y botes por todos los principales boticarios del mundo entero y por su propietario, el PROFESOR HOLLOWAY, en su establecimiento central.



FÁBRICA UNIVERSAL DE PASAMANERÍA Y TEJIDOS

PARA CARRUAJES Y FERRO-CARRILES.

MEDALLA DE PRIMERA CLASE EN LA EXPOSICION UNIVERSAL DE PARIS, 1867



**E. NEVEU.**

Plaza del Rey, núm. 5, Madrid.

CASA PRINCIPAL: Calle San Denis, 227.

SUCURSAL: Calle d'Aboukir, 14.

PARIS.



FÁBRICA MOVIDA AL VAPOR EN LEQUESNE (SOMME-FRANCIA).

Paños, reps, gro para cortina, alfombras, cinchas, sobrecinchos galones y pasamanería.

Depósito general de ejes, ballestas, faroles y toda clase de artefactos para carruajes.

**BORRELL Y MIQUEL**

Sucesor del Dr. Simon

**FARMACIA Y LABORATORIO**

ESPECIALIDADES DE TODOS LOS PAISES

PRODUCTOS QUÍMICOS ETC., ETC.

**3, CABALLERO DE GRACIA, 3.**

(Véase la página 6.)